



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто вторая сессия

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)**

Предложение по дополнительным поправкам к Правилам № 107

**Представлено экспертами от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен группой экспертов от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью уточнить положения, касающиеся размещения прогулочных складных колясок и детских колясок. Изменения к действующим Правилам выделены жирным шрифтом (новый текст) либо зачеркиванием (исключенный текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Транспортные средства класса I должны быть доступны для лиц с ограниченной мобильностью, включая по крайней мере одного пользователя инвалидной коляской, **одну прогулочную складную коляску или детскую коляску**, в соответствии с техническими предписаниями, изложенными в приложении 8".

Приложение 4, включить новый рис. 23С следующего содержания:

"Рис. 23С

Пиктограмма для зоны детских колясок и прогулочных складных колясок



Цвет: белый символ на синем фоне

Размер: по меньшей мере 150 x 100 мм".

Приложение 8

Заголовок изменить следующим образом:

~~"Требования к техническим устройствам, облегчающим доступ~~
Места и доступ для пассажиров с ограниченной мобильностью".

Пункты 3.6 и 3.6.1 изменить следующим образом:

"3.6 Места для **прогулочных складных колясок, детских колясок и** инвалидных колясок

3.6.1 Для каждой ~~пользователя~~ **прогулочной складной коляски, детской коляски или** инвалидной коляски в пассажирском салоне должна быть предусмотрена специальная зона шириной не менее 750 мм и длиной не менее 1 300 мм. Продольная плоскость этой специальной зоны должна быть параллельна продольной плоскости транспортного средства, и пол этой специальной зоны должен иметь препятствующую скольжению поверхность, а максимальный уклон в любом направлении не должен превышать 5%.

В случае **специальной зоны, предназначенной для** установки инвалидных колясок против направления движения в соответствии с

требованиями пункта 3.8.4, уклон в продольном направлении не должен превышать 8% при условии, что этот уклон направлен вверх от передней части такой специальной зоны.

В случае размещения инвалидных колясок **специальной зоны**, предназначенной для размещения инвалидных колясок по направлению движения, верх спинок впереди стоящих сидений может выступать **в пространство** эту зону для инвалидных колясок **над специальной зоной**, если предусмотрено свободное пространство, как показано на рис. 22 в приложении 4.

Специальная зона может также служить для размещения как инвалидной коляски, так и прогулочной складной коляски или детской коляски при условии соблюдения соответствующих требований".

Пункт 3.6.6 изменить следующим образом:

"3.6.6 На транспортных средствах, оборудованных **специальной зоной для размещения прогулочных складных колясок, детских колясок или площадкой для размещения** инвалидных колясок, **должны** быть **нанесены пиктограммы** в соответствии с рис. 23А и 23С приложения 4, видимые снаружи, со стороны тротуара в передней части транспортного средства и в непосредственной близости от соответствующей(их) служебной(ых) двери(ей).

Одна из ~~таких~~ пиктограмм, указанных на рис. 23А в приложении 4, должна помещаться внутри транспортного средства вблизи каждой площадки для инвалидных колясок независимо от того, подлежит ли коляска размещению по направлению или против направления движения транспортного средства.

Пиктограмма, указанная на рис. 23С приложения 4, должна помещаться внутри транспортного средства вблизи каждой специальной зоны, предназначенной для детских колясок или прогулочных складных колясок".

II. Обоснование

1. В настоящем документе предлагается предусмотреть специальную зону и маркировку для прогулочных складных колясок и детских колясок в низкопольных транспортных средствах класса I в соответствии с предложением Европейской комиссии (GRSG-100-06).

2. В ходе обсуждения, состоявшегося на сессии GRSG в мае 2011 года, были высказаны следующие предложения в отношении включения дополнительных положений:

- а) ограничить сферу действия транспортными средствами класса I с низким полом;
- б) предусмотреть дополнительные знаки с указанием наличия и расположения площадки, предназначенной для прогулочных складных колясок в открытом виде и детских колясок;
- в) предусмотреть объединение такой площадки с площадкой для инвалидных колясок: ввиду небольшого числа случаев одновременной перевозки

лиц, пользующихся прогулочными складными колясками и инвалидными колясками, отсутствуют основания для включения требования об оборудовании всех транспортных средств класса I отдельными площадками для разных видов колясок. Тем не менее такой вариант следует признать приемлемым и оставить его на усмотрение операторов, действующих в конкретных условиях;

d) исключить требование о наличии лямок: опыт в этой области показывает, что такие устройства используются редко. Кроме того, разработка положений, учитывающих многообразие видов прогулочных складных колясок и детских колясок, выходит за рамки целей настоящего документа.

3. Данное предложение направлено на оснащение всех транспортных средств класса I площадкой и знаками для прогулочных складных колясок и детских колясок. Если такую площадку необходимо отделить от площадки для инвалидных колясок, имеющуюся зону не следует одновременно приспособлять во всех транспортных средствах для обоих видов колясок и на нее не следует распространять требования в отношении мест для лиц приоритетной категории и их доступности. В этом случае решение могло бы заключаться в том, чтобы ограничить сферу действия теми транспортными средствами, в которых технически возможно предусмотреть достаточное пространство для двух разных зон.
