



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят восьмая сессия**

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 31 (лампы-фары "sealed-beam" (HSB))**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях обновления определения "типа". В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/7 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу (см. ECE/TRANS/WP.29/GRE/62, пункт 24). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

"2.4       "*Элементы HSB различных типов*" означают элементы, которые различаются в отношении следующих основных характеристик:  
..."

---