



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

различные предложения

Подготовка водителей для перевозки грузов класса 7 в соответствии со специальным положением S12

Передано правительством Швейцарии¹

Резюме

Существо предложения:	Включить в общую подготовку в рамках ДОПОГ специальную подготовку, описываемую в специальном положении S12 в главе 8.5.
Предлагаемое решение:	Дать толкование текстов, позволяющее включить базовый курс подготовки, охватывающий только грузы класса 7, для позиций, которым назначено специальное положение S12, или заменить текст специального положения S12 положением, в соответствии с которым базовый курс подготовки, охватывающий только грузы класса 7 или некоторые позиции этого класса, может быть утвержден компетентным органом, если такой курс уже предоставляется в соответствии с другими действующими правилами.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Справочные документы: Неофициальный документ INF.8, представленный на сессии Рабочей группы в мае 2012 года, ECE/TRANS/WP.15/215, ECE/TRANS/WP.15/2012/12, ECE/TRANS/WP.15/219.

Введение

1. В пунктах 29–31 доклада о работе сессии Рабочей группы, состоявшейся в мае 2013 года (ECE/TRANS/WP.15/219), говорится о расхождениях между делегациями по поводу толкования необходимости получения базовой подготовки водителями транспортных средств, перевозящих некоторые радиоактивные материалы, охватываемые специальным положением S12. Некоторые страны, в том числе Испания и Швеция, полагали, что нет необходимости в прохождении полной базовой подготовки, после которой проводится специальная подготовка в соответствии со специальным положением S12. Другие делегации высказали противоположное мнение. В дальнейшем Испания инициировала заключение многостороннего соглашения, с тем чтобы применить этот подход. Однако на настоящий момент в ДОПОГ не внесены изменения, которые учитывали бы обеспокоенность, выраженную Испанией и Швецией.

2. Швейцария разделяет обеспокоенность Испании и Швеции по поводу необходимости прохождения полного базового курса подготовки для некоторых специалистов, использующих радиоактивные источники в своем оборудовании. Вместе с тем специальное положение S12 никогда не применялось в Швейцарии, поскольку, по мнению швейцарских специалистов по классу 7, подготовка, описываемая в специальном положении S12, не гарантирует того уровня, которого требует радиоактивная опасность. Вместо этого в Швейцарии компетентные органы предоставляют специальную подготовку профессиональным работникам, перевозящим радиоактивные источники в оборудовании, и по завершении такой подготовки эти органы выдают специальное свидетельство о подготовке, действительное только на территории Швейцарии. Поэтому мы ранее представили документ ECE/TRANS/WP.15/2012/12, цель которого состояла в том, чтобы включить в рамки существующих положений ДОПОГ специальную подготовку по классу 7. Речь шла лишь о толковании нынешних формулировок ДОПОГ как допускающих, что в существующем пункте 8.2.1.2 фактически предусматривается ограниченная базовая подготовка по классу 7. К сожалению, этот подход не был ни понят, ни принят большинством присутствовавших делегаций.

3. Сейчас мы хотели бы вновь привлечь внимание делегаций к нашему документу ECE/TRANS/WP.15/2012/12, поскольку, как нам представляется, такой подход снимает обеспокоенности как тех, которые желали бы предусмотреть специальную подготовку для профессиональных работников, перевозящих оборудование с радиоактивными источниками, так и тех, кто справедливо полагает, что содержание специального положения S12 не обеспечивает минимальных гарантий, приемлемых с точки зрения правил, применяемых на международном уровне. Наш подход позволил бы установить в рамках ДОПОГ единый и согласованный режим подготовки, утвержденный властями Договаривающихся сторон.

4. В документе ECE/TRANS/WP.15/2012/12 предлагается либо предусмотреть толкование формулировок, позволяющее включить положения о базовом курсе подготовки, охватывающем только класс 7, либо разработать специальное положение для позиций класса 7, в соответствии с которым базовая подготовка, охватывающая только грузы класса 7 или некоторые позиции этого класса, может быть утверждена компетентным органом, если она уже предоставляется в соответствии с другими действующими правилами.

5. Если Рабочая группа сочтет это необходимым, то предложение о толковании, которое, по нашему мнению, уже вытекает из положений ДОПОГ и согласно которому уже возможно предоставлять ограниченные базовые курсы подготовки по классу 7, может быть ограничено двумя позициями, охватываемыми специальным положением S12, а именно № ООН 2915 и 3332. Таким образом, для указанных позиций будет введена согласованная система подготовки, утвержденная компетентным органом, приемлемая и признанная в рамках всей области применения ДОПОГ, и такая подготовка более не будет зависеть от позиции работодателя, как это происходит в настоящее время согласно специальному положению S12.

6. В нашем предложении ссылки на другие позиции, которые в Швейцарии также охватываются данным режимом, заключены в квадратные скобки.

Предложение 1

7. Включить в пункт 8.2.1.2 перед последним предложением новое предложение следующего содержания (позиции, не охватываемые S12, заключены в квадратные скобки):

"В случае класса 7 ограниченные базовые курсы подготовки допускаются только в отношении позиций под № ООН 2915 и 3332 [2908–2913, 2915–2919, 2977, 2978 и 3323–3333]."

Дополнительная поправка: исключить специальное положение S12 в главе 8.5 и в колонке 19 таблицы А главы 3.2 для всех позиций (№ ООН 2915 и 3332).

8. В альтернативном втором предложении, изложенном в документе ECE/TRANS/WP.15/2012/12 и состоящем в том, чтобы предусмотреть новое специальное положение, упоминались все позиции, в отношении которых в Швейцарии может предоставляться такая специальная подготовка. Мы воспроизводим его ниже, заключив при этом в квадратные скобки те позиции, которые в настоящее время не охватываются специальным положением S12. Это новое положение основано на существующем специальном положении S11, при этом единственное отличие состоит в том, что в данном случае подготовка будет представлять собой не специализированную подготовку, дающую право осуществлять перевозку грузов классов 2–9, а лишь ограниченную базовую подготовку по классу 7.

9. Делегации, которые сочтут это необходимым, могут поддержать первый или второй вариант текста в квадратных скобках, уточняющий сферу применения на национальном уровне.

Предложение 2

10. Включить в главу 3.3. новое специальное положение СП XXX следующего содержания:

"СП XXX

Если в соответствии с другими правилами, действующими в стране, являющейся Договаривающейся стороной, водитель прошел в рамках иного режима или для иных целей эквивалентную подготовку, охватывающую темы, указанные в пункте 8.2.2.3.5, компетентный орган может утвердить базовую подготовку, охватывающую только перевозку грузов класса 7 или отдельных опасных грузов

этого класса. В этом случае в свидетельстве ДОПОГ должна быть сделана запись только о классе 7 или соответствующих номерах ООН этого класса, включающая другие классы, [и оно будет действительно только в стране выдачи свидетельства.] [и оно будет действительно только в странах, признавших такую подготовку]".

Назначить СП ХХХ следующим номерам ООН: [2908–2913,] 2915, [2916, 2917, 2919, 3323–3331,] 3332 [и 3333].
