



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто третья сессия

Женева, 2–5 октября 2012 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (оборудование для сжиженных  
нефтяных газов (СНГ))**

### **Предложение по исправлению к Правилам № 67 (оборудование для сжиженных нефтяных газов)**

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации  
по сжиженным нефтяным газам\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам для уточнения положений, касающихся азростатического давления при испытании на внешнюю утечку элемента оборудования класса 0. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Приложение 15, пункт 5.3, таблица 3, изменить следующим образом:

"Таблица 3. Величины классификационного и контрольного давления для различных классов

<i>Классификация элемента оборудования</i>	<i>Классификационное давление [кПа]</i>	<i>Контрольное давление для испытания на утечку [кПа]</i>
<b>Класс 0</b>	<b>РД</b>	<b>1,5 РД</b>
Класс 1	3 000	4 500
Класс 2А	120	180
Класс 2	450	675
Класс 3	3 000	6 750

## II. Обоснование

1. В таблице 3 приложения 15, указывающей значения контрольного давления для испытания на внешнюю утечку, не содержится никакого значения для элемента оборудования класса 0.

2. В настоящем предложении уточняется аэростатическое давление, которое должно быть обеспечено при испытании на внешнюю утечку (упомянутом в пункте 5 приложения 15) элемента оборудования класса 0 в соответствии с положениями пункта 5.3.