



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по безопасности  
дорожного движения****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2012 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах:****Зарядные станции для электромобилей****Предлагаемые поправки к Сводной резолюции  
о дорожных знаках и сигналах (СР.2)****Записка секретариата\***

Настоящий документ был подготовлен на основе документов ECE/TRANS/WP.1/2011/2 и ECE/TRANS/WP.1/2011/10 с учетом вклада, внесенного правительством Португалии. Предлагаются поправки к пунктам 1.12, 1.13 и к приложениям V и VI к Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (ECE/TRANS/WP.1/119/Rev.2), которые касаются дорожных знаков (типа F), указывающих местонахождение заправочных станций, на которых можно проехать подзарядку аккумуляторных батарей, и дополнительных табличек (типа H) к знаку E14 (в случае его действия) и к знаку C18 (в случае его действия). Предлагается также ряд равнозначных альтернатив (в отношении как дорожного знака, так и дополнительной таблички) для включения в СР.2 при условии достижения консенсуса в рамках WP.1 по единой модели дорожного знака и дополнительной таблички. Кроме того, в настоящем документе предлагаются дополнительные редакционные изменения к пунктам 1.12 и 1.13 (и к соответствующим приложениям V и VI).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9, направление деятельности 4, стр. 12) Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Изменения к пунктам 1.12, 1.13 и к приложениям V и VI выделены жирным шрифтом и подчеркиванием в случае нового текста и зачеркиванием в случае элементов, которые надлежит исключить.

#### 1.12 Дополнительные таблички, уточняющие действие дорожных знаков

В случаях, когда необходимо уточнить действие (**или отсутствие действия**) дорожного знака, участники дорожного движения должны быть извещены об этом с помощью дополнительных табличек, помещаемых под соответствующими знаками:

- a) на дополнительных табличках могут использоваться с тем же значением обозначения существующих дорожных знаков;
- b) дополнительная табличка, приведенная **в пункте "Тип транспортного средства" на рис. 1** в приложении **5V** к настоящей Сводной резолюции, указывает легковой автомобиль;
- c) таблички "Время действия", приведенные ~~на рис. 2~~ в приложении **5V** к настоящей Сводной резолюции, указывают время суток или **продолжительность** либо дни недели, когда действует знак;
- d) таблички "Способ постановки транспортного средства на стоянку", приведенные ~~на рис. 3~~ в приложении **5V** к настоящей Сводной резолюции, указывают способ размещения автомобилей на стоянке;
- e) табличка "Слепые пешеходы", приведенная ~~на рис. 4~~ в приложении **5V** к настоящей Сводной резолюции, указывает, что данным перекрестком пользуются слепые;
- f) таблички "Электромобили", **приведенные в приложении V к настоящей Сводной резолюции, представляют собой таблички, рекомендованные для использования с надлежащими дорожными знаками, указывающими место для стоянки или запрещающими стоянку.**

#### 1.13 Дорожные знаки, обозначающие заправочные станции, продающие **альтернативные виды топлива** (*Курсив в первоначальном тексте надлежит исключить*)

**a)** В условиях, когда инфраструктура автозаправочных станций, продающих ~~также~~ **альтернативные виды топлива, как** (сжиженный природный газ (СПГ), сжиженный нефтяной газ (СНГ), водород (H<sub>2</sub>) и сжиженный природный газ (СПГ)), ~~продолжает развиваться по всему миру~~ и транспортные средства, работающие на ~~одном из указанных видов~~ **этих видах** топлива, ~~все чаще~~ **чаще** используются в трансграничных перевозках, водители, участвующие в международном сообщении, сталкиваются с трудностями в плане получения информации о том, где они могут приобрести альтернативные виды топлива, ~~поскольку. Это происходит по той причине, что~~ не существует общепризнанного международного стандарта для ~~соответствующих дорожных знаков, обозначающих автозаправочные станции, продающие эти виды топлива,~~ **указания местонахождения автозаправочных станций, продающих эти виды топлива.**

~~При выборе обозначения, указывающего на возможность приобретения сжатого природного газа (СПГ), сжиженного нефтяного газа (СНГ), водорода (H<sub>2</sub>) и сжиженного природного газа (СПГ) на автозаправочной станции, для облегчения задачи потребителей рекомендуется использовать пиктограмму, приведенную в приложении VI к настоящей Сводной резолюции. **Для указания автозаправочной станции, на которой можно приобрести СПГ, СНГ, H<sub>2</sub> и**~~

**сжиженный природный газ, рекомендуется использовать пиктограмму, приведенную в приложении VI (в пункте 1.13 а) к настоящей Резолюции.**

Эта пиктограмма состоит из ~~существующего~~ символа автозаправочной станции F, 4 черного цвета (определенного в Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах) и такого же символа, но синего цвета ~~на заднем плане~~, сдвинутого по диагонали вправо. Пиктограмма должна дополняться английскими акронимами "CNG", "LPG", "H<sub>2</sub>" или "LNG" черного цвета для указания вида топлива, имеющегося на автозаправочной станции. При необходимости этот знак может дополняться вспомогательной табличкой, содержащей соответствующий акроним либо название, используемое в языке данной страны.

**б) В течение последних нескольких десятилетий растущая обеспокоенность негативным воздействием на окружающую среду транспортной инфраструктуры, функционирующей на нефтяной основе, стимулирует заинтересованность в применении систем электротяги.**

Вместе с тем водители, участвующие в международном сообщении, могут сталкиваться с трудностями в плане получения информации о том, где они могут произвести подзарядку аккумуляторных батарей транспортных средств, которые полностью или частично функционируют на электротяге, поскольку не существует общепризнанного международного стандарта для дорожного знака, информирующего о местонахождении пунктов подзарядки аккумуляторных батарей электромобилей.

В целях обеспечения более эффективного информирования водителей и максимально возможной гармонизации используемых дорожных знаков рекомендуется использовать один из знаков, приведенных в приложении VI (в пункте 1.13 b)), для обозначения пунктов подзарядки аккумуляторных батарей электромобилей.

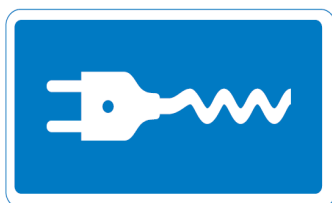
Эти знаки включают обозначение "F" (определенное в Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах) с символом "F,4" черного или синего цвета, а также с обозначением электрической вилки черного или синего цвета.

Приложение V 5. Электромобили

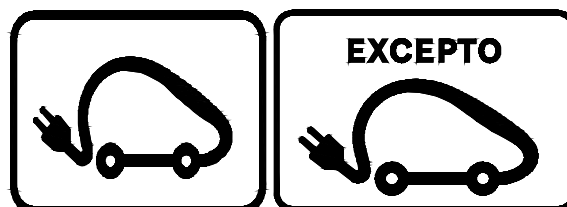
Бельгия



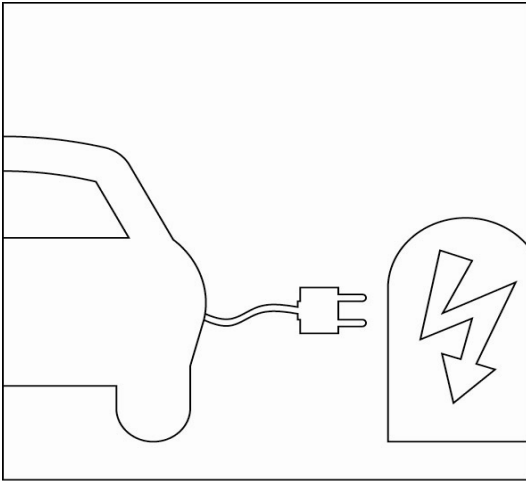
Дания



Португалия



Швеция



Приложение VI Дорожные знаки, обозначающие заправочные станции, продающие альтернативные виды топлива

(Пункт 1.13 а))

*Сохранить существующие образцы знаков LPG, CNG, LNG и H<sub>2</sub>*

(Пункт 1.13 б))

**Ниже проиллюстрированы рекомендуемые дорожные знаки, указывающие местонахождение пунктов подзарядки аккумуляторных батарей электромобилей (эти примеры предложены Бельгией, Данией, Португалией и Швецией).**

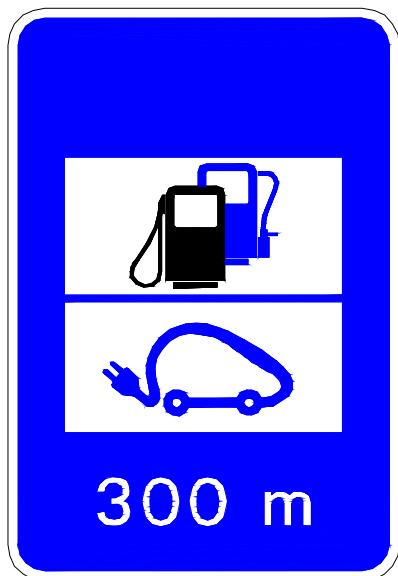
Бельгия



Дания



Португалия



Швеция

