



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Программа работы

Двухгодичная оценка

Записка секретариата

1. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне 2007 года (ECE/TRANS/WP.15/194, пункты 61–63 и приложение III), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. На своей семьдесят четвертой сессии Комитет по внутреннему транспорту подтвердил этот подход в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2012–2013 годов (ECE/TRANS/224 и ECE/TRANS/2012/10/Rev.1).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2012–2013 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2014–2015 годов.

Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
9.а. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	Од 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ ¹ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ ² и ВОПОГ ³ , направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства.	ПД 9.а. а) Принятие поправок в 2013 и 2014 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2013 года (восемнадцатое пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2015 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах – членах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2015 года	Базовые 2012–2013 годы: один набор поправок к каждому правовому документу
		<p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Цель на 2014–2015 годы: один набор поправок к каждому правовому документу</p>	
		ПД 9.а. б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2015 года до конца 2014 года	Базовые 2012–2013 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ

¹ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

² Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

³ Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2014–2015 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ</p>	
	ОД 9.b. Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов.	<p>ПД 9.b. Принятие "дорожной карты" и разработка рекомендаций/руководящих принципов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2014–2015 годы: неприменимо</p>	Базовые 2012–2013 годы: одна "дорожная карта" и соответствующие рекомендации