



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**
Сто пятьдесят седьмая сессия
Женева, 26–29 июня 2012 года

**Административный комитет
Соглашения 1958 года**
Пятьдесят первая сессия
Женева, 27 июня 2012 года

**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года**
Тридцать пятая сессия
Женева, 27–28 июня 2012 года

**Административный комитет
Соглашения 1997 года**
Девятая сессия
Женева, 28 июня 2012 года

Аннотированная предварительная повестка дня

сто пятьдесят седьмой сессии Всемирного форума, которая состоится во Дворце Наций, Женева, и откроется во вторник, 26 июня 2012 года, в 10 ч. 00 м.,
**пятьдесят первой сессии Административного комитета
Соглашения 1958 года**
**тридцать пятой сессии Исполнительного комитета
Соглашения 1998 года**
**девятой сессии Административного комитета Соглашения
1997 года**^{1, 2}

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://live.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29age.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на вебсайте по следующему адресу: <http://documents.un.org>.

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://live.unecce.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить

I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 Программа работы, документация и проект расписания сессий на 2013 год;
 - 2.3 Интеллектуальные транспортные системы;
 - 2.4 Публикация и вступление в силу правил ООН, предписаний ООН и глобальных технических правил ООН и поправок к ним, включая наличие аутентичных текстов предложений на трех языках соглашений 1958, 1997 и 1998 годов.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (пятидесятая сессия, 6–9 декабря 2011 года);
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (шестьдесят третья сессия, 17–20 января 2012 года);
 - 3.3 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (пятьдесят пятая сессия, 7–9 февраля 2012 года);
 - 3.4 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (семьдесят вторая сессия, 20–24 февраля 2012 года);
 - 3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
 - 3.5.1 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (шестьдесят седьмая сессия, 26–29 марта 2012 года);
 - 3.5.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто вторая сессия, 16–20 апреля 2012 года);
 - 3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (пятьдесят первая сессия, 21–25 мая 2012 года);
 - 3.5.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (шестьдесят четвертая сессия, 5–8 июня 2012 года).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил;

пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 71112). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.

- 4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
- 4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН;
- 4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп;
- 4.4 Рассмотрение поправок к Соглашению 1958 года;
- 4.5 Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 Предложение о разработке новых правил ООН, касающихся возможности утилизации транспортных средств М1 и Н1;
- 4.7 Рассмотрение поправок к действующим правилам, представленных GRSP:
 - 4.7.1 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 11 (дверные замки и петли);
 - 4.7.2 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности);
 - 4.7.3 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности);
 - 4.7.4 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы).
- 4.8 Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам, представленных GRPE:
 - 4.8.1 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и СПГ));
 - 4.8.2 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы CO₂/расход топлива).
- 4.9 Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам, представленных GRRF:
 - 4.9.1 Предложение по дополнению 14 к Правилам № 13-Н (тормозные системы транспортных средств категорий М1 и Н1);
 - 4.9.2 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов);
 - 4.9.3 Предложение по дополнению 18 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
 - 4.9.4 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 64 (запасные колеса/шины для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, система эксплуатации шин в спущенном состоянии и система контроля за давлением в шинах);
 - 4.9.5 Предложение по дополнению 9 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств);

