



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

##### Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

### **Изъятие, связанное с перевозкой химических продуктов под давлением согласно подразделу 1.1.3.6**

Представлено Правительством Австрии<sup>1, 2</sup>

#### *Резюме*

- Существо предложения:** Нынешняя формулировка пункта 1.1.3.6.3 является неясной в том, что касается перевозки химических продуктов под давлением.
- Предлагаемое решение:** Внести изменения в последний подпункт пункта 1.1.3.6.3.
- Справочные документы:** Неофициальный документ INF.26 (Австрия), майская сессия WP.15 2013 года.

## **Введение**

1. В колонке 3 таблицы в пункте 1.1.3.6.3 указано максимальное общее количество. В зависимости от перевозимых грузов числа, указанные в этой ко-

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2013/56.

лонке, могут означать массу брутто в килограммах, массу нетто в килограммах или номинальную вместимость сосудов в литрах (см. пояснение под таблицей).

2. Проблема возникает в случае перевозки химических продуктов под давлением, поскольку они могут находиться в разных агрегатных состояниях. Поэтому к ним невозможно применить определенный метод расчета, что требуется для обеспечения возможности перевозки в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

3. В ходе девяносто четвертой сессии WP.15, на которой Австрия представила эту проблему в неофициальном документе INF.26, несколько делегаций подтвердили, что необходимо уточнить правила расчета максимального общего количества на транспортную единицу для цели применения положений подраздела 1.1.3.6 к химическим продуктам под давлением.

4. Совместно с правительством Бельгии мы хотели бы внести следующее предложение.

## **Предложение**

5. Изменить последний подпункт пункта 1.1.3.6.3 следующим образом (просьба обратить внимание на то, что настоящее предложение основано на тексте, измененном Совместным совещанием в марте 2013 года, который должен вступить в силу с 1 января 2015 года):

"– для сжатых газов и химических продуктов под давлением – номинальную вместимость сосуда (см. определение в разделе 1.2.1) в литрах".

## **Обоснование**

6. Исходя из практических соображений, представляется более целесообразным внести изменения в последний подпункт пункта 1.1.3.6.3, чем во второй подпункт пункта 1.1.3.6.3, хотя необходимо заметить, что различие между этими вариантами весьма незначительно. Номинальную вместимость сосудов для химических продуктов под давлением легче определить и проконтролировать во время проверки.

---