


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта**
**Группа экспертов по евро-азиатским транспортным  
связям**
**Седьмая сессия**

 Астрахань (Российская Федерация),  
 24–25 октября 2011 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским  
транспортным связям (ЕАТС)**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1	3
II. Техническая поездка в порт Оля (пункт 1 повестки дня) .....	2	3
III. Утверждение повестки дня (пункт 2 повестки дня) .....	3–5	3
IV. Вопросы, связанные с итогами двадцать четвертой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (пункт 3 повестки дня) .....	6	4
V. Последние изменения, касающиеся этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) (пункт 4 повестки дня) .....	7–11	4
A. Информация, касающаяся Российской Федерации .....	7–8	4
B. Информация, касающаяся других стран ЕАТС .....	9	4
C. Информация, касающаяся других международных организаций ...	10	4
D. Трансъевро-азиатские логистические железнодорожные сервисные услуги, соединяющие Китай и Германию через Казахстан, Российскую Федерацию, Беларусь и Польшу .....	11	5
VI. Исследование нефизических препятствий для перевозок (пункт 5 повестки дня) .....	12–13	5

VII.	Утверждение окончательного варианта доклада Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II проекта ЕАТС (пункт 6 повестки дня) .....	14–21	5
VIII.	Дальнейшая деятельность (пункт 7 повестки дня) .....	22–28	6
	A. Развитие маршрутов ЕАТС .....	22–23	6
	1. Развитие железнодорожно-морского маршрута Север–Юг (Российская Федерация, Индия, Исламская Республика Иран) .....	22	6
	2. Другие проекты, планы и инициативы .....	23	6
	B. Вопросы, касающиеся развития этапа III проекта ЕАТС в период 2012–2015 годов .....	24–25	6
	C. Вопросы, касающиеся встречи министров стран ЕАТС .....	26–27	7
	D. Укрепление сотрудничества и взаимодействия с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОБСЕ, Организацией экономического сотрудничества (ЭКО) и другими международными правительственными и неправительственными организациями .....	28	7
IX.	Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ (пункт 8 повестки дня) .....	29–32	7
X.	Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня) .....	33–34	8
XI.	Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 10 повестки дня) .....	35	8
XII.	Утверждение перечня основных решений седьмой сессии .....	36	8

## **I. Участники**

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (именуемая далее "группой") провела свою седьмую сессию 24–25 октября 2011 года в Астрахани. В отсутствие Председателя г-жи Е. Глуховой (Российская Федерация) делегаты избрали председателем г-на Сергея Андреева (Российская Федерация), который исполнял эти функции только на седьмой сессии. В работе сессии участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Азербайджана, Кыргызстана, Латвии, Российской Федерации, Таджикистана и Украины. Из стран, не являющихся членами ЕЭК ООН, в работе сессии участвовал Афганистан. По логистическим причинам в работе сессии не смогли принять участия представители Индии, Ирана (Исламской Республики), Республики Молдова и Турции. В работе сессии участвовали следующие межправительственные и неправительственные организации: ЭСКАТО ООН, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и Евразийское экономическое сообщество. В общей сложности на сессии присутствовали около 40 делегатов.

## **II. Техническая поездка в порт Оля (пункт 1 повестки дня)**

2. Участники посетили порт Оля – новый многоцелевой порт, который строится на федеральные средства Российской Федерации в северной части Каспийского моря. Порт Оля открывает для России доступ к железнодорожно-морскому коридору Север–Юг и железнодорожному маршруту № 5 ЕАТС. Представители порта Оля проинформировали членов группы о планах развития порта и ответили на их вопросы.

## **III. Утверждение повестки дня (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.2/13

3. Группа утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/13).
4. Группа избрала г-на Сергея Андреева (Российская Федерация) Председателем своей седьмой сессии.
5. Г-н Сергей Андреев, заместитель начальника Управления международных отношений Министерства транспорта Российской Федерации, Председатель седьмой сессии, приветствовал участников от имени министра транспорта Российской Федерации г-на Игоря Левитина. Участников приветствовал также заместитель председателя правительства Астраханской области г-н Юрий Махошвили.

#### **IV. Вопросы, связанные с итогами двадцать четвертой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/48

6. Секретариат проинформировал группу об основных решениях, касающихся работы Группы экспертов по ЕАТС, которые были приняты WP.5 (ECE/TRANS/WP.5/48) на ее двадцать четвертой сессии.

#### **V. Последние изменения, касающиеся этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) (пункт 4 повестки дня)**

##### **A. Информация, касающаяся Российской Федерации**

7. Представители компетентных органов Российской Федерации, занимающихся всеми областями внутреннего транспорта, представили сессии новую информацию о последних изменениях и планах, касающихся транспортных систем Российской Федерации. Делегация Российской Федерации проинформировала участников о стратегическом значении Астраханской области на Шелковом пути и в коридоре ЕАТС Север–Юг. Были также рассмотрены планы будущего развития этого маршрута, в том числе с помощью государственно-частного партнерства. Российская Федерация планирует увеличить к 2030 году пропускную способность своих морских портов и внутренних водных путей. Важное значение придается новым терминалам.

