



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Программа работы

Проект программы работы на 2014–2018 годы

Записка секретариата

1. На своей шестидесяти первой сессии (8–11 февраля 1999 года) Комитет по внутреннему транспорту просил свои вспомогательные органы указать в программе работы приоритеты 1, 2 или 3 на уровне элементов работы, указать результат, ожидаемый по каждому элементу работы, и провести дифференциацию между элементами работы, имеющими постоянный характер, и элементами с ограниченными сроками (TRANS/1999/7, пункт 35, и ECE/TRANS/128, пункт 130).

2. Используя в качестве основы программу работы на 2012–2016 годы, подпрограмма 02.7: Перевозка опасных грузов (см. ECE/TRANS/2012/12 и ECE/TRANS/224, пункт 94), секретариат подготовил проект пересмотренной программы работы на 2014–2018 годы в соответствии с указаниями Комитета для рассмотрения Рабочей группой.

Подпрограмма 02.7: Перевозка опасных грузов

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня

безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа:

Будет проводиться Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15)

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу 2015 года для вступления в силу 1 января 2017 года и к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в 2014, 2016 и 2018 годах. Очередность: 1

б) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемые результаты:

Принятие серии проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в 2014, 2016 и 2018 годах для представления Административному комитету ВОПОГ.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в 2014, 2016 и 2018 годах. Очередность: 1

с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемые результаты

Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу 2015 года для вступления в силу 1 января 2017 года и к концу 2017 года для вступления в силу 1 января 2019 года.

Очередность: 1
