



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

Новые предложения

Проект системы кодирования информации для целей электронного обмена данными

Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)^{1,2}

Введение

1. В ходе недавних сессий Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ профессиональные организации представили предложения по упрощению нормативных предписаний в отношении информации, включаемой в транспортную документацию в текстовом формате. Проводившиеся в сентябре 2012 года обсуждения касались конкретных вопросов, в частности маркировочного знака для веществ, перевозимых при повышенной температуре (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/20), и маркировочного знака для веществ, опасных для окружающей среды (неофициальный документ INF.22 Совместного совещания, состоявшегося в сентябре 2012 года). Работа Совместного совещания позволила МСЖД и МСАТ включить в круг обсуждаемых вопросов трудности, связанные с учетом этой информации в компьютерных приложениях, используемых предприятиями, и системах электронного обмена данными.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2013/47.

2. Ограничительным фактором для развития нормативных предписаний в этой области является необходимость обеспечения непротиворечивости юридической базы и согласования правил МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с положениями Типовых правил ООН. Высокая степень согласованности необходима профессиональным организациям в целях упрощения стыкуемости и содействия развитию международных и интермодальных перевозок.
3. Вместе с тем МСЖД и МСАТ считают, что эти потребности не должны исключать возможности поиска конкретных и согласованных решений. Как следует из приложения к настоящему документу, требуемая правилами информация, которую необходимо принять во внимание, касается упаковок, транспортных средств/вагонов и документации. Приведенная в приложении информация представлена в порядке появления в МПОГ/ДОПОГ (ВОПОГ на данном этапе не рассматривалось). Она может быть классифицирована различным образом, например по характеру и назначению.
4. Предлагаемый подход является всеобъемлющим и, не предвешая окончательного решения вопроса, охватывает весь комплекс указанных элементов информации. С учетом результатов, которые будут получены в консультации с заинтересованными сторонами, соответствующие предложения могут распространяться на все указанные элементы информации или некоторые из них. Эти предложения могут, например, ограничиваться кодированием маркировки и знаков или также охватывать информацию в текстовом формате, предназначенную для включения в документацию.
5. В качестве одного из вариантов можно рассматривать предоставление в распоряжение различных участников перевозки системы кодирования в виде таблицы (таблиц), включаемой (включаемых) в соответствующий раздел нормативной документации для облегчения ее применения. Такая система кодирования выполняла бы информативную, а не нормирующую функцию и могла бы найти применение в различных информационных системах оперативного управления перевозками. Эта система кодирования не меняет действующих нормативных предписаний, в частности содержания таблицы 3.2.

Предложение

6. МСЖД и МСАТ просят Совместное совещание рассмотреть вышеизложенные соображения и дать принципиальное согласие на этот проект. К соответствующей работе можно будет приступить незамедлительно. МСЖД и МСАТ будет принимать в ней активное участие.

Обоснование

7. Упорядоченная система кодирования информации позволит повысить эффективность управления информацией, в частности информацией, указываемой в транспортном документе, а также эффективность электронной передачи данных между участниками перевозки и между различными видами транспорта. Это в свою очередь позволит обеспечить более эффективный контроль за условиями перевозки опасных грузов.

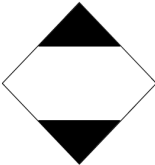
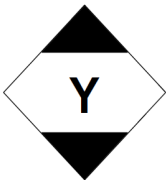
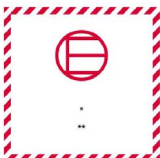
8. Кодирование информации в текстовом формате также облегчает ее автоматическое воспроизведение на языках, используемых в разных странах.
9. Кроме того, реализация этого проекта может внести вклад в деятельность созданной Совместным совещанием рабочей группы по телематике.



