



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2012 года

Пункт 8 b) предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах:**

**Безопасные стоянки**

## **Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах**

### **Безопасные стоянки**

#### **Представлено правительством Бельгии\***

### **Введение**

1. На шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) было решено, что правительство Бельгии пересмотрит свое предложение о поправке (ECE/TRANS/WP.1/2011/3), добавив в него ссылку на "Меры по достижению сопоставимых уровней". Однако в процессе пересмотра документа ECE/TRANS/WP.1/2011/3 правительство Бельгии решило внести в него более существенные изменения, нашедшие отражение в настоящем документе (ECE/TRANS/WP.1/2012/9). В документе предлагается внести поправки в Сводную резолюцию о дорожных знаках и сигналах (CP.2) посредством включения в нее нового дорожного знака, указывающего безопасную стоянку, а также уровень безопасности на ней и степень ее удобства.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9, направление деятельности 4, стр. 12) Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## **1.15 Знаки, обозначающие безопасные стоянки для грузовых автомобилей**

### **1.15.1 Контекст**

2. Во всех странах мира появляются различные дорожные знаки, указывающие местонахождение безопасных стоянок для грузовых автомобилей, а также уровень безопасности на них и степень их удобства. Крайне важно ограничить водителя дальнего следования от необходимости толкования многочисленных отличающихся друг от друга дорожных знаков, обозначающих в конечном счете одно и то же.

3. Комфорт и безопасность играют важную роль в обеспечении общей дорожной безопасности, поскольку надлежащий отдых в ночное время без излишних беспокойств по поводу личной безопасности или безопасности груза, а также определенная степень удобства в том, что касается наличия пищевых продуктов, напитков, а также возможностей для поддержания личной гигиены, являются решающими факторами, стимулирующими бдительность водителя и, следовательно, содействующими поддержанию дорожной безопасности в целом.

### **1.15.2 Определение**

4. Изображение замка указывает на уровень безопасности определенной стоянки, а изображение звезды – на степень ее удобства.

### **1.15.3 Рекомендации**

#### **1.15.3.1 Обозначения**

5. Первое из уже существующих обозначений – это "P", указывающее площадку для стоянки автомобилей. Второе (также уже известное обозначение) – это символ грузового автомобиля, который при использовании в сочетании со знаком "P" указывает, что данная стоянка предназначена для грузовых автомобилей. Добавлены два новых обозначения, а именно замки и звезды (см. приложение). Замки указывают уровень безопасности, а звезды – степень удобства. Чем больше замков, тем больше мер безопасности принято. Чем больше звезд, тем удобнее стоянка.

6. Если обозначения замков и звезд приведены на дополнительной табличке, то цветовая гамма должна быть следующей: белый фон с черными обозначениями или синий фон с белыми обозначениями.

7. Если обозначения наносятся на сам дорожный знак, то цветовая гамма должна быть следующей: синий фон с белыми обозначениями или белый фон с черными обозначениями.

8. Перечень мер в контексте категорий "безопасность" и "удобство" выходит за рамки настоящей рекомендации. Настоящая рекомендация нацелена исключительно на определение обозначений, которые должны использоваться для указания уровня безопасности на безопасных стоянках, предусмотренных для грузовых автомобилей, и степени их удобства. Страны, желающие выполнять

стандарты, используемые МСАТ, могут ознакомиться с более подробной информацией об этих стандартах на вебсайте МСАТ (<http://www.iru.org>).

### **1.15.3.2 Область применения**

9. Данная система применяется к стоянкам, где имеются условия для парковки грузовых автомобилей. Она не применяется к стоянкам, где отсутствуют условия для парковки грузовых автомобилей либо их стоянка не разрешена.

10. Кроме того, она пригодна для реализации на местном, региональном и национальном уровнях, а также частными предприятиями, поэтому неважно, кто именно предпринимает инициативу по созданию стоянки для грузовых автомобилей.

11. Данные обозначения могут использоваться на дорожном знаке, устанавливаемом на дороге, либо на знаке, устанавливаемом на въезде на частную безопасную стоянку. В одних странах могут возникать правовые проблемы в связи с использованием первого варианта, в других же таких проблем может не возникать, однако важно, чтобы те, кто желает применять первый вариант, имели возможность делать это в соответствии с надлежащей резолюцией.

## Приложение

1. Приведенные ниже обозначения могут использоваться в сочетании с существующими обозначениями "P" (указывающими место стоянки) и обозначением грузового автомобиля для указания безопасной стоянки, предназначенной для грузовых автомобилей, а также уровня безопасности на ней и степени ее удобства.

2. Число звезд и замков на дорожном знаке может варьироваться от нуля до пяти. Чем больше замков, тем выше уровень безопасности. Чем больше звезд, тем выше степень удобства.

3. Цветовая гамма определяется в соответствии с предписаниями, изложенными в пункте 1.15.3.1.

