



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 21 и 22 сентября 2013 года

Доклад Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике о работе ее пятьдесят шестой сессии

Добавление

План работы на 2014–2018 годы

Подпрограмма 02.9: Интермодальные перевозки и логистика¹ Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение технических, правовых и стратегических аспектов интермодальных перевозок и логистики для подготовки стратегических рекомендаций и переговоров, а также обеспечение выполнения многосторонних правовых документов в целях стимулирования интермодальных перевозок в качестве неотъемлемой части устойчивой транспортной политики и оказания поддержки в максимальном использовании инфраструктуры, оборудования и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа:

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

¹ Зачеркнутый текст предлагается исключить; жирным шрифтом выделен новый текст, который предлагается добавить.



A. Постоянная деятельность

1. Наблюдение за применением Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям, а также их обзор и обновление в целях:

- a) расширения сети СЛКП с охватом всех стран – членов ЕЭК ООН с учетом новых тенденций на транспортных рынках, обусловленных глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;

- b) наблюдения за применением технических характеристик сетей железнодорожных линий и внутренних водных путей, а также требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик;

- c) рассмотрения и, в тех случаях, когда это выполнимо, усовершенствования действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик с целью повышения функциональной совместимости и определения исходных данных для сравнительной оценки;

- d) пересмотра минимальных стандартов для терминалов в целях оптимизации процедур перевалки грузов, а также механизмов оптимального размещения, строительства и эксплуатации терминалов;

- e) пересмотра эксплуатационных характеристик для повышения потенциала и действенности услуг по осуществлению перевозок между портами и внутренними районами;

- f) повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Подготовка и принятие предложений о поправках к Соглашению СЛКП и Протоколу о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению в соответствии с потребностями.

2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой транспортной системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Обмен опытом и примерами оптимальной практики в области интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ, а также подготовка рекомендаций относительно технических и стратегических мер. **Организация тематических обсуждений в рамках годовых сессий Рабочей группы в целях укрепления ее роли как общеевропейского форума для правительств и отраслевых экспертов и более эффективного использования ее междисциплинарных и межрегиональных возможностей.**

3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Сообщения о национальных стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок на сопоставимой международной основе. Мониторинг использования и при необходимости подготовки процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и приняты Советом министров и ЕКМТ (2005 год) и Комитетом по внутреннему транспорту (2006 год).

4. Обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе отчетов об обмене мнениями, подготовленных отобранными экспертами, рассмотрение итогов обмена мнениями и сделанных в результате этого выводов.

5. Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (2005 год), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ и анализ соответствия различных параметров железнодорожной интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в более долгосрочной перспективе.

6. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкций, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

7. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, перевалочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклады, которые будут подготовлены на основе информации, представленной правительствами стран – членов ЕЭК ООН и меж-

дународными организациями, и которые позволят разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

8. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте. *Очередность: 1*

Ожидаемый результат: Анализ соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, в частности ЮНСИТРАЛ и ЮНКТАД, и **касающейся, в частности, Конвенции о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамских правил)**, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным наземным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

9. Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и охраны на транспорте. *Очередность: 2*

Ожидаемый результат: Мониторинг и анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, влияющих на интермодальные перевозки, на основе сообщений и разработка механизмов и мер для их реализации на региональном уровне с учетом роли правительств в этой области, включая примеры оптимальной практики для подготовки и реализации логистических планов действий или генеральных планов.

10. Мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы следующих тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

- a) обновление и пересмотр международного глоссария терминов, используемых в области интермодальных перевозок, включая логистические аспекты;

- b) национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках таких соответствующих конвенций, как Конвенция КБК, в целях оказания содействия в согласовании таких процедур;

- c) новые услуги и технологии в секторе интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта в целях создания условий для анализа их воздействия на интермодальные стратегии;

- d) анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях оказания содействия в устойчивом развитии транспорта.

- e) **пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).**

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который(е) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

В. Деятельность, ограниченная во времени

11. ~~Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. *Очередность: 2*~~

Ожидаемый результат: Доклад секретариата, который будет подготовлен в сотрудничестве с ИМО и МОТ для рассмотрения и принятия Рабочей группой и Комитетом по внутреннему транспорту.
