



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

новые предложения

Вентиляция вагонов/транспортных средств, перевозящих упаковки, содержащие хладагент

Передано правительством Франции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Предусмотреть специальные положения, касающиеся невентилируемых вагонов/транспортных средств-холодильников, подпадающих под действие положений раздела 5.5.3.

Предлагаемое решение: Изменить текст пункта 5.5.3.3.3.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2013/44.

Введение

1. Пункт 5.5.3.3.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусматривает, что упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых вагонах/транспортных средствах и контейнерах.
2. В случае ряда неопасных грузов, таких как полупродукты синтеза вакцин или банки клеток, может потребоваться обеспечить не только кондиционирование с использованием сухого льда (№ ООН 1845), но и перевозку в транспортных средствах, оборудованных холодильной установкой, предназначенной для регулирования температуры в соответствующем грузовом отсеке. Эти процедуры имеют целью контролировать процесс сублимации сухого льда, с тем чтобы гарантировать качество продукции.
3. Такие транспортные средства-холодильники по определению не могут быть оборудованы системой вентиляции. По сути, холодильная установка всасывает воздух в корпус, охлаждает его, пропуская через испаритель, и выпускает его в верхней части грузового отсека для охлаждения последнего. Для обеспечения надлежащей работы холодильной установки требуется только приток нового воздуха в корпус.
4. В связи с этим мы предлагаем изменить текст пункта 5.5.3.3.3.

Предложение

5. Предлагается изменить текст пункта 5.5.3.3.3 следующим образом (добавленный текст выделен жирным шрифтом):

"Упаковки, содержащие хладагент или кондиционирующий реагент, должны перевозиться в хорошо вентилируемых транспортных средствах и контейнерах. **Это положение не применяется к транспортным средствам, [использующим сухой лед в качестве хладагента и]¹ оборудованным холодильными установками, работа которых необходима для сохранения груза.**"

Примечание: Эксперту от Франции стало известно об этой проблеме только применительно к сухому льду, однако она может касаться в более общем плане и других веществ.