



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части (GRRF)

Семьдесят третья сессия

Женева, 18–20 сентября 2012 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 106 (шины для  
сельскохозяйственных тракторов)**

### **Предложение по проекту дополнения 10 к Правилам № 106**

**Представлено экспертом от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений либо зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 2.16, таблица, включить следующую новую строку:

"2.16 "Номинальный диаметр обода ( $d$ )" означает...

<i>Обозначение "d", выраженное в кодовых единицах</i>	<i>Значение, которое должно использоваться для расчетов в пунктах 6.2.1 и 6.4 (в мм)</i>
...	...
<b>25</b>	<b>635</b>
...	...

## II. Обоснование

Код диаметра обода 25 не указан для расчетов, касающихся шин с метрическими значениями, хотя и упомянут в таблице 7 приложения 5 применительно к шинам с кодовыми значениями.