



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто четвертая сессия

Женева, 13–17 мая 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Программа работы

Расписание совещаний

Записка секретариата¹

Введение

1. В течение последних двух лет ввиду ограниченного числа документов, представленных Рабочей группе, последняя использовала не все выделенные ей дни для заседаний.
2. Общее количество дней для заседаний, выделенных Рабочей группе на 2011–2012 годы, составило 20 (40 заседаний по полдня), из которых было использовано лишь 13 дней (26 заседаний).
3. Секретариат предлагает Рабочей группе изучить возможность сокращения продолжительности ее сессий или изменения расписания совещаний, с тем чтобы уменьшить предусмотренное для нее число совещаний. При этом следует учитывать процедуру принятия поправок к ДОПОГ и уведомления о них, а также расписание совещаний Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов и других межправительственных органов и органов по видам транспорта.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 j) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "обеспечивает регулярность проведения и транспарентность сессий".

Предложение

4. Одно из возможных решений состоит в том, чтобы заменить существующее расписание совещаний (четыре сессии в течение двухгодичного периода) новым расписанием, предусматривающим только три сессии в течение двухгодичного периода, организуемые следующим образом:

Четные годы (n): Одна сессия в мае, в ходе которой при необходимости еще могут быть приняты какие-либо исправления к перечню поправок, вступающих в силу 1 января следующего года (n+1), и обсуждаются новые поправки, которые вступят в силу 1 января года n+3.

Нечетные годы (n+1): Одна сессия в мае и одна сессия в конце октября. Вторая из этих сессий является последней сессией, в ходе которой теоретически могут быть приняты поправки, вступающие в силу 1 января следующего нечетного года (n+3).

5. Это предложение имеет то преимущество, что оно позволяет сократить путевые расходы, связанные с участием в работе сессий, и предоставить участникам больше времени для разработки предложений и проведения консультаций на национальном уровне до второй сессии двухгодичного периода. Сохранение существующего расписания для трех сохраненных сессий позволит, не нарушая целостность общего расписания совещаний по вопросам перевозки опасных грузов (Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов и других межправительственных органов и органов по видам транспорта), обеспечить проведение ключевых сессий в рамках процесса уведомления о поправках к ДОПОГ.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает также учесть возможные изменения в ее программе работы и круге ведения, которые могут послужить оправданием сохранения нынешнего числа сессий.
