



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**Сто вторая сессия**

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)**

### **Предложение по поправкам к Правилам № 58**

**Представлено экспертом от Японии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Японии с целью уточнить требования Правил, касающихся задней противоподкатной защиты. Этот документ основан на неофициальном документе GRSG-101-10-Rev.1, представленном экспертом от Японии. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом (новый текст).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 16.2 изменить следующим образом:

"16.2 Ширина заднего защитного устройства ни в коем случае не должна превышать длину задней оси, измеренную по наиболее удаленным точкам колес, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, и в то же время не должна быть короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны. При наличии нескольких задних осей в расчет принимают длину самой длинной задней оси. **В случае если устройство встроено в кузов транспортного средства или представляет собой его неотъемлемую часть, а ширина самого кузова превышает длину задней оси, требование в отношении того, что ширина ЗПУ не должна превышать длину задней оси, не применяют.** Кроме того, следует проверить соблюдение требований пунктов 3.1.2 и 3.1.3 приложения 5, которые регламентируют расстояние от точек приложения испытательных нагрузок до внешней кромки задних колес (пункт 7 приложения 1), и сделать соответствующую запись в регистрационной карточке официального утверждения".

## II. Обоснование

Подъемники заднего борта кузова, выступающие за оконечности задней оси, должны быть официально утверждены в качестве заднего противоподкатного защитного устройства (ЗПУ) в соответствии с требованиями части II Правил. Поэтому Япония предлагает внести поправки в положения пункта 16.2, касающиеся конструкции ЗПУ.

Пояснительные схемы:

