



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Пятьдесят пятая сессия**

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
пятьдесят пятой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и откроется во вторник, 6 ноября 2012 года, в 14 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

Примечание: сессия Рабочей группы (WP.24) состоится параллельно с шестьдесят шестой сессией Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (8–9 ноября 2012 года). Информация и документация для сессии SC.2 имеются по адресу www.unecce.org/trans/main/sc2/sc2.html.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН <http://www.unecce.org/trans/wp24/welcome.html>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unecce.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unecce.org/trans/registfr.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (wp.24@unecce.org) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14 Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 740 30). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unecce.org/meetings/practical.htm.

1. Утверждение повестки дня.
2. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики:
 - a) тенденции и эффективность работы в секторе интермодальных перевозок и логистики;
 - b) деятельность Европейской комиссии в области интермодальных перевозок и логистики;
 - c) общеевропейские изменения в политике в области интермодальных перевозок и логистики;
 - d) устойчивое развитие и интермодальные перевозки.
3. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок.
4. Последующая деятельность в контексте темы 2011 года: Роль терминалов и логистических центров для интермодальных перевозок.
5. Тема 2012 года: Интеллектуальные транспортные системы (ИТС): возможности и вызовы для интермодальных перевозок.
6. Выбор темы для обстоятельного обсуждения в 2013 году.
7. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП):
 - a) статус Соглашения СЛКП и состояние принятых предложений по поправкам;
 - b) предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП);
 - c) предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики).
8. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП:
 - a) статус Протокола;
 - b) предложения по поправкам.
9. Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (грузовые транспортные единицы).
10. Вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках.
11. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов.
12. Выборы должностных лиц.
13. Сроки и место проведения следующей сессии.
14. Резюме решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.24/130

2. Новые изменения и оптимальная практика в области интермодальных перевозок и логистики

а) Тенденции и эффективность работы в секторе интермодальных перевозок и логистики

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями об имевших место и будущих тенденциях и изменениях в области интермодальных перевозок и логистики в странах – членах ЕЭК ООН на основе информации, предоставленной Международным союзом по комбинированным автомобильно-железнодорожным перевозкам (МСККП), Международным союзом железных дорог (МСЖД) и другими международными организациями и отраслями.

Документация: неофициальный документ, распространенный на сессии

б) Деятельность Европейской комиссии в области интермодальных перевозок и логистики

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о деятельности за последнее время и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР), касающихся интермодальных перевозок и логистики.

в) Общеевропейские изменения в политике в области интермодальных перевозок и транспорта

Под эгидой Международного транспортного форума (OECD/ITF 2009) был подготовлен национальный экспертный обзор по международным перевозкам в Турции (ECE/TRANS/WP.24/125, пункты 12–13). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о совместном проекте, проводимом с ноября 2011 года Министерством транспорта Турции в сотрудничестве с Министерством транспорта Испании, под названием "Укрепление интермодальных перевозок в Турции".

Ожидается, что другие участники кратко проинформируют о последних изменениях в своих странах, включая новые стратегии правительств и меры, принимавшиеся бизнес-сообществом.

Приветствуются аудио- и видеоматериалы и краткая письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их заблаговременного получения до начала сессии. Делегациям, желающим сделать такие сообщения, следует проинформировать об этом секретариат за несколько дней до сессии.

Документация: неофициальные документы, распространенные на сессии

d) Устойчивое развитие и интермодальные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению итоговый документ Конференции по устойчивому развитию Организации Объединенных Наций (Рио-де-Жанейро, 20–22 июня 2012 года), в котором транспорту и мобильности отводится центральная роль в устойчивом развитии и в котором заявлено о поддержке развития энергоэффективных мультимодальных транспортных систем (A/CONF.216/L.1, пункты 132–133).