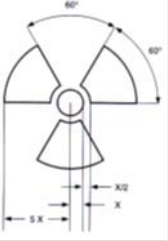


Приложение






В настоящей таблице приведены образцы знаков и информационных табло, указанных в МПОГ/ДОПОГ/(ВОПОГ) под соответствующим номером, а также требуемые правилами элементы информации, не имеющие особых идентификаторов (маркировка, текстовая информация, подлежащая включению в документацию, надписи на таре/цистернах). Эта таблица не является исчерпывающей. По мере необходимости в нее будут вноситься дополнения.


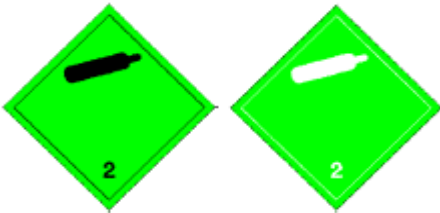



- (1) Ссылки на текст МПОГ/ДОПОГ/(ВОПОГ)
- (2) Ссылка, относящаяся к МПОГ
- (3) Ссылка, относящаяся к ДОПОГ
- (4) Характер информации
- (5) Идентификатор/номер в МПОГ/ДОПОГ/(ВОПОГ)
- (6) Информация, касающаяся упаковок
- (7) Информация, касающаяся транспортных средств/вагонов/цистерн
- (8) Информация, содержащаяся в транспортном документе – (X) означает "факультативно"
- (9) Зарезервировано – колонка для учета возможных предложений по кодированию.






| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|---------------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) |
| 3.3 (172) | X | X | Например: "Дополнительная опасность: 3, 6.1" | | | | X | |
| 3.3 (188) | X | X | "Литий" или "литиевый сплав" | | X | | (X) | |
| 3.3 (318) | X | X | Инфекционное вещество, предположительно относящееся к категории А | | | | X | |
| 3.3 (363) | X | X | Перевозка в соответствии со специальным положением 363 | | | | X | |
| 3.3 (623) | | X | Перевозка при минимальной температуре продукта 32,5 °С | | | | X | |
| 3.3 (625) | X | X | UN 1950 АЭРОЗОЛИ | | X | | | |
| 3.3 (633) | X | X | "Не располагать вблизи источника воспламенения" | | X | | | |
| 3.3 (636 iii) | X | X | ОТРАБОТАВШИЕ ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | | X | | | |





| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|-------------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 3.3 (637) | | X | "Хранить при температуре +2°/+4 °С" или "Не размораживать" или "Не замораживать" | | | | X | |
| 3.3 (653) | X | X | "UN 1066" для сжатого аргона, "UN 1013" для диоксида углерода, "UN 1046" для сжатого ге- лия или "UN 1066" для сжатого азота | | X | | | |
| 3.3 (658) | X | X | "UN 1057 ЗАЖИГАЛКИ" или "UN 1057 БАЛЛОНЧИКИ ДЛЯ ЗАПРАВКИ ЗАЖИГАЛОК" | | X | | | |
| 3.3 (660 g) | X | X | Элементы информации должны указываться в соответствии с одним из приводимых ниже примеров: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимо- стью 50 л, 200 бар" или "UN 1965 газов углеводородных смесь сжижен- ная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливно- го газа массой нетто газа 15 кг каждая" | | | | (X) | |
| 3.4.7 | X | X |  Упаковки, содержащие опасные грузы в огра- ниченных количествах | | X | X | | |
| 3.4.8 | X | X |  (Перевозка воздушным транспортом) | | X | X | | |
| 3.5.4.2 | X | X |  Маркировочный знак освобожденного количе- ства | | X | | (X) | |




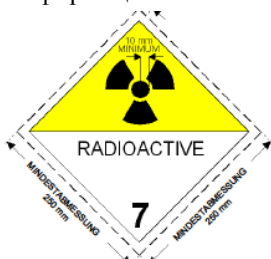

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|----------------------------------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 4.1 (P650) | X | X | БИОЛОГИЧЕСКИЙ ПРЕПАРАТ, КАТЕГОРИЯ В  Инструкция по упаковке | | X | | | |
| 4.1 (P904) | X | X |  Инструкция по упаковке | | X | | | |
| 5.1.2.1 | X | X | ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ | | X | | | |
| 5.2.1.7.6 6.8.4 (TM7) | X | X | Специальные положения по маркировке для радиоактивных материалов класса 7  | | X | X | | |
| 5.2.1.8.3 5.3.6 5.4.1.1.18 | X | X | Опасное для окружающей среды  | | X | X | X | |
| 5.2.1.9.1 | X | X |  Стрелки, указывающие положение | | X | | | |


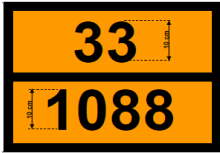



| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|-----------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.2.2.2.1 | X | X | Взрывчатые вещества и изделия  | 1 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Взрывчатые вещества и изделия  | 1.4 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Взрывчатые вещества и изделия  | 1.5 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Взрывчатые вещества и изделия  | 1.6 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Легковоспламеняющиеся газы  | 2.1 | X | X | X | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|----------------------------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.2.2.2.1 5.2.2.2.1.6 d | X | X | Легковоспламеняющиеся газы  | 2.1 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы  | 2.2 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Токсичные газы  | 2.3 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Легковоспламеняющиеся жидкости  | 3 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенси- билизированные взрывчатые вещества  | 4.1 | X | X | X | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|-----------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.2.2.2.1 | X | X | Вещества, способные к самовозгоранию  | 4.2 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой  | 4.3 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Окисляющие вещества  | 5.1 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Органические пероксиды  | 5.2 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Токсичные вещества  | 6.1 | X | X | X | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|-----------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.2.2.2.1 | X | X | Инфекционные вещества  | 6.2 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Радиоактивные материалы – Категория I  | 7A | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Радиоактивные материалы – Категория II  | 7B | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Радиоактивные материалы – Категория III  | 7C | X | X | X | |


| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|--------------------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.2.2.2.1 | X | X | Радиоактивные материалы – Делящиеся материалы  | 7E | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Коррозионные вещества  | 8 | X | X | X | |
| 5.2.2.2.1 | X | X | Прочие опасные вещества и изделия  | 9 | X | X | X | |
| 5.3.1.7.2 | X | X | Радиоактивные материалы класса 7 – Информационное табло  | 7D | X | X | X | |
| 5.3.2.2 1.1.4.4 | X | X |  Табличка оранжевого цвета, пустая | | | X | (X) | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|--------------------|------|-------|--|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.3.2.2.1 | X | |  Табличка оранжевого цвета, пустая, малая | | | X | | |
| 5.3.2.2.3 | X | X |  Табличка оранжевого цвета с номерами | | | X | (X) | |
| 5.3.3 3.3 (580) | X | X |  Вещество, перевозимое при повышенной температуре | | | X | | |
| 5.3.4.2 | X | | Маневрировать осторожно  | 13 | | X | | |
| 5.3.4.2 | X | | Сортировка по инерции или под действием силы тяжести запрещена. Должен быть прицеплен к локомотиву. Не толкать, не допускать толкания другими вагонами.  | 15 | | X | | |
| 5.4.1.1.3 | X | X | ОТХОДЫ | | | | X | |
| 5.4.1.1.5 | X | X | АВАРИЙНАЯ ТАРА | | | | X | |
| 5.4.1.1.5 | X | X | АВАРИЙНЫЕ СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.1 | X | X | ПОРОЖНИЙ НЕОЧИЩЕННЫЙ | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.1 | X | X | ОСТАТКИ, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.2.1 | X | X | ПОРОЖНЯЯ ТАРА, ПОРОЖНИЙ СОСУД, ПОРОЖНИЙ КСГМГ или ПОРОЖНЯЯ КРУПНОГАБАРИТНАЯ ТАРА | | | | X | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|-------------------------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.4.1.1.6.2.2 | X | X | ПОРОЖНЯЯ АВТОЦИСТЕРНА, ПОРОЖНЯЯ СЪЕМНАЯ ЦИСТЕРНА, ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА, ПОРОЖНЯЯ ПЕРЕНОСНАЯ ЦИСТЕРНА, ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО-БАТАРЕЯ, ПОРОЖНИЙ МЭГК, ПОРОЖНЯЯ МЕМУ, ПОРОЖНЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПОРОЖНИЙ КОНТЕЙНЕР или ПОРОЖНИЙ СОСУД, за которыми должны следовать слова "ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ" | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.2.3 | | X | ПОРОЖНИЙ, НЕОЧИЩЕННЫЙ ВОЗВРАТ | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.3 a | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 4.3.2.4.3 | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.3 b | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 7.5.8.1 | | | | X | |
| 5.4.1.1.6.4 | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 4.3.2.4.4 | | | | X | |
| 5.4.1.1.7 | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.1.4.2.1 | | | | X | |
| 5.4.1.1.9 1.1.4.4.5 | X | | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.1.4.4 | | | | X | |
| 5.4.1.1.11 | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 4.1.2.2 b), ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 6.7.2.19.6 b), ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 6.7.3.15.6 b) или ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 6.7.4.14.6 b) | | | | X | |
| 5.4.1.1.12 | X | | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С МПОГ, ДЕЙСТВУЮЩИМ В ПЕРИОД ДО 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА | | | | X | |
| 5.4.1.1.14 | X | X | РАСПЛАВЛЕННЫЙ(АЯ)", "ПЕРЕВОЗИТСЯ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ", "ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ" | | | | X | |
| 5.4.1.1.15 | | X | Контрольная температура: °C Аварийная температура: °C | | | | X | |
| 5.4.1.1.16 3.3 (640) | X | X | Специальное положение 640X | | | | X | |
| 5.4.1.1.17 | X | X | Контейнер для массовых грузов ВК(х), утвержденный компетентным органом... | | | | X | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|---------------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.4.1.1.18 | X | X | ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ или ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ/ ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | | | | X | |
| 5.4.1.2.1 b | X | X | Грузы с № ООН ... | | | | X | |
| 5.4.1.2.1 c | X | X | 0190 ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ | | | | X | |
| 5.4.1.2.1 e | X | | ТАРА, УТВЕРЖДЕННАЯ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ (отметка, указывающая на государ- ство (отличительный знак автомобилей, нахо- дящихся в международном движении), от име- ни которого выступает компетентный орган) (см. подраздел 4.1.4.1, инструкция по упаков- ке P101) | | | | X | |
| 5.4.1.2.1 f | X | | ВОЕННЫЙ ГРУЗ | | | | X | |
| 5.4.1.2.1 g | X | X | Классификация фейерверочных изделий компе- тентным органом ХХ, классификационный но- мер фейерверочного изделия – ХХ/YYZZZZ | | | | X | |
| 5.4.1.2.2 | X | X | Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.6.10 | | | | X | |
| 5.4.1.2.2 c | X | | МАССА НОВОГО ГРУЗА кг | | | | (X) | |
| 5.4.1.2.2 d | X | | ГАРАНТИРУЕТСЯ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ЦИСТЕРНЫ; КЛАПАНЫ НЕ МОГУТ ОТКРЫТЬСЯ ДО (дата, утвержденная перевозчиком) | | | | X | |
| 5.4.1.2.3.1 | | X | Контрольная температура: °C Аварийная температура: °C | | | | X | |
| 5.4.1.2.3.2 | X | X | Знак образца № 1 не требуется | | | | X | |
| 5.4.1.2.3.3 | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.2.52.1.8 | | | | X | |
| 5.4.1.2.3.4 | X | X | ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.2.52.1.9 | | | | X | |
| 5.4.1.2.3.5 | X | X | Самореактивное вещество, не относящееся к классу 4.1. Вещество, не относящееся к клас- су 5.2 | | | | (X) | |
| 5.4.1.2.5.1 i | X | X | ПЕРЕВОЗКА В УСЛОВИЯХ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ | | | | X | |
| 5.4.1.4.1 | X | | Отметка МПОГ крестиком (отметка должна быть сделана в соответствующей ячейке) | | | | X | |
| 5.4.1.5 | X | X | Грузы, не относящиеся к классу ... | | | | (X) | |
| 5.4.2 | X | X | ВНУТРИ ОПАСНЫЙ ГАЗ CO ₂ (СУХОЙ ЛЕД). ПЕРЕД ВХОДОМ ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕТРИТЬ | | | X | | |

| Ссылки | МПОГ | ДОПОГ | Знаки/маркировка/информационные табло/таблички Сигнальная маркировка Специальные положения | Идентификатор/ номер | Упаковки | Транспортное средство/вагон/ контейнер | Документация | Кодирование |
|------------------------|------|-------|---|-------------------------|----------|--|--------------|-------------|
| 5.5.2.3.1 5.5.2.3.2 | X | X | <p>ОПАСНО</p> <p>ДАННАЯ ЕДИНИЦА ПОДВЕРГНУТА ФУМИГАЦИИ С ПРИМЕНЕНИЕМ (название фумиганта*) (дата*) (время*)</p> <p>ПРОВЕТРЕНА (дата*)</p> <p>НЕ ВХОДИТЬ!</p> | | | X | | |
| | | | Знак, предупреждающий о фумигации | | | | | |
| 5.5.2.4.1 | X | X | UN 3359, фумигированная грузовая транспортная единица, 9 или UN 3359, фумигированная грузовая транспортная единица, класс 9 | | | | (X) | |
| 5.5.3.4.1 | X | X | "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" | | X | | | |
| 5.5.3.6.2 | X | X | <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</p> | | | X | | |
| | | | Предупреждающий знак (сухой лед) | | | | | |
| 5.5.3.7.1 | X | X | "В КАЧЕСТВЕ ХЛАДАГЕНТА" или "В КАЧЕСТВЕ КОНДИЦИОНИРУЮЩЕГО РЕАГЕНТА" | | | | (X) | |
| 6.8.4 е (ТМ 1) | X | X | "Во время перевозки не открывать. Вещество, способное к самовозгоранию" | | | X | | |
| 6.8.4 е (ТМ 2) | X | X | "Во время перевозки не открывать. При соприкосновении с водой выделяются легковоспламеняющиеся газы" | | | X | | |
| 6.8.4 е (ТМ 3) | X | X | Указание надлежащего отгрузочного наименования допущенных веществ/ указание максимально допустимой массы | | | X | | |

| <i>Ссылки</i> | <i>МПОГ</i> | <i>ДОПОГ</i> | <i>Знаки/маркировка/информационные табло/таблички</i> <i>Сигнальная маркировка</i> <i>Специальные положения</i> | <i>Идентификатор/ номер</i> | <i>Упаковки</i> | <i>Транспортное средство/вагон/ контейнер</i> | <i>Документация</i> | <i>Кодирование</i> |
|----------------------------|-------------|--------------|---|---------------------------------|-----------------|---|---------------------|--------------------|
| 6.8.4 e (TM 4) | X | X | Указание химического названия | | | X | | |
| 6.8.4 e (TM 5) | X | X | Указание даты (месяца и года) последней проверки внутреннего состояния корпуса цистерны | | | X | | |
| 6.8.4 e (TM 6) 5.3.5 | X | | Полоса оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.5  | | | X | | |
| 6.8.4 e (TM 7) | X | X | Символ трилистника, описание которого содержится в пункте 5.2.1.7.6 | | | X | | |
| 7.5 (CV36/ CW36) | X | X | "ВНИМАНИЕ НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО" | | | X | | |