



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят вторая сессия

Женева, 11–14 декабря 2012 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 04

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени Группы технических служб (ГТС) в контексте Правил № 44 ООН с целью уточнения определения проскальзывания под ремнем безопасности. Изменения к нынешнему тексту данных Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Включить новый пункт 2.41 следующего содержания:

"2.41 *"Проскальзывание под ремнем безопасности"* означает расслабленное движение человеческого тела при лобовых столкновениях, заключающееся в наклоне тазовой части туловища назад, сгибании позвоночника и сползании таза вперед, в результате чего ухудшается укладка ремня безопасности и его взаимодействие с телом и его пользователю могут быть нанесены травмы брюшной полости."

II. Обоснование

В нынешнем тексте Правил № 44 ООН определение такого явления отсутствует, поэтому оно позаимствовано в контексте проекта по обеспечению защиты детей более старшего возраста (ОЗДБСВ).
