

Состояние аварийности и обеспечение безопасности дорожного движения в Украине

В Украине, как и в других странах мира большую тревогу вызывает ситуация со смертностью и травматизмом на дорогах. По уровню смертности на дорогах Украина ещё далека от ведущих европейских стран, имея показатель в 11 человек погибших на 100 тыс. населения. В 2012 году в среднем за сутки в авариях погибали 14 человек и получали телесные повреждения около 102 участников дорожного движения.

Большинство ДТП обусловлено нарушениями Правил дорожного движения водителями, преимущественно частного автотранспорта. Основными причинами ДТП, которые привели к смертельным случаям, были превышение безопасной скорости движения, нарушение правил маневрирования, проезда перекрестков и движения пешеходами, управление транспортом в нетрезвом состоянии и прочее.

Это неутешительные цифры, однако, как показывают статистические данные, в последние годы в Украине наблюдается позитивная тенденция к уменьшению как количества ДТП, так и количества пострадавших в них лиц. По сравнению с пиком аварийности последнего десятилетия, который пришелся на 2007 год, все абсолютные показатели аварийности в 2012 году ниже практически вдвое.

В «Обращении к соотечественникам по случаю торжественного открытия Десятилетия действий по безопасности дорожного движения, провозглашенного ООН» Президент Украины призвал все органы государственной власти, политические партии, движения, неправительственные организации и граждан страны поддержать глобальную инициативу ООН и начать активную работу по наведению порядка на дорогах.

Со стороны государства предпринимаются все возможные усилия для улучшения ситуации в сфере безопасности дорожного движения:

в мае 2011 года Правительством одобрена Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Украине на период до 2015 года, а в марте 2012 года – утвержден план мероприятий по реализации этой Стратегии;

на сегодня подготовлена и в скором времени будет рассмотрена Правительством Государственная целевая программа повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2016 года;

практически завершена разработка проекта Национального плана действий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2020 года, который призван в полной мере охватить все аспекты Глобального плана ООН осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов.

Указанные национальные документы определяют комплекс базовых положений государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Украине на ближайшие годы и станут основой для снижения уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

В последние годы проделана значительная работа по строительству новых современных автомобильных дорог, а также усовершенствованию и устранению недостатков дорожной инфраструктуры.

Кроме этого, с 15 апреля текущего года в Украине внедряется процедура утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования в соответствии с требованиями Женевского соглашения 1958 года и с учетом соответствующих положений директив Европейского Союза.

Правительством поставлена задача улучшить систему подготовки и переподготовки водителей. Разрабатываются нормативно-правовые акты по внедрению норм Директивы 2003/59/ЕС.

Также проводится работа по разработке ещё двух значимых документов:

первый - Положение о системе управления безопасностью движения на автомобильном транспорте, в котором будут учтены нормы недавно принятого международного стандарта ISO 39001:2012 «Система управления безопасностью дорожного движения (БДД) - требования и руководство по применению»;

второй - Порядок технического расследования причин ДТП с тяжелыми последствиями с участием автомобильного транспорта, с целью выявления организационных, технических и других недостатков в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, определения мер по их устранению и предупреждению таких ДТП.

Что касается национальных Правил дорожного движения, то с 15 апреля этого года вступают в силу нормы, предусматривающие немало новшеств. Так, к примеру, участникам дорожного движения теперь придется с 1 октября по 1 мая включать ближний свет за пределами населенных пунктов, если в автомобиле конструкцией не предусмотрены дневные ходовые огни. Также появится более десятка новых для Украины, в основном информационных дорожных знаков, таких как: «Начало и конец плотной застройки», «Промышленная зона», «Культовое сооружение», «Крытый паркинг», «Вид опасности» и другие.

Важным моментом является то, что теперь дорожные знаки имеют преимущество перед дорожной разметкой.

Предусмотрено также усиление требований к проезду мимо транспортных средств с опознавательным знаком «Дети». Водители, которые двигаются по смежной полосе, обязаны снизить скорость или остановиться для безопасного выхода детей из автобуса.

Отметим, что в рамках Второй глобальной недели безопасности дорожного движения (6-12 мая 2013 года) в Украине планируется реализация нескольких мероприятий, направленных в первую очередь на снижение уровня смертности и травматизма пешеходов (так как по статистике каждый третий погибший в ДТП – пешеход), а также на повышение безопасности движения на железнодорожных переездах.

Считаем, что указанные мероприятия в комплексе позитивно скажутся на состоянии безопасности дорожного движения в Украине.