



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 58 (задняя противоподкатная защита)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто второй сессии в целях разъяснения требований о задних противоподкатных защитных устройствах. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/5, воспроизведенный в приложении IV к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/81, пункт 20). Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106 и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 16.2 изменить следующим образом:

"16.2 Ширина заднего противоподкатного защитного устройства не должна превышать ни в одной точке длину задней оси, измеренную по наиболее удаленным точкам колес, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, при этом ЗПЗУ не должно быть короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны. В том случае, если устройство встроено в кузов транспортного средства или представляет собой его неотъемлемую часть, а ширина самого кузова превышает длину задней оси, требование в отношении того, что ширина ЗПЗУ не должна превышать длину задней оси, не применяется. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, ширина ЗПЗУ должна составлять не менее 100 мм за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, с каждой стороны. При наличии более одной задней оси в расчет принимается длина самой длинной задней оси. Кроме того, проверяется соблюдение предписаний пунктов 3.1.2 и 3.1.3 приложения 5, которые регламентируют расстояние от точек приложения испытательных нагрузок до внешней кромки задних колес (пункт 7 приложения 1), и делается соответствующая запись в регистрационной карточке официального утверждения".

Пункт 25.3 изменить следующим образом:

"25.3 Ширина заднего противоподкатного защитного устройства ни в одной точке не должна превышать длину задней оси, измеренную по наиболее удаленным точкам колес, исключая выпуклые части шин у поверхности земли, при этом ЗПЗУ не должно быть короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны. Если устройство встроено в кузов транспортного средства или представляет собой его неотъемлемую часть, а ширина самого кузова превышает длину задней оси, то требование в отношении того, что ширина ЗПЗУ не должна превышать длину задней оси, не применяется. Однако в случае транспортных средств категорий O₁ и O₂, у которых шины выступают более чем на половину их ширины за пределы кузова (исключая брызговики) либо за пределы шасси в отсутствие кузова, ширина ЗПЗУ должна составлять не менее 100 мм за вычетом расстояния, измеренного по наиболее удаленным точкам шин, исключая выпуклые части шин у поверхности земли с каждой стороны. При наличии более одной задней оси ... проверяется ... и делается соответствующая запись в регистрационной карточке официального утверждения".

Приложение 5, пункт 3.1.2, изменить следующим образом:

- "3.1.2 В случаях, предусмотренных в пунктах 1.1.1 и 1.1.2 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная 50 кН или 25% усилия, создаваемого максимальной массой транспортного средства (в зависимости от того, какая из этих величин меньше), прилагается последовательно в двух точках, расположенных в 300 ± 25 мм от продольных плоскостей, касательных к внешним кромкам колес задней оси, или ЗПЗУ, если оно превышает ширину задней оси, и в третьей точке, которая расположена в среднем вертикальном сечении транспортного средства на прямой линии, соединяющей первые две точки".
-