



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

##### **Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**

##### **Сорок третья сессия**

Женева, 26–28 июня 2013 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

##### **Прогулочное плавание**

### **Европейская сеть прогулочного судоходства по внутренним водным путям (AGNP) (резолюция № 52, пересмотренная)**

#### **Предложение по поправке к приложению II к пересмотренной резолюции № 52**

Передано компанией "Евромэппинг"

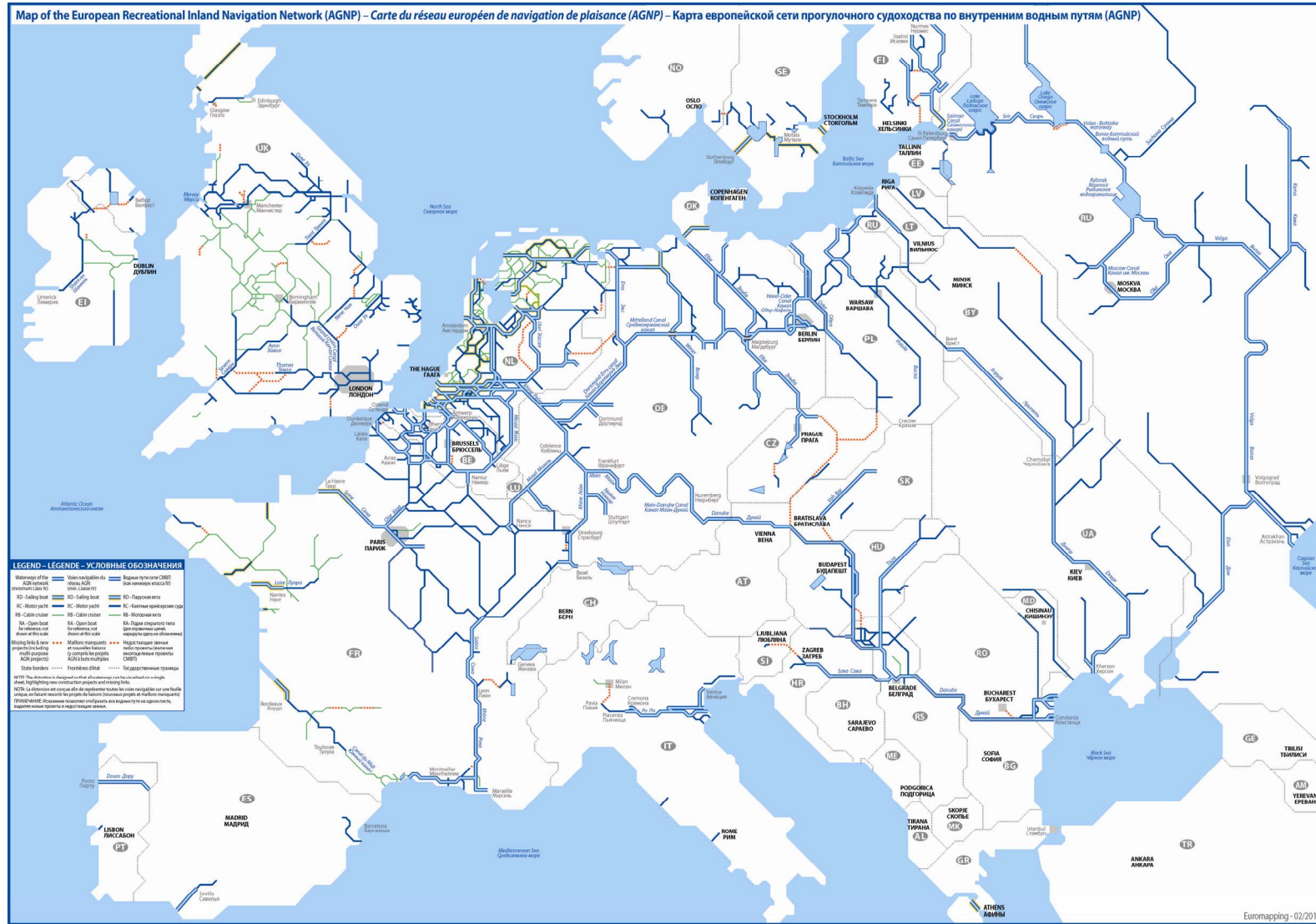
## **I. Мандат**

1. На своей сорок второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению пересмотренную резолюцию № 52 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/84, пункт 56). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть представленное компанией "Евромэппинг" предложение о том, чтобы дополнить приложение II к пересмотренной резолюции № 52 перечнем недостающих звеньев, выявленных на карте. Ниже приводится предлагаемое измененное приложение II к пересмотренной резолюции № 52.

2. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли включить перечень наиболее важных недостающих звеньев, содержащийся в пересмотренной резолюции № 49, и если да, то решить обновить соответствующим образом карту путем указания на ней обновленных недостающих звеньев.

## II. Предложение по поправке к приложению II к пересмотренной резолюции № 52

### A. Карта европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям (AGNP)



## **В. Перечень недостающих звеньев**

Приложение I к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) содержит описание сети водных путей категории E, включая отдельные не существующие в настоящее время участки, считающиеся недостающими звеньями. Для ускорения развития прогнучного судоходства на европейских внутренних водных путях нижеследующие недостающие звенья обозначены на карте европейской сети прогнучного судоходства по внутренним водным путям (AGNP).

### **Бельгия**

1. Соединение Мез – Рейн<sup>1</sup>.
2. Мальдегем – Зебрюгге (E 07).

### **Италия**

1. Канал Милан – По (E 91) от Милана до Пиццигетоне.
2. Канал Падуя – Венеция (E 91–03) от шлюза Ромея до Падуя.

### **Польша**

Соединение Дунай – Одер – Эльба (E 30).

### **Румыния**

1. Канал Дунай – Бухарест (E 80–05).
2. Олт (E 80–03) до Слатины.

### **Словакия**

1. Соединение Дунай – Одер – Эльба (E 20 и E 30).
2. Соединение Ваг – Одер (E 81).

### **Франция**

1. Соединение Сена – Мозель (E 80)<sup>2</sup>.
2. Соединение Сена – Север Европы (E 05)<sup>3</sup>.
3. Соединение Сона – Мозель (E 10–02)/соединение Сона – Рейн (E 10)<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Это соединение еще не упоминается в Соглашении СМВП, но было включено в настоящий перечень важнейших узких мест по странам и недостающих звеньев в сети водных путей категории E по предложению правительства Бельгии.

<sup>2</sup> Правительство Франции проинформировало секретариат о том, что оно отказалось от проекта соединения Сена – Мозель.

<sup>3</sup> На данный момент "Судоходные пути Франции" проводят предварительную работу с целью реализации проекта соединения Сена – Шельда, включая канал Сена – Север Европы (E 05, класс Vb) длиной 106 км. Этот канал свяжет Рейнский бассейн с изолированной в настоящее время западной частью маршрутов E 80 и E 80–04. Объявлен тендер на осуществление этого проекта. Ввод в эксплуатацию ожидается в 2017 году.

<sup>4</sup> Закон Гренелля от 3 августа 2009 года предусматривает общественное обсуждение соединения Сона – Мозель/Сона – Рейн в 2013 году.

**Хорватия**

Канал Дунай – Сава (Е 80–10) от Вуковара до Шамаца.

**Чешская Республика**

Соединение Дунай – Одер – Эльба (Е 20 и Е 30).

---