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в этой области, таких как предстоящее завершение разработки проекта Организации Объединенных Наций по развитию будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS) на глобальном уровне, инструмент мониторинга и оценки выбросов диоксида углерода (CO₂) во внутреннем транспорте, включая "преобразователь" политики для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа будет также проинформирована о новом Европейском коммерческом рейтинговом агентстве (TK Blue), которое призвано оценивать экологическое воздействие на окружающую среду в секторе грузовых перевозок и логистики, определяет рейтинг и удостоверяет результаты, достигнутые грузоотправителями и перевозчиками в деле снижения выбросов парниковых газов и шума.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, каким образом продолжать свою работу в области устойчивых транспортных систем, включая интермодальные перевозки и логистику, в соответствии с новыми целями устойчивого развития, которые будут разработаны, возможно, Организацией Объединенных Наций.

Документация: неофициальные документы, распространенные на сессии

3. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН Рабочая группа продолжает работу, проводившуюся прежней Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, пункт 90).

В феврале 2012 года секретариат создал новый вебсайт, предоставляющий онлайн-информацию об 11 национальных мерах политики, направленных на стимулирование интермодальных перевозок (<http://apps.unecse.org/NatPolWP24/>). В настоящее время сопоставимая информация по 14 странам – членам ЕЭК ООН имеется на английском языке. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эту онлайн-прикладную программу и дать секретариату указания по дальнейшему совершенствованию и обновлению такой базы данных.

В соответствии с высказанной просьбой новая информация, своевременно представленная в секретариат, будет распространена в качестве официальной документации.

Документация: ECE/TRANS/WP.24/2012/6, ECE/TRANS/WP.24/2012/7, ECE/TRANS/WP.24/2012/8, ECE/TRANS/WP.24/2012/9, ECE/TRANS/WP.24/2012/10

4. Последующая деятельность в контексте темы 2011 года: роль терминалов и логистических центров для интермодальных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в мае 2012 года из-за недостаточного числа участников техническое посещение терминалов и логистических центров не было организовано.

5. Тема 2012 года: Интермодальные транспортные системы (ИТС): возможности и вызовы для интермодальных перевозок

В соответствии с решением прошлой сессии Рабочей группы и ее "дорожной картой" о будущей работе и оперативной деятельности (ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 31–32; ECE/TRANS/WP.24/125, пункты 18–22 и 40–41) определена тема для обстоятельного обсуждения на нынешней сессии – "Интеллектуальные транспортные системы (ИТС): возможности и вызовы для интермодальных перевозок". Обсуждения были подготовлены неофициальной группой экспертов; вначале будут сделаны сообщения, а затем под руководством модераторов состоится обсуждение.

В соответствии с "дорожной картой" ЕЭК ООН по стимулированию использования ИТС, в которой определены 20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы (ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 63–64), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение и обсудить вопрос о том, каким образом современные информационно-коммуникационные технологии могут способствовать повышению привлекательности интермодальных транспортных систем и обеспечить "бесперебойность" во взаимодействии разных видов транспорта. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о роли и ответственности различных участников с уделением особого внимания роли правительств и регулятивных органов в создании необходимых рамочных условий для обеспечения недискриминационного доступа к информации для всех сторон, задействованных в цепях интермодальных перевозок.

Неофициальной группой экспертов в сотрудничестве с секретариатом был подготовлен справочный документ (ECE/TRANS/WP.24/2012/1).

Рабочая группа, возможно, пожелает сделать выводы и, в частности, обсудить конкретную последующую деятельность международных организаций, включая Рабочую группу.

Программа обсуждений по теме 2012 года с более подробной информацией будет распространена в сентябре 2012 года.

Документация: (ECE/TRANS/WP.24/2012/1)

6. Выбор темы для обстоятельного обсуждения в 2013 году

Рабочая группа, возможно, пожелает определить тему для своей сессии в 2013 году.

7. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

а) Статус Соглашения СЛКП и состояние принятых предложений по поправкам

В настоящее время участниками Соглашения СЛКП являются 32 Договаривающиеся стороны³. Подробная информация о Соглашении СЛКП, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/88/Rev.6), карту сети СЛКП, перечень соответствия стандартам СЛКП, а также уведомления депозитария имеются по адресу: www.unecese.org/trans/wp24/welcome.html.

На своей сессии в 2011 году Рабочая группа приняла предложения по поправкам к приложению I к Соглашению СЛКП, касающиеся изменения названий городов и пунктов пересечения границ в Казахстане (ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 34–35 и приложение). Эти предложения еще не были переданы депозитарию Соглашения СЛКП ввиду наличия других предложений по поправкам, по которым еще не принято решения и которые после их одобрения могут быть сведены воедино в один всеобъемлющий пакет предложений по поправкам.

Документация: ECE/TRANS/88/Rev.6

б) Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП)

Рабочая группа будет проинформирована о состоянии предложений по поправкам, которые были рассмотрены на пятьдесят второй сессии Рабочей группы. См. документ ECE/TRANS/WP.24/2009/1, касающийся Армении, Венгрии, Грузии и Туркменистана, и документ ECE/TRANS/WP.24/2009/4, касающийся Германии, Дании и Швеции (ECE/TRANS/WP.24/125, пункты 29–31).

в) Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)⁴

В документе ECE/TRANS/WP.24/2009/2 указано, что некоторые из 15 стран, ответивших на обследование секретариата по вопросу об актуальности минимальных требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик, содержащихся в приложениях III и IV к Соглашению СЛКП, сочли, что часть из них, возможно, нуждается в пересмотре и обновлении.

На основе документа ECE/TRANS/WP.24/2010/2, подготовленного секретариатом в сотрудничестве со специальной группой экспертов, на совместном заседании с Рабочей группой по железнодорожному транспорту в 2011 году Рабочая группа рассмотрела минимальные требования к инфраструктуре, содержащиеся в приложении II к Соглашению СМЖЛ и в приложении III к Соглашению СЛКП. Обе рабочие группы согласились с тем, что Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимые в Европейском

³ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

⁴ Совместное заседание с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН.

союзе, в целом соответствуют нынешним минимальным техническим характеристикам СМЖЛ и СЛКП, но содержат, по крайней мере, 20 дополнительных параметров, которые считаются важными для трансъевропейских железнодорожных сетей и были подготовлены Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА) в соответствии с так называемой директивой об эксплуатационной совместимости 2008/57/ЕС. Область применения этих ТТЭС в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований к инфраструктуре, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому не все параметры ТТЭС необходимо будет в обязательном порядке рассмотреть на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП (ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 37–41).

В соответствии с поручением обеих рабочих групп секретариат предложил Европейской комиссии (ЕК) прокомментировать применимость минимальных требований к инфраструктуре, содержащихся в соглашениях СМЖЛ и СЛКП, в отношении территории Европейского союза. Ответ ГД МОТР ЕК будет представлен в документе ECE/TRANS/WP.24/2012/5.

Документ секретариата ECE/TRANS/WP.24/2010/3, в котором содержится обзор перечисленных в приложении IV к Соглашению СЛКП эксплуатационных характеристик и операционных целевых показателей для поездов, осуществляющих комбинированные перевозки, и соответствующих объектов, был рассмотрен Рабочей группой на ее сессии в 2010 году, но только очень кратко (ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 37–42).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение минимальных требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик, перечисленных в соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Предложения по изменениям и поправкам к Соглашению СЛКП, если таковые поступят, могут быть подготовлены секретариатом для принятия решения Рабочей группой на одной из последующих сессий.

Документация: ECE/TRANS/WP.24/2012/5, ECE/TRANS/WP.24/2010/2, ECE/TRANS/WP.24/2010/3

8. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

Цель Протокола состоит в том, чтобы сделать контейнерные перевозки и перевозки "ро-ро" по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам в Европе более эффективными и привлекательными для заказчиков. Он определяет правовую основу, устанавливающую координированный план развития интермодальных транспортных услуг на общеевропейских внутренних водных путях и прибрежных маршрутах в соответствии с принципами, закрепленными в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (Соглашении СМВП), на базе конкретных международно согласованных параметров и стандартов.

Протокол охватывает приблизительно 14 700 км водных путей категории E и перевалочные терминалы, которые имеют важное значение для регулярных международных интермодальных перевозок в Австрии, Бельгии, Венгрии, Германии, Люксембурге, Нидерландах, Польше, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Франции, Хорватии, Чешской Республике и Швейцарии. В Протоколе перечислены минимальные технические и эксплуатационные требования к внутренним водным путям и терминалам в пор-

тах, которые необходимы для конкурентных контейнерных транспортных услуг и перевозок "ро-ро".

В 2012 году секретариат опубликовал второе пересмотренное издание так называемой "Синей книги", содержащей перечень европейских водных путей и портов категории Е (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2). Пересмотренная "Синяя книга", а также последний вариант карты европейских внутренних водных путей будут распространены на сессии.

Документация: ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.2

а) Статус Протокола

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Протокол к Соглашению СЛКП вступил в силу 29 октября 2009 года и был подписан 15 странами. На настоящий момент Протокол ратифицировали девять стран⁵. Его текст содержится в документах ECE/TRANS/122 и Согр.1 и 2⁶. Подробная информация о Протоколе, включая текст Протокола и все соответствующие уведомления депозитария, имеются на вебсайте Рабочей группы⁷.

Рабочая группа, возможно, напомнит, что КВТ настоятельно призвал соответствующие Договаривающиеся стороны Соглашения СЛКП как можно скорее присоединиться к этому Протоколу. Поэтому она, возможно, пожелает дать указания о том, каким образом способствовать присоединению других стран.

Документация: ECE/TRANS/122 и Согр.1 и 2

б) Предложения по поправкам

Рабочая группа, возможно, напомнит, что КВТ просил Рабочую группу рассмотреть уже представленные предложения по поправкам к Протоколу (ECE/TRANS/200, пункт 93, и ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 46–50) и принять по ним решение.

В 2010 году секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.24/2010/6, содержащий сводный перечень предложений по поправкам, представленным ранее Австрией, Болгарией, Венгрией, Румынией и Францией (ECE/TRANS/WP.24/117, пункт 58, и TRANS/WP.24/97, пункт 23). В этих предложениях учтены также результаты проведенного секретариатом обследования по существующим требованиям к инфраструктуре, содержащимся в Протоколе (ECE/TRANS/WP.24/111, пункты 31–33), и изменения в геополитической ситуации в Европе после принятия Протокола в январе 1997 года. Помимо принятия в 2010 году предложения по поправке, представленного Австрией (ECE/TRANS/WP.24/127, пункт 50), решения по другим предложениям о поправках не были еще приняты по причине отсутствия информации о нынешнем состоянии этих предложений (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 47; ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 48–51).

На основе информации, которая будет представлена Болгарией, Венгрией, Румынией и Францией, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть ос-

⁵ Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Сербия, Чешская Республика, Швейцария.

⁶ Следует отметить, что официальным текстом Соглашения является только текст, находящийся на хранении у Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, выступающего в качестве депозитария Соглашения СЛКП.

⁷ www.unece.org/trans/wp24/welcome.html.

тальные предложения по поправкам, включая предложения, связанные с геополитическими переменами и изменением названия Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.24/2010/6, пункты 11–12), в целях их официального принятия в соответствии со статьями 13, 14 и 15 Протокола.

12 октября 2012 года Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3), как ожидается, примет целый пакет предложений по поправкам к Соглашению СМВП, касающихся внутренних водных путей и портов внутреннего плавания (ECE/TRANS/SC.3/2012/2). В июне 2012 года Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) предложила WP.24 пересмотреть приложения I и II к Протоколу, с тем чтобы привести их в соответствие с пересмотренным Соглашением СМВП (ECE/TRANS/SC.3/82, пункт 10).

В соответствии с предложениями, выдвинутыми в 2010 году (ECE/TRANS/WP.24/2010/6, пункт 20), секретариат представляет в документе ECE/TRANS/WP.24/2012/4 различные схемы расположения внутренних водных путей и портов, содержащихся в Протоколе и Соглашении СМВП. С учетом разных систем нумерации, структур и обозначений внутренних водных путей и портов в обоих соглашениях согласование Протокола и Соглашения СМВП требует экспертных знаний, которые в секретариате отсутствуют. Поэтому Рабочая группа, возможно, даст секретариату указания о том, каким образом и когда следует провести такое согласование.

Документация: ECE/TRANS/WP.24/2012/4, ECE/TRANS/WP.24/2010/6

9. Пересмотр Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы (грузовые транспортные единицы)

В 1996 году Рабочая группа в сотрудничестве с Международной морской организацией (ИМО) и Международным бюро труда (МОТ) завершила подготовку международного руководства по безопасной укладке грузов в грузовые контейнеры и транспортные средства, охватывающие также требования к наземному транспорту (TRANS/WP.24/R.83 и Add.1). Это руководство планировалось время от времени обновлять и дополнять другими элементами, такими как положения о фумигации (TRANS/WP.24/71, пункты 32–36). В 1997 году КВТ одобрил это руководство и выразил надежду на то, что оно будет способствовать снижению уровня травмирования при обработке контейнеров и сведет к минимуму физический риск, которому подвергаются грузы в ходе интермодальных транспортных операций (ECE/TRANS/119, пункты 124–126).

В марте 2009 года Рабочая группа решила содействовать пересмотру и обновлению этого руководства, которые были начаты ИМО. Она поручила секретариату координировать работу с МОТ и ИМО и проинформировать ее о новых изменениях и планируемых процедурах (ECE/TRANS/WP.24/123, пункты 45–47). В ноябре 2011 года Рабочая группа утвердила круг ведения группы экспертов по этому вопросу (ECE/TRANS/WP.24/2011/5) и одобрила предложение по повышению статуса руководства до уровня необязательного кодекса практики.

В 2012 году группа экспертов провела две сессии: 19–20 апреля и 15–17 октября. Рабочая группа, возможно, пожелает оценить предложения, выдвинутые группой, и дать указания по предпринятой деятельности (ECE/TRANS/WP.24/2012/2).

Документация: ECE/TRANS/WP.24/2012/2, ECE/TRANS/WP.24/2011/5

10. Вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о рассмотрении на предыдущих сессиях вопроса о воздействии "мега-грузовиков" максимальной длиной 25,5 м и весом до 60 т на европейскую автодорожную сеть и интермодальные перевозки (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 36–38, ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 38–46; ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 22–24, ECE/TRANS/WP.24/121, пункты 41–43 и ECE/TRANS/WP.24/127, пункты 61–63). В документах ECE/TRANS/WP.24/2008/8, ECE/TRANS/WP.24/2010/5 и ECE/TRANS/WP.24/2011/6 также содержится обзор обсуждений по вопросам политики и результатов испытаний таких транспортных средств в нескольких странах – членах ЕЭК ООН.

По поручению Рабочей группы может быть проведено обстоятельное обсуждение, включая модульную концепцию, как указано в европейской директиве 96/53/ЕС (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 62). В документе ECE/TRANS/WP.24/2012/3 содержится краткая обновленная информация о последних изменениях в этой области, главным образом в странах ЕС.

Документация: ECE/TRANS/WP.24/2012/3

11. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательных органов

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались КВТ и его вспомогательные органы (ECE/TRANS/224), в частности:

- Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5): о ее деятельности, касающейся евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) и воздействия изменения климата на транспортные сети (ECE/TRANS/WP.5/52);
- Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2): о состоянии работы по созданию единого железнодорожного права (ECE/TRANS/SC.2/217);
- Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3): о результатах, достигнутых в развитии европейской сети внутренних водных путей, и о согласовании профессиональных требований во внутреннем судоходстве (ECE/TRANS/SC.3/193).

Рабочая группа будет также проинформирована о текущем обзоре работы ЕЭК ООН в области транспорта и о выводах второго совещания председателей вспомогательных органов КВТ, состоявшегося 29 февраля 2012 года.

12. Выборы должностных лиц

Рабочей группе предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя(ей) Председателя для своих сессий в 2013 году.

13. Сроки и место проведения следующей сессии

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своей сессии в 2013 году.

В предварительном порядке секретариат запланировал провести пятьдесят шестую сессию 21–22 октября 2013 года во Дворце Наций (Женева). Эта сессия может быть также приурочена к сессии SC.2 или другого вспомогательного органа КВТ.

14. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и постановлением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт б) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи КВТ на его следующей сессии (26–28 февраля 2013 года).

III. Ориентировочный график работы

Вторник, 6 ноября	WP.24	14 ч. 30 м. – 17 ч. 30 м.	пункты 1–5
Среда, 7 ноября	WP.24	9 ч. 30 м. – 12 ч. 30 м.	пункты 6–8
	WP.24	14 ч. 30 м. – 17 ч. 30 м.	пункты 9–14