



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 8–9 ноября 2012 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Высокоскоростные поезда

Разработка генерального плана для высокоскоростных поездов в регионе ЕЭК

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей последней сессии Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) просила секретариат рассмотреть вопросы и проблемы позиционирования железных дорог на глобальной транспортной арене для включения в повестку дня следующей сессии. В частности, в качестве одной из тем был предложен вопрос о высокоскоростных поездах (ECE/TRANS/SC.2/216, пункт 50).

II. Высокоскоростные поезда

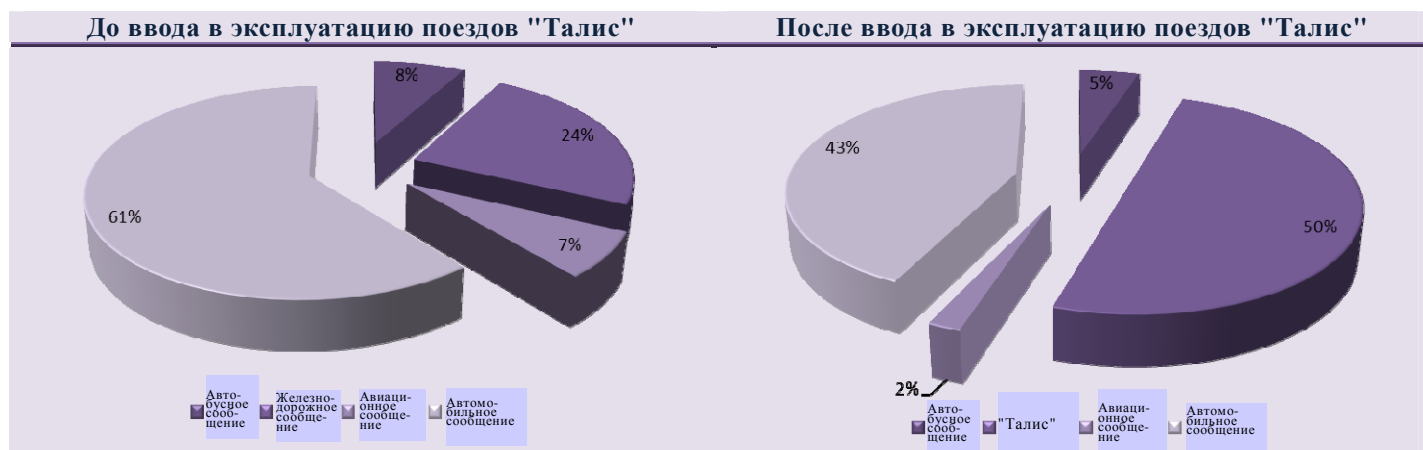
2. Создание высокоскоростных сетей происходит одновременно с возрождением железнодорожного транспорта на протяжении последних двух десятилетий. По сути, их создание является неотъемлемой частью этого процесса. Все построенные высокоскоростные и сверхскоростные линии с огромным успехом эксплуатируются в секторе пассажирских перевозок. Их сети пользуются спросом со стороны клиентов, и в тех государствах-членах, которые создали такие линии, прирост числа пассажиров в процентном выражении нередко измеряется двузначными числами. Первая высокоскоростная линия между Парижем и Лионом была построена в первую очередь для решения проблемы пропускной способности. С тех пор стало очевидно, что основным фактором, определяющим конкурентоспособность железнодорожного транспорта, является время. По существу, увеличение доли железнодорожного транспорта в пассажирских пере-

возках произошло в основном за счет высокоскоростных линий. Этот рост также частично объясняется изменениями в отрасли, поставляющей оборудование для европейских железных дорог, которая взяла на себя разработку необходимой продукции и теперь имеет возможность предлагать широкий спектр различных образцов сверхскоростных поездов¹.

3. Каковы преимущества высокоскоростных поездов? Выгоды для пассажиров очевидны. Сегодня можно доехать из Парижа в Брюссель за 1 ч. 30 м., из Мадрида в Барселону – за 2 ч. 38 м. и из Рима в Неаполь – за 1 ч. 27 м. Пассажиры имеют возможность сесть на поезд и сойти с него в центре города. Отпала необходимость в длительных поездках в аэропорт и из него, при этом не тратится время на регистрацию на рейс. С точки зрения перераспределения перевозок с воздушного транспорта на железнодорожный, последствия очевидны. На всех этих линиях спрос на перевозки увеличился, в результате чего возросла доля рынка железнодорожного транспорта. Ярким примером в этом отношении является линия Париж – Брюссель, на которой эксплуатируются поезда "Талис". На приводимой ниже диаграмме показано, что доля поездов "Талис" в общем объеме перевозок после открытия этой линии увеличилась вдвое.

Диаграмма 1

Доля поездов в общем объеме перевозок до и после пуска в эксплуатацию высокоскоростных железных дорог на примере линии Париж – Брюссель