- 4.10 Рассмотрение проектов исправлений к действующим правилам, представленных GRRF:
- 4.10.1 Предложение по исправлению 3 к Пересмотру 2 Правил № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 4.11 Рассмотрение проектов исправлений к действующим правилам, представленных секретариатом, в случае наличия;
- 4.12 Рассмотрение проектов правил:
- 4.12.1 Предложение по правилам, касающимся систем предупреждения о выходе из полосы движения;
- 4.12.2 Предложение по правилам, касающимся опережающих систем экстренного торможения (ОСЭТ);
- 4.12.3 Предложение по новым правилам, касающимся детских удерживающих систем (ДУС);
- 4.13 Рассмотрение поправок к проектам правил, представленных GRRF:
- 4.13.1 Предложение по поправкам серии 01 к проекту правил, касающихся опережающих систем экстренного торможения (ОСЭТ);
- 4.14 Рассмотрение предложений по поправкам к действующим правилам, представленным вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение;
- 4.14.1 Предложение по поправкам к Правилам № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N);
- 4.14.2 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.14.3 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 121 (Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов);
- 4.14.4 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (шины: сопротивление качению, шум, производимый шинами при качении, и сцепление на мокрых поверхностях).
- 5. Соглашение 1998 года:
- 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
- 5.2 Рассмотрение проектов глобальных технических правил (гтп) и/или проектов поправок к введенным глобальным техническим правилам:
- 5.2.1 Предложение по поправке 1 к глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей);
- 5.3 Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных глобальных технических правил, в случае наличия;
- 5.4 Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса относительно тех элементов проектов гтп, которые не удалось согласовать Всемирному форуму, в случае наличия;
- 5.5 Осуществление программы работы вспомогательными рабочими группами Всемирного форума в рамках Соглашения 1998 года.

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или гтп ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 Статус соглашения;
 - 7.2 Обновление предписаний № 1 и 2.
8. Прочие вопросы:
 - 8.1 Системы отзыва продукции, применяемые различными договаривающимися сторонами соглашений;
 - 8.2 Концепция оценки экологически чистых транспортных средств (ЭТС);
 - 8.3 Организация следующей Конференции по экологически чистым транспортным средствам (ЭТС);
 - 8.4 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и положениями правил в области транспортных средств и глобальных технических правил, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.5 Пересмотр публикации "WP.29: Методы работы, порядок присоединения";
 - 8.6 Предложение по протоколу управления процедурами создания чертежей, калибровки и технического обслуживания, связанными с испытательными инструментами, предусмотренными в правилах ООН и глобальных технических правилах ООН в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
 - 8.7 Рассмотрение вопроса о монопольном производстве манекенов и недоступности некоторых деталей манекенов по причине действия экологических норм;
 - 8.8 Более безопасные транспортные средства как третий элемент глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - 8.9 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований.
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к действующим правилам и по новым правилам: голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
13. Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических правил и/или проектов поправок к введенным глобальным техническим правилам и голосование по ним:

- 13.1 Предложение по поправке 1 к глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей).
14. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных глобальных технических правил, в случае наличия.
15. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов гтп, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, в случае наличия.
16. Ход разработки новых глобальных технических правил (гтп) и поправок к введенным глобальным техническим правилам (гтп):
 - 16.1 Гтп № 4 (всемирная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСМБ));
 - 16.2 Гтп № 5 (технические требования, касающиеся бортовых диагностических систем (БДС) для большегрузных транспортных средств);
 - 16.3 Гтп № 7 (подголовники);
 - 16.4 Гтп № 9 (безопасность пешеходов);
 - 16.5 Проект гтп, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ);
 - 16.6 Проект гтп, касающихся шин;
 - 16.7 Проект гтп, касающихся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ);
 - 16.8 Проект гтп, касающихся бокового удара о столб (БУС);
 - 16.9 Проект гтп, касающихся электромобилей.
17. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
 - 17.1 Сопоставимость краш-тестов автомобилей;
 - 17.2 Интеллектуальные транспортные средства;
 - 17.3 Технологии освещения дорог;
 - 17.4 Согласование манекенов для испытания на боковой удар.
18. Предложения по разработке новых гтп и/или поправок к введенным гтп, не включенные в пункт 16 повестки дня:
 - 18.1 Предложение по разработке гтп, касающихся бесшумных автотранспортных средств.
19. Новые приоритеты, подлежащие включению в программу работы.
20. Прочие вопросы.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

21. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2012 год.
22. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования Правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1), первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1096 Аннотированная предварительная повестка дня сто пятьдесят седьмой сессии

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его сто девятой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы, документация и проект расписания сессий на 2013 год

Всемирный форум, возможно, пожелает обсудить пересмотренную программу работы, включая перечень документов, а также проект расписания сессий на 2013 год.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/1/Rev.1 Пересмотренная программа работы
WP.29-157-01 Проект расписания сессий на 2013 год

2.3 Интеллектуальные транспортные системы

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о результатах работы сессии неофициальной рабочей группы, состоявшейся в марте 2012 года. Как ожидается, неофициальная группа не будет проводить совещаний в ходе нынешней сессии.

2.4 Публикация и вступление в силу правил ООН, предписаний ООН и глобальных технических правил ООН и поправок к ним, включая наличие аутентичных текстов предложений на трех языках соглашений 1958, 1997 и 1998 годов

Секретариат подготовит доклад о нынешней ситуации, о возможных мерах, которые надлежит принять, а также о решениях, принятых Исполнительным комитетом ЕЭК ООН (Исполком) по рассмотрению реформы ЕЭК ООН, включая возможность укрепления кадрового состава Отдела транспорта и секретариата WP.29.

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по пассивной безопасности (GRSP), по проблемам энергии и за-

грязнения окружающей среды (GRPE), по вопросам шума (GRB) и по вопросам торможения и ходовой части (GRRF).

- 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(пятидесятая сессия, 6–9 декабря 2011 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50 Доклад о работе пятидесятой сессии GRSP

- 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(шестьдесят третья сессия, 17–20 января 2012 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/63 Доклад о работе шестьдесят третьей сессии GRPE

- 3.3 Рабочая группа по вопросам шума (GRB)
(пятьдесят пятая сессия, 7–9 февраля 2012 года)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRB/53 Доклад о работе пятьдесят пятой сессии GRB

- 3.4 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)
(семьдесят вторая сессия, 20–24 февраля)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72 Доклад о работе семьдесят первой сессии GRRF

- 3.5 Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях

- 3.5.1 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(шестьдесят седьмая сессия, 26–29 марта 2012 года)

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на последней сессии.

- 3.5.2 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)
(сто вторая сессия, 16–20 апреля 2012 года)

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на последней сессии.

- 3.5.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)
(пятьдесят первая сессия, 21–25 мая 2012 года)

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на последней сессии.

- 3.5.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)
(шестьдесят четвертая сессия, 5–8 июня 2012 года)

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на последней сессии.

4. Соглашение 1958 года

4.1 Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил

Секретариат сообщит о статусе Соглашения прилагаемых к нему правил на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.20, в котором содержится вся информация, полученная секретариатом к 15 июня. Перечень изменений к первоначальному документу о статусе (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.20) будет включен в документ "Перечень изменений к неофициальному обновленному варианту документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.20". Оба документа будут размещены на вебсайте WP.29.

4.2 Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами, прилагаемыми к Соглашению 1958 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, по просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 и дать соответствующие указания.

4.2.1 Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Соответствующим организациям по стандартизации будет предложено сообщить о своей позиции по поводу воспроизведения их стандартов в тексте правил ООН, гтп ООН и предписаниях ООН. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал о том, что он сообщит о порядке предоставления открытого доступа к частным стандартам в его стране (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункты 53–55).

Документация

WP.29-156-09	позиция ОИАТ
WP.29-156-19	позиция АСТМ

4.3 Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и участие в ней рабочих групп

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС проинформировует о работе, проделанной на совещаниях неофициальной рабочей группы и ее двух подгрупп, которые занимаются разработкой поправок к Соглашению, и о разработке правил ООН № 0. Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению назначение представителей МОУТКТС во всех рабочих группах (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункты 57–59).

4.4 Рассмотрение поправок к Соглашению 1958 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать сообщение председателя неофициальной рабочей подгруппы по МОУТКТС о ходе работы над поправками к Соглашению 1958 года, в том числе о возможности включения в Соглашение новых административных положений относительно изменения некоторых его положений на основе единогласного решения Договаривающихся сторон, присутствующих и участвующих в голосовании на сессии Административного комитета АС.1. Нынешняя административная процедура внесения поправок в Соглашение и прилагаемые к нему правила сохранится. Ожидается, что по этому вопросу будет представлено на рассмотрение соответствующее предложение (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 60).

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Председатель неофициальной рабочей группы по разработке ДЕТА сообщит о ходе работы. Представителю Всемирного форума будет предложено принять решения по поводу разработки базы данных ДЕТА и, более конкретно, ответить на вопросы, поднятые в документе ECE/TRANS/WP.29/2012/35. Всемирному форуму будет предложено рассмотреть "дорожную карту" по разработке базы данных на основе документа WP.29-156-24 (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 61).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/35 Запрос относительно решений WP.29 по разработке базы данных ДЕТА
WP.29-156-24 "Дорожная карта" по разработке ДЕТА

4.6 *Предложение о разработке новых правил ООН, касающихся возможности утилизации транспортных средств M₁ и N₁*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение вопроса о разработке новых правил ООН, касающихся утилизации транспортных средств M₁ и N₁, и рассчитывает рассмотреть предложение изготовителей транспортных средств, если таковое будет представлено (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 62).

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит следующие предложения и, возможно, решит передать их Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) с рекомендациями, касающимися их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2012/41 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 11 (дверные замки и петли) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/17 без поправок)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2012/42 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 2011/22 без поправок)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2012/43 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/23 без поправок)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2012/44 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 (детские удерживающие системы) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 2011/25 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 2011/31 без поправок, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/ 2011/32 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/28 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, и GRSP-50-14, приведенном в приложении IV к докладу)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит следующие предложения и, возможно, решит передать их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями, касающимися их принятия путем голосования.

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2012/45 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и СПГ)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/63, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2012/4 с поправками, содержащимися в документе GRPE-63-22, измененном на основании пункта 37 доклада)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2012/46 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 (выбросы CO₂/расход топлива) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/63, пункт 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2012/2 с поправками, содержащимися в документе GRPE-63-14)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам, представленных GRRF*

Всемирный форум рассмотрит следующие предложения и, возможно, решит передать их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями, касающимися их принятия путем голосования.

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2012/47 Предложение по дополнению 14 к Правилам № 13-Н (тормозные системы транспортных средств M₁ и N₁) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/35/Rev.1, содержащегося в приложении II к докладу)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2012/48 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (шины для пассажирских транспортных средств и их прицепов) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункты 26, 28 и 29, на основе документов: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/13 с поправками, содержащимися в GRRF-72-10 и приведенными в приложении III к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/4 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/6 без поправок)
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2012/49 Предложение по дополнению 18 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов) ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 27, на основе документа (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/14, приведенного с поправками в приложении IV к докладу)

- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2012/50 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 64 (запасные колеса/шины для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, система эксплуатации шин в спущенном состоянии и система контроля за давлением в шинах) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 35, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/13 с поправками, содержащимися в документе GRRF-72-04, приведенном в приложении V к докладу)
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2012/51 Предложение по дополнению 9 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 30, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/31 с поправками, содержащимися в пункте 30 доклада)
- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к действующим правилам, представленных GRRF*
- Всемирный форум рассмотрит следующее предложение и, возможно, решит передать его Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями, касающимися его принятия путем голосования.
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2012/52 Предложение по исправлению 3 к Пересмотру 2 Правил № 54 (шины для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункт 36, на основе документа GRRF-72-12, приведенного в приложении IV к докладу)
- 4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к действующим Правилам, представленных секретариатом, в случае наличия*
- 4.12 *Рассмотрение проектов Правил*
- Всемирный форум рассмотрит следующие предложения и, возможно, решит передать их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями, касающимися их принятия путем голосования.
- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2011/78 Предложение по правилам, касающимся систем предупреждения о выходе из полосы движения
ECE/TRANS/WP.29/2011/89
ECE/TRANS/WP.29/2011/91 (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 4, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2010/29/Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)
- 4.12.2 ECE/TRANS/WP.29/2011/92 Предложение по правилам, касающимся опережающих систем экстренного торможения
ECE/TRANS/WP.29/2011/92/
Amend.1 (ОСЭТ) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/70, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/25, с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)

- 4.12.3 ECE/TRANS/WP.29/2012/53 Предложение по новым правилам, касающимся детских удерживающих систем (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/50, пункт 39, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/21 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)
- 4.13 *Рассмотрение поправок к проектам правил, представленных GRRF*
 Всемирный форум рассмотрит следующее предложение и, возможно, решит передать его Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями, касающимися его принятия путем голосования.
- 4.13.1 ECE/TRANS/WP.29/2011/93 Предложение по поправкам серии 01 к проекту правил, касающихся опережающих систем экстренного торможения (ОСЭТ) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/70, пункт 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/26, с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)
 Amend.1
- 4.14 *Рассмотрение предложений по поправкам к действующим правилам, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение.*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2011/64 Предложение по поправкам к Правилам № 51 (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (ECE/TRANS/WP.29/GRB/51 на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRB/2011/2, содержащегося в приложении IV к докладу), в ожидании принятия новых предельных значений
- 4.14.2 ECE/TRANS/WP.29/2011/99 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/65, пункт 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/27 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу); это предложение все еще находится на рассмотрении GRE
 ECE/TRANS/WP.29/2011/99/
 Corr.1
- 4.14.3 ECE/TRANS/WP.29/2012/30 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов), (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/80, пункт 24, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/20, приведенного в приложении IV к докладу), подлежащее представлению для голосования в АС.1 на одной из его будущих сессий при условии фактического рассмотрения GRRF на ее сентябрьской сессии 2012 года

- 4.14.4 ECE/TRANS/WP.29/2012/54 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (шины: сопротивление качению, шум, производимый шинами при качении, и сцепление на мокрых поверхностях) (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункты 25, 32, и 34, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/29, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/10 и GRRF-72-13, содержащихся в приложении VII к докладу)
- ECE/TRANS/WP.29/2012/55 (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/72, пункты 25, 32, и 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/5 с поправками, содержащимися в документе GRRF-72-24, приведенном в приложении VII к докладу)
- Эти предложения должны быть рассмотрены GRB на ее сентябрьской сессии 2012 года.

5. Соглашение 1998 года

5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятые ГТП ООН, технические правила, включенные в Компендиум потенциальных Правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет также представлен перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

ECE/TRANS/WP.29/1073/ Статус Соглашения 1998 года
Rev.5

- 5.2–5.5 Всемирный форум может принять к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и, возможно, принять решение о том, чтобы их подробно рассмотрел Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3).

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании дополнительных материалов.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Секретариат представит пересмотренный документ о статусе Соглашения, включая состояние прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.3/Amend.1 Статус Соглашения 1997 года

7.2 Обновление предписаний ООН № 1 и 2

Всемирный форум, возможно, пожелает предложить секретариату Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) обновить ссылку на Соглашение 1997 года в Венской конвенции 1968 года и в Соглашении 1997 года и сообщить Всемирному форуму о позиции WP.1 по дальнейшему развитию Венской конвенции с учетом Соглашения 1997 года. Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о прогрессе в работе МКТОТ по расширению сферы действия предписаний ООН № 1 и 2 (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункты 84 и 85).

8. Прочие вопросы

8.1 Системы отзыва продукции, применяемые различными договаривающимися сторонами соглашений

Если по этому вопросу поступит какая-либо дополнительная информация, то можно будет продолжить сопоставление и изучение систем отзыва продукции, применяемых в отношении автотранспортных средств в различных странах.

8.2 Концепция оценки экологически чистых транспортных средств (ЭТС)

Всемирный форум, возможно, пожелает ознакомиться с информацией представителя Индии о ходе работы целевой группы неофициальной рабочей группы по ЭТС в связи с подготовкой доклада о результатах работы автомобилестроительной промышленности по созданию ЭТС начиная с 2003 года (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 88).

8.3 Организация следующей конференции по экологически чистым транспортным средствам (ЭТС)

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать сообщение представителя Соединенных Штатов Америки по подготовительной работе к следующей конференции по ЭТС, которая должна состояться в Балтиморе (Мериленд, США) 10–12 сентября 2012 года. Представителям WP.29 предлагается зарегистрироваться для участия в этой конференции по адресу: www.efv2012.com. (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 88).

8.4 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и положениями правил в области транспортных средств и глобальных технических правил, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата WP.1 о результатах сессии WP.1, состоявшейся в марте 2012 года, и, более конкретно, о любом предложении виртуальной группы экспертов WP.1 относительно обязанностей водителей сохранять контроль над своими транспортными средствами (концепция помощи при вождении, которая в настоящее время разрабатывается WP.1) и о результатах рассмотрения предложения, внесенного WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2011/47) в целях устранения несоответствий в вопросах освещения и световой сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункты 90 и 91).

8.5 Пересмотр публикации "WP.29: Методы работы, порядок присоединения"

Секретариат проинформирует WP.29 о ходе работы над этой публикацией.

- 8.6 *Предложение по протоколу управления процедурами создания чертежей, калибровки и технического обслуживания, связанными с испытательными инструментами, предусмотренными в правилах ООН и глобальных технических правилах ООН в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

В соответствии с решением, принятым Всемирным форумом на его сессии в марте 2012 года (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 93), ожидается предложение от представителей Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки по новой специальной резолюции.

- 8.7 *Рассмотрение вопроса о монопольном производстве манекенов и недоступности некоторых деталей манекенов по причине действия экологических норм*

WP.29 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Представителям WP.29 и секретариату было предложено проконсультироваться со своими отделами по правовым вопросам (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 96).

- 8.8 *Более безопасные транспортные средства как третий элемент глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения*

Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках обязанностей Всемирного форума в отношении данного третьего элемента (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

- 8.9 *Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований*

Всемирный форум, возможно, примет к сведению тот факт, что второе совещание неофициальной рабочей группы запланировано на вторую половину дня 28 июня 2012 года параллельно со сто пятьдесят седьмой сессией WP.29. Эта сессия открыта для участия представителей правительственных и неправительственных организаций (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 98).

9. Утверждение доклада

В соответствии со сложившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто пятьдесят седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- а) пятьдесят первой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года;
- б) тридцать пятой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года;
- в) девятой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в Добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2, Статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Ежегодно на своей первой сессии АС.1 избирает председателя и заме-

стителя председателя (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2, добавление 1, статья 3).

11. Предложения по поправкам и исправлениям к действующим правилам и по новым Правилам: голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1, Административный комитет принимает новые правила и поправки к правилам. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные правила. Проекты поправок к правилам принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление 1).

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности в связи с участием в работе сессии Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11).

Любые правила, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с измененным Соглашением (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к действующим правилам, указанным в пунктах 4.7–4.11 и 4.14 повестки дня, и по предлагаемым новым правилам, указанным в пункте 4.12 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

13. Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических правил и/или проектов поправок к введенным глобальным техническим правилам, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны устанавливают через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы

на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые глобальные технические правила, а также предлагаемые поправки к введенным глобальным техническим правилам выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, осуществляют свое право голоса по количеству голосов, равному числу ее государств-членов, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых глобальных технических правил, а также предлагаемые поправки к введенным глобальным техническим правилам принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

13.1 Предложение по поправке 1 к глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/56	Предложение по поправке
ECE/TRANS/WP.29/2012/57	Окончательный доклад
ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/18	Разрешение на разработку поправки

14. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных глобальных технических правил, в случае наличия

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для проведения голосования должен быть обеспечен кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения (приложение В, статья 5).

15. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов гтп, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, в случае наличия

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по остающимся вопросам в проектах гтп или поправкам к этим гтп, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решения (ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

16. Ход разработки новых глобальных технических правил гтп и поправок к введенным глобальным техническим правилам (гтп)

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых глобальных технических правилах и по разработке введенных

глобальных технических правил, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункты 113–135 и приложение III). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 потребуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и в принципе не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

16.1 *Гтп № 4 (всемирная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ))*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/29) Разрешение на разработку либо поправки к гтп № 4, либо новых гтп

16.2 *Гтп № 5 (технические требования, касающиеся бортовых диагностических систем (БДС) для большегрузных транспортных средств)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/30) Разрешение на разработку поправки

16.3 *Гтп № 7 (подголовники)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/34 Доклад о ходе осуществления второго этапа разработки гтп № 7

(ECE/TRANS/WP.29/2011/86) Второй доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/2010/136) Первый доклад о ходе работы

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/25) Разрешение на разработку поправки

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/25/Rev.1) Пересмотренное разрешение на разработку поправки

16.4 *Гтп № 9 (безопасность пешеходов)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/58 Первый доклад о ходе работы по второму этапу

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/24) Разрешение на разработку поправок (второй этап по ударному элементу Flex-PLI) к глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/31) Разрешение на разработку поправок (разъяснение существующего текста во избежание неправильного толкования) к глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)

- 16.5 *Проект гтп, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/2011/147) Технический доклад GRPE
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/17) Разрешение на разработку гтп

- 16.6 *Проект гтп, касающихся шин*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/15) Разрешение на разработку гтп

- 16.7 *Проект гтп, касающихся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)*

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26/Add.1) Разрешение на разработку гтп

- 16.8 *Проект гтп, касающихся бокового удара о столб (БУС)*

Документация

ECE/TRANA/WP.29/2012/59 Второй доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/2011/87) Круг ведения неофициальной группы и первый доклад о ходе работы
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/28) Разрешение на разработку гтп

- 16.9 *Проект гтп, касающихся электромобилей*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31 Разрешение на разработку гтп

17. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

АС.3 будет проинформирован о ходе работы над другими приоритетами, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 107–110 и приложение II).

- 17.1 *Сопоставимость краш-тестов автомобилей*
17.2 *Интеллектуальные транспортные системы*
17.3 *Технология освещения дорог*
17.4 *Согласования манекенов для испытания на боковой удар*

18. Предложения по разработке новых гтп и/или поправок к введенным гтп, не включенные в пункт 16 повестки дня

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть предложения по разработке новых гтп или поправкам к существующим гтп, включенным в Глобальный регистр.

- 18.1 *Предложение по разработке гтп, касающихся бесшумных автотранспортных средств*

Представитель Соединенных Штатов Америки препроводит предложение по разработке проекта гтп, а также предложение по кругу ведения неофициальной группы, которая будет работать под руководством представителя Соединенных Штатов Америки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2012/60

Предложение по разработке гтп

19. Новые приоритеты, подлежащие включению в программу работы

Представителям АС.3 будет предложено рассмотреть вопрос о том, по какой схеме следует разрабатывать этот пункт повестки дня, и изложить свои мнения на следующей сессии АС.3 в июне 2012 года (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 135).

Документация

(Неофициальный документ WP.29-148-27) США: перечень приоритетов

(Неофициальный документ WP.29-152-18) КСАОД/МЕМА/ЯАПАД: приоритеты для гтп

(Неофициальный документ WP.29-152-22) МОПАМ и МАЗМ: приоритеты в области нормативных положений и возможная "дорожная карта" для технологий

(Неофициальный документ WP.29-153-34) КСАОД/МАЗМ/ЯАПАД: определение приоритетности возможных будущих гтп

(Неофициальный документ WP.29-153-37) Япония: выбор приоритетов

(Неофициальный документ WP.29-154-10) Япония: обновленный перечень приоритетов

(Неофициальный документ WP.29-154-19) ЕС: перечень приоритетов

(Неофициальный документ WP.29-154-21- Rev.1) США: обновленный перечень приоритетов

20. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

21. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2012 год

Административный комитет (АС.4) созывается по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RСТЕ/CONF/4), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению).

22. Прочие вопросы