8. Российские железные дороги намерены сократить время в пути и время транзита контейнеров, следующих из Китая через Монголию, Российскую Федерацию и Беларусь. Ставится цель обеспечить перевозку контейнера из Чонкина (Китай) до Дуйсбурга (Германия), расстояние между которыми составляет более 10 320 км, не более чем за 16 дней.

##### **B. Информация, касающаяся других стран ЕАТС**

9. Другие страны ЕАТС новой информации не представили.

##### **C. Информация, касающаяся других международных организаций**

10. Представитель ЭСКАТО ООН проинформировал группу о последних изменениях в регионе ЭСКАТО и вновь заявил о том, что ЭСКАТО готова сотрудничать в реализации этапа II проекта ЕАТС и в дальнейшей работе.

**D. Трансьевро-азиатские логистические железнодорожные сервисные услуги, соединяющие Китай и Германию через Казахстан, Российскую Федерацию, Беларусь и Польшу**

11. Представитель Российских железных дорог проинформировал группу о последних изменениях, касающихся новых трансьевро-азиатских логистических железнодорожных сервисных услуг, соединяющих Китай и Германию через Казахстан, Российскую Федерацию, Беларусь и Польшу.

**VI. Исследование нефизических препятствий для перевозок (пункт 5 повестки дня)**

12. ЕЭК ООН проинформировала группу о результатах исследования нефизических препятствий для перевозок. Несмотря на довольно незначительное число ответов на вопросники, консультант сумел определить общие препятствия для международных перевозок и ознакомил группу со своими соображениями и выводами.

13. Группа приняла к сведению результаты исследования нефизических препятствий для перевозок, подготовленного консультантом, и просила секретариат включить его в окончательный доклад группы вместе с полученными замечаниями и информацией, а также внести в текст доклада любые дополнительные улучшения.

**VII. Утверждение окончательного варианта доклада Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II проекта ЕАТС (пункт 6 повестки дня)**

*Документация: неофициальный документ № 1*

14. ЕЭК ООН представила третий вариант доклада Группы экспертов о реализации этапа II (неофициальный документ № 1).

15. Группа рассмотрела окончательный вариант доклада Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям о реализации этапа II от 18 октября 2011 года, который был представлен секретариатом. Она была проинформирована внешним консультантом ЕЭК ООН о конечных результатах работы по определению, обзору и обновлению приоритетных проектов инвестирования в инфраструктуру. Кроме того, секретариат проинформировал группу о применении в рамках ЕАТС географических информационных систем (ГИС) в качестве средства стратегического планирования скоординированного развития маршрутов ЕАТС.

16. Группа просила секретариат включить в окончательный вариант доклада карты портов и внутренних водных путей ЕАТС и изучить возможность предоставления через Интернет доступа к окончательному приложению по ГИС на русском языке.

17. Группа одобрила результаты работы по приоритизации проектов, представленные консультантом, и соответствующие карты, подготовленные секретариатом на основе информации, полученной от стран, которые нашли свое отражение в окончательном проекте доклада группы от 18 октября 2011 года.

18. Группа приняла к сведению результаты работы по ГИС, проделанной консультантом, и поручила секретариату в порядке эксперимента разместить соответствующее приложение, а также замечания членов группы на веб-странице с ограниченным доступом в течение одного месяца после его подготовки. Затем секретариат просили учесть полученные замечания, если таковые поступят, и вновь представить окончательный вариант для заключительных замечаний членов группы в течение двух недель, прежде чем он будет размещен на вебсайте ЕЭК ООН и все пользователи получат к нему свободный доступ.

19. Группа утвердила в целом третий вариант проекта доклада группы по реализации этапа II проекта по ЕАТС от 18 октября 2011 года.

20. Она просила тех национальных координаторов, которые еще не сделали этого, направить в секретариат ЕЭК ООН – не позднее 10 ноября 2011 года – обновленные или в соответствующих случаях новые страновые доклады (1 000 слов), подготовленные по модели, разосланной секретариатом. Кроме того, она просила секретариат завершить подготовку недостающих частей доклада, включить в окончательный вариант доклада все необходимые элементы и доработать его, а затем направить этот вариант в качестве окончательного проекта всем национальным координаторам ЕАТС для рассмотрения и представления замечаний при первой же возможности, но не позднее 22 декабря 2011 года.

21. Если никаких замечаний от национальных координаторов к упомянутому выше предельному сроку не поступит, то окончательный проект доклада будет считаться одобренным.

## **VIII. Дальнейшая деятельность (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Развитие маршрутов ЕАТС**

#### **1. Развитие железнодорожно-морского маршрута Север–Юг (Российская Федерация, Индия, Исламская Республика Иран)**

22. Секретариат проинформировал группу о потенциале возможного железнодорожно-морского маршрута Север–Юг.

#### **2. Другие проекты, планы и инициативы**

23. Никакой информации по этому пункту представлено не было.

### **B. Вопросы, касающиеся развития этапа III проекта ЕАТС в период 2012–2015 годов**

*Документация:* План осуществления проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) на 2012–2015 годы

24. Секретариат представил План осуществления проекта по евро-азиатским транспортными связям (ЕАТС) на 2012–2015 годы и просил высказать дополнительные соображения и мнения.

25. Группа приняла к сведению подробный план работы группы на новом этапе III ЕАТС (2012–2015 годы), содержащийся в документе, представленном секретариатом и размещенном на вебсайте сессии.

### **С. Вопросы, касающиеся встречи министров стран ЕАТС**

26. Группа приветствовала принятые секретариатом меры по организации и проведению в Женеве 23–24 апреля 2012 года второго Совещания министров транспорта региона ЕАТС с целью одобрить результаты этапа II ЕАТС, выразить твердое намерение сотрудничать в его осуществлении, высказать политическую поддержку продолжения работы Группы экспертов по мониторингу развития евро-азиатских транспортных связей на новом III этапе и подписать совместное заявление по этому вопросу. Группа отметила готовность ОБСЕ изучить возможности организации такого мероприятия в Вене.

27. Группа предложила секретариату просить Бюро КВТ изложить свои мнения на его совещании в ноябре 2011 года, прежде чем приступить к организации совещания министров стран – участниц проекта ЕАТС и проведению всех других подготовительных мероприятий, включая подготовку повестки дня и программы работы совещания, направление официальных приглашений, составление и рассылку совместного заявления для его комментирования и одобрения.

### **Д. Укрепление сотрудничества и взаимодействия с проектами Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОБСЕ, Организацией экономического сотрудничества (ЭКО) и другими международными правительственными и неправительственными организациями**

28. Хотя представители проектов ТЕА и ТЕЖ не смогли участвовать в нынешней сессии по той причине, что она совпала по срокам с другими мероприятиями, секретариат передал группе их послание, в котором они выразили свою готовность изучить возможность сотрудничества, как это было предложено WP.5 и самой группой.

### **IX. Справочник ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ (пункт 8 повестки дня)**

29. Представители секретариата ОБСЕ проинформировали группу о том, что работа над совместным "Справочником ОБСЕ-ЕЭК ООН по оптимальной практике пересечения границ: упрощение процедур торговли и перевозок" находится на самой последней стадии. Они пояснили, что в данный момент готова сводная серия из десяти основных глав (в общей сложности более 400 страниц, включая около 100 конкретных примеров оптимальной практики и тематических исследований из всех частей региона) и в настоящее время они проходят последнюю корректуру. Эта публикация выйдет на английском и русском языках. В течение следующего года будут проведены региональные совещания по презентации справочника, а также связанные с ним рекламные и учебные мероприятия.

30. Представители ОБСЕ проинформировали также группу о круглом столе, который состоится в рамках Дискуссионного форума по внутреннему транспорту ОБСЕ-ЕЭК ООН 12–13 декабря 2011 года в Вене. Они пояснили, что это совещание, как ожидается, будет способствовать более глубокому пониманию проблем безопасности внутреннего транспорта во всем регионе ОБСЕ, улучше-

нию координации и повышению эффективности национальных и международных усилий в решении этих проблем. Отчеты о работе круглого стола, а также ряд экспертных документов по различным аспектам безопасности на транспорте будут впоследствии опубликованы на английском и русском языках и распространены во всем регионе.

31. И наконец, представители ОБСЕ проинформировали группу о том, что официальные делегации 56 государств – участников ОБСЕ в Вене в настоящее время обсуждают возможные элементы нового решения Совета министров об укреплении диалога по вопросам транспорта в ОБСЕ. Такое решение, если по нему будет достигнуто согласие, может быть принято на предстоящем совещании Совета министров ОБСЕ в Вильнюсе в декабре текущего года.

32. Группа приветствовала проделанную секретариатами ОБСЕ-ЕЭК ООН полезную работу над совместным Справочником по оптимальной практике пересечения границ.

## **X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)**

33. Группа выразила глубокую признательность правительству Российской Федерации, ее Министерству транспорта и астраханскому правительству за прекрасные условия, созданные для данного совещания, а также предоставление ресурсов и оказание финансовой поддержки.

34. Группа выразила свою искреннюю признательность ОБСЕ за оказание финансовой поддержки нескольким делегатам из ряда стран в связи с участием в работе совещания.

## **XI. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 10 повестки дня)**

35. Группа сочла, что ее следующую сессию можно было бы приурочить ко второму совещанию министров.

## **XII. Утверждение перечня основных решений седьмой сессии**

36. Группа утвердила перечень основных решений своей седьмой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного доклада, который будет распространен среди членов группы для комментирования других вопросов, помимо тех, которые содержатся в перечне основных решений.

---