



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 10–12 октября 2012 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных служб (РИС),
а также другие информационно-коммуникационные
технологии (ИКТ) во внутреннем судоходстве**

Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT) (резолюция № 63)

Записка секретариата

I. Мандат

1. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей сорок первой сессии рассмотрела предложение председателя Европейской группы экспертов по обнаружению и отслеживанию судов на внутренних водных путях (группа экспертов по VTT), имеющее целью разрешить использование станций автоматизированной идентификационной системы (АИС) класса В на европейских внутренних водных путях, и решила передать его, с некоторыми изменениями, SC.3 для дальнейшего рассмотрения и принятия соответствующего решения (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/82, пункты 40–41).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и принять соответствующее решение. В частности, она, возможно, пожелает просить секретариат в сотрудничестве с председателем Группы экспертов по VTT разработать предложение по поправкам к резолюции № 63 "Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT)", позволяющее использовать приемопередатчики типа В на прогулочных судах на внутренних водных путях.

II. Предложение председателя Группы экспертов по VTT о разрешении использования станций АИС класса В на европейских внутренних водных путях

3. Станции АИС класса В с контролем несущей (CS) специально разработаны для потребностей прогулочного судоходства. Они компактнее, проще и дешевле, чем приемопередатчики класса А, но при этом обеспечивают легкий доступ к данным АИС коммерческих морских судов и судов внутреннего плавания, а также других оборудованных ими прогулочных судов.
4. Многие прогулочные суда, эксплуатируемые на море, оборудованы станциями АИС класса В, и число таких судов постоянно растет. Такие суда могут заходить в порты европейских стран и направляться во внутренние регионы, используя внутренние водные пути.
5. Такие суда, как правило, зарегистрированы в соответствии с национальными правилами эксплуатации морских судов.
6. В силу этого было бы неразумно запрещать использование станций АИС класса В прогулочными судами, которые заходят на внутренние водные пути из-за границы или после плавания в морских районах, поскольку они имеют законное разрешение от компетентных органов своих стран на использование этих станций в море. Использование АИС класса В может быть разрешено на некоторых внутренних водных путях, так как каждая страна самостоятельно решает вопрос о допущении или разрешении использования станций АИС класса В, выдаче лицензий на радиосвязь АИС и присвоении номера идентификатора морской подвижной службы (ИМПС).
7. С учетом вышеизложенного существует настоятельная необходимость разрешить использование станций АИС класса В на европейских внутренних водных путях.
8. С этой целью Группа экспертов по VTT разработала следующую рекомендацию:

A. Рекомендация по использованию станций АИС класса В

Прогулочные суда, осуществляющие судоходство на внутренних водных путях, могут использовать станции АИС класса В, установленные для плавания по морю.

Станции АИС класса В, установленные на прогулочных судах, осуществляющих судоходство по европейским внутренним водным путям, должны отвечать требованиям следующих документов:

1. Рекомендация ИТУ-R М. 1371;
2. международный стандарт IEC 62287 (включая контроль каналов ЦИВ);
3. для государств – членов ЕС – директива 1999/5/ЕС (радио- и телекоммуникационное терминальное оборудование).

Компетентные национальные органы должны обеспечить соответствие станций АИС класса В вышеуказанным международным стандартам и требованиям, прежде чем выдавать лицензии на радиосвязь АИС, включая назначение номера идентификатора морской подвижной службы (ИМПС), например с по-

мощью национального допущения типа соответствующих станций АИС класса В.

Прогулочные суда, оснащенные станциями АИС класса В и осуществляющие плавание по внутренним водным путям, должны иметь на борту лицензию на использование станции АИС класса В, выданную компетентными национальными органами.

Настоящая рекомендация предназначена для судов, которые не подпадают под положения, регулирующие использование АИС для внутреннего судоходства. Такие суда могут использовать станции АИС класса В, в добровольном или обязательном порядке передавая и принимая данные АИС, которые используются для судоходства по "внутренним водным путям"¹.

Если станции АИС класса В используются на добровольной основе, судоводитель обязан постоянно обновлять данные АИС, вводимые вручную. Компетентные органы должны контролировать точность всех типов статических данных мобильных станций АИС. Запрещается передавать через АИС неточные данные.

В. Пояснительные примечания

1. Требования

В рекомендации Международной морской организация (ИМО) указано, что в целях обеспечения защищенности канала радиосвязи АИС в диапазоне ОВЧ станции АИС класса В должны отвечать требованиям, изложенным в Рекомендации ITU-R M.1371 и что устройства АИС класса В должны быть допущены Администрацией (документ MSC140(76))².

Технические требования для АИС класса В изложены в документе IEC 62287-1 для АИС класса В CS и в документе IEC 62287-2 для самоорганизующихся (SO) станций класса В.

Поскольку резолюции ИМО на европейских внутренних водных путях обычно не действуют, следует указывать, что эти требования должны выполняться и в отношении станций АИС класса В, используемых на внутренних водных путях.

2. Равный режим и обязанности государственных органов

Согласно настоящей рекомендации, одни и те же требования распространяются на все прогулочные суда со станциями АИС класса В, осуществляющие судоходство как в морских районах, так и на европейских внутренних водных путях. Таким образом, данная рекомендация предусматривает, что компетентные органы должны применять к прогулочным судам равный режим.

Национальные компетентные органы должны обеспечить соответствие станций АИС класса В данным требованиям, прежде чем выдавать лицензию на радиосвязь АИС и присваивать номер ИМПС.

¹ Термин "внутренние водные пути" может быть заменен страной или органом, принимающим нормативные положения, на название соответствующей реки.

² Администрация государства, где зарегистрировано судно или где выдана лицензия.

3. Коммерческие суда, использующие приемопередатчик класса В

В настоящий момент существуют только станции АИС класса В "CS", но ожидается, что скоро появятся станции АИС класса В "SO". Пока неясно, будет ли использование такого типа приемопередатчиков АИС класса В ограничиваться прогулочными судами.

По соображениям стоимости использование таких станций АИС класса В "SO" может оказаться привлекательным для коммерческих судов, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, таких как буксиры и вспомогательные суда.

Владелец прогулочного судна может установить и использовать официально допущенную станцию АИС для внутреннего судоходства. Использование станций АИС для внутреннего судоходства предоставляет владельцам прогулочных судов дополнительные возможности, что может отвечать их интересам. Вместе с тем интенсивное использование прогулочными судами станций АИС для внутреннего судоходства способно приводить к перегрузке канала передачи данных в диапазоне ОВЧ, поэтому такое использование поощрять не следует.

Таким образом, использование станций АИС класса В "CS" должно быть ограничено прогулочными судами. Использование приемопередатчиков АИС класса В "SO" следует разрешить для конкретных типов судов определенной длины, таких как буксиры и вспомогательные суда. Национальные компетентные органы должны обеспечить контроль и целостность канала передачи данных АИС в диапазоне ОВЧ.

4. Обеспечение выполнения требований

Для использования станции АИС класса В необходимы лицензия на радиосвязь и номер ИМПС. Как правило, компетентные органы имеют в своем распоряжении адекватные технологии, позволяющие им контролировать передачу данных станциями АИС, и могут эффективно предотвращать связанные с ними злоупотребления или нарушения. Такие механизмы, позволяющие контролировать применение станций АИС для внутреннего судоходства на внутренних водных путях, уже имеются, что позволяет компетентным органам оперативно принимать корректирующие меры.

В случае грубых нарушений, таких как отказ выполнять указания компетентного органа, или в случае неоднократных злоупотреблений компетентные органы имеют право отключить соответствующую станцию АИС от эфира.