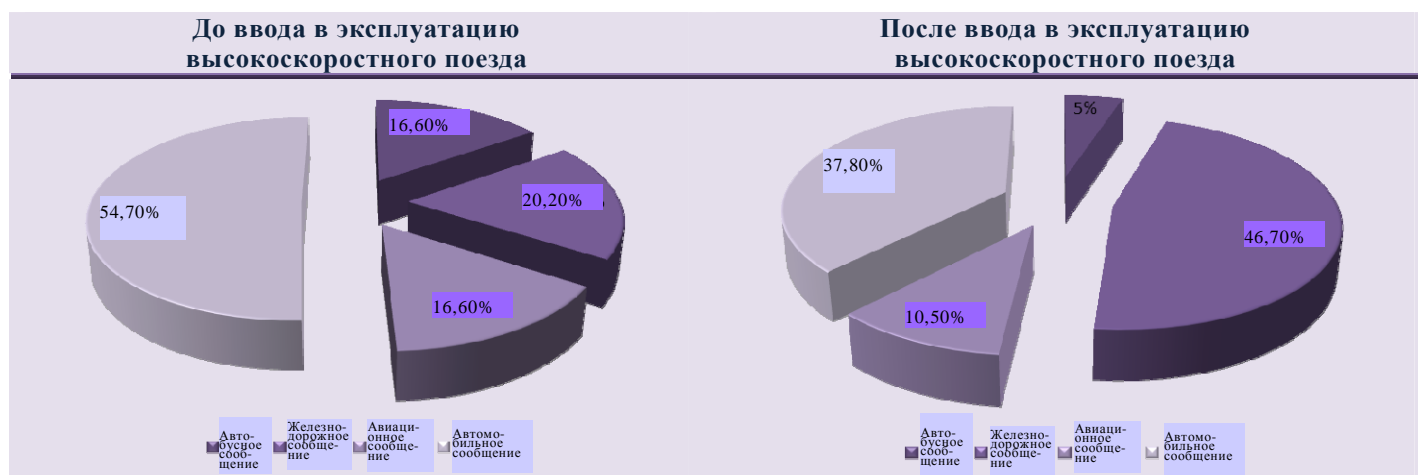


Источник: МСЖД, 2005 год.

4. Ожидается, что аналогичный результат даст недавнее открытие высокоскоростной линии между Мадридом и Барселоной. Ранее воздушное сообщение между этими городами было одним из самых оживленных в мире.

¹ Генеральный директор ЮНИФЕ Михаэль Клаузекер, управляющий ЮНИФЕ по связям с общественностью Найк Боннен, статья "Railway Transformation" ("Перемены на железнодорожном транспорте"), издание компании "Роланд Бергер стратеджи консалтантс" (Roland Berger Strategy Consultants).

Диаграмма 5
Доля поездов в общем объеме перевозок до и после ввода в эксплуатацию высокоскоростных железных дорог на примере линии Мадрид – Барселона



Источник: АДИФ, 2009 год.

5. Высокоскоростные поезда, по всей видимости, представляют собой новую рыночную нишу для железных дорог и новый источник роста доходов.

III. Разработка генерального плана для высокоскоростных поездов в регионе ЕЭК

6. Пять лет назад Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) опубликовала первый генеральный план проектов Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) и Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), который представляет собой надежную и прагматичную кратко-, средне- и долгосрочную инвестиционную стратегию развития автомобильных, железнодорожных и комбинированных магистральных сетей в странах-участницах. Первый генеральный план стал важным шагом на пути повышения эффективности транспортного сектора в исследуемом регионе. Были осуществлены многие целевые инвестиции: например, около 45% из 491 проекта развития автомобильного и железнодорожного транспорта, предусмотренного в генеральном плане.

7. В 2011 году был завершён пересмотр генерального плана для проектов ТЕА и ТЕЖ. Пересмотр этого генерального плана преследовал следующие цели: а) анализ результатов развития автодорожной и железнодорожной инфраструктуры в 25 участвующих странах Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа в период 2005–2010 годов, б) описание нынешнего состояния сетей автомобильных и железных дорог, в) составление программы развития сетей автомобильных и железных дорог до 2020 года.

8. К сожалению, более значительное, чем ожидалось, замедление экономического роста в некоторых странах-участницах привело к тому, что темпы роста их секторов пассажирских и грузовых перевозок оказались минимальными. Во многих странах развитие транспортной инфраструктуры сдерживается по причине бюджетных ограничений. Изменения в магистральной сети, результаты прогноза объема перевозок, а также указанные выше социально-экономические последствия нашли отражение в новом перечне автомобильных и железнодорожных

рожных проектов генерального плана. В этот перечень вошли 294 проекта строительства и/или обновления автомагистралей/дорог и 191 железнодорожный проект общей стоимостью около 188 млрд. евро. Средняя стоимость проекта (около 388 млн. евро) по сравнению со средней стоимостью проекта в первоначальном генеральном плане увеличилась почти в два раза. Такое увеличение, частично обусловленное инфляцией, было прежде всего вызвано ростом масштабов и повышением степени сложности строительных проектов (например, при создании высокоскоростных железнодорожных линий в некоторых странах), которые зачастую реализуются в густонаселенных агломерациях.

9. По поводу высокоскоростных поездов в пересмотренном генеральном плане проектов ТЕА и ТЕЖ, в частности, указано следующее:

а) регионального генерального плана высокоскоростных железнодорожных линий на общеевропейском уровне нет: на практике подавляющее большинство стран – участниц проекта ТЕЖ планирует развитие и строительство высокоскоростных железных дорог с учетом только национальных потребностей;

б) некоторые страны – участницы проекта ТЕЖ имеют национальные генеральные планы создания высокоскоростных железнодорожных линий или планы их строительства в будущем, которые находятся на разных стадиях утверждения;

в) в настоящее время у некоторых стран – участниц проекта ТЕЖ нет планов создания национальной высокоскоростной железнодорожной сети;

г) из ответов стран не всегда ясно, к какой скоростной категории относятся конкретные железнодорожные участки. Это прежде всего имеет отношение к предельной скорости 160 км/ч: часто используется термин "до 160 км/ч", и в некоторых случаях соответствующие данные различаются (например, для одного и того же участка один источник указывает расчетную скорость 140 км/ч, а другой – расчетную скорость 160 км/ч);

д) во многих случаях не ясