



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Шестидесят шестая сессия**

Женева, 23–26 сентября 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

##### **Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах**

### **Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах**

#### **Записка секретариата**

В настоящем документе содержится справочная информация, а также проект круга ведения, который был представлен 11 июля 2013 года Исполнительному комитету ЕЭК ООН на предмет получения его одобрения относительно учреждения группы экспертов по "безопасности на железнодорожных переездах". Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) предлагается официально утвердить этот документ, в котором находят отражение незначительные изменения, призванные обеспечить учет того факта, что в работе группы экспертов могут принимать участие и государства, не являющиеся членами ЕЭК.

## **Учреждение Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах**

1. На своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 года) Комитет по внутреннему транспорту обсудил важность рассмотрения ключевых вопросов, связанных с повышением безопасности на железнодорожных переездах.
2. Комитет рекомендовал Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1), Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотреть вопрос о создании совместной группы экспертов на ограниченный срок для работы в области повышения безопасности на железнодорожных переездах с учетом всего соответствующего опыта, накопленного другими органами, такими как Европейское железнодорожное агентство (ECE/TRANS/221, пункт 50).
3. На своей шестьдесят первой сессии, состоявшейся 21–23 марта 2011 года, WP.1 отметила предложение Комитета по внутреннему транспорту в адрес WP.1, SC.1 и SC.2 рассмотреть вопрос о создании многопрофильной группы экспертов для работы в области повышения безопасности на пересечениях автомобильных дорог и железнодорожных линий (железнодорожных переездах). WP.1 согласилась принять участие в этой инициативе (ECE/TRANS/WP.1/131, пункт 21).
4. Положения о круге ведения Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах были подготовлены в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН. В целом эта Группа экспертов будет стремиться объединять специалистов по безопасности из автомобильного и железнодорожного секторов, с тем чтобы лучше понять проблемы, возникающие в точках взаимодействия этих двух видов транспорта.
5. В соответствии с вышеупомянутыми Руководящими принципами в работе Группы экспертов могут принять участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители научных кругов и частного сектора. В работе Группы экспертов могут также участвовать государства, не являющиеся членами ЕЭК. Ожидаемая продолжительность работы Группы экспертов – до 31 декабря 2015 года, с возможностью продления ее мандата, если возникнет такая необходимость.
6. Группа экспертов будет учреждена без необходимости привлечения дополнительных ресурсов. Поддержка будет оказываться с использованием существующих возможностей секретариата ЕЭК ООН. Ресурсы ЮНОГ будут задействованы для служб устного перевода и конференционного обслуживания.
7. Исполнительному комитету предлагается одобрить учреждение Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах и положения о ее круге ведения (прилагаются).

## Приложение

### Круг ведения Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах

1. Группа экспертов по безопасности на железнодорожных переездах будет служить международной платформой для обсуждения вопросов повышения безопасности в точках взаимодействия автомобильных и железнодорожных систем посредством объединения специалистов из государственного и частного секторов, а также представителей научных кругов и независимых исследователей. Будет принят подход на основе "безопасной системы", в котором будут учтены пять ключевых элементов, обычно используемых в сфере безопасности на железнодорожных переездах: взаимодействие, просветительно-воспитательная работа, инженерное обеспечение, правоприменительная деятельность и экономика.

2. Группа экспертов, используя существующие ресурсы секретариата и, возможно, опираясь на дополнительную финансовую поддержку, предоставляемую участвующими странами, в тесном сотрудничестве с другими международными организациями будет анализировать имеющиеся данные для описания, оценки и более глубокого понимания проблем безопасности в точках взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, а также для разработки многопрофильного стратегического плана, направленного на снижение риска гибели и/или травмирования на железнодорожных переездах.

3. В частности, Группа экспертов будет:

- осуществлять сбор соответствующей информации в целях описания и оценки нынешнего состояния безопасности на железнодорожных переездах в государствах – членах ЕЭК ООН и отдельных странах, не являющихся членами ЕЭК ООН;
- проводить на согласованной основе межстрановое обследование действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов;
- охарактеризовывать и оценивать ключевые факторы, способствующие созданию опасных условий на железнодорожных переездах, в таких областях, как инфраструктура, национальное законодательство, поведение пользователей, управление, просветительно-воспитательная работа и правоприменительная деятельность;
- разрабатывать стратегию взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта с помощью плана вспомогательных действий, который будет способствовать достижению цели повышения безопасности на железнодорожных переездах;
- разрабатывать и поддерживать сеть контактов в соответствующих областях, включая таких ключевых заинтересованных участников, как правительства, правоприменительные органы, научные круги, отраслевые группы, представители автомобильного и железнодорожного секторов, а также их пользователи, в целях обмена информацией и передовым опытом;

- разрабатывать общие рамочные условия для направления и поддержки процесса согласованной реализации инициатив, которые послужат наилучшими образцами в работе по повышению безопасности на железнодорожных переездах;
- изучать возможность разработки (экспериментальных) проектов, призванных обеспечить уделение приоритетного внимания осуществляемым инициативам безопасности на базе системного подхода;
- рассматривать вопросы организации рабочих совещаний в поддержку основных целей, которые будут намечены в стратегическом плане действий;
- наблюдать за эффективным и устойчивым осуществлением инициатив, предпринимаемых в рамках этой стратегии, и представлять соответствующую информацию, включая рекомендации по мероприятиям для исправления ситуации в таких областях, как меры безопасности, меры чрезвычайного реагирования, инструменты управления рисками и учебные программы;
- определять будущие стратегические и оперативные потребности в исследованиях, а также механизмы для достижения целей, по возможности с учетом наличия имеющихся ресурсов.

4. Членство в Группе экспертов будет открыто для назначенных правительствами должностных лиц и экспертов из государств – членов ЕЭК ООН и государств, не являющихся членами ЕЭК ООН. Оно также будет открыто для представителей международных организаций, неправительственных организаций, научных и исследовательских учреждений, равно как и представителей частного сектора.

5. Помощь в работе Группе экспертов будет оказывать секретариат ЕЭК ООН, и она будет отчитываться перед Рабочей группой по безопасности дорожного движения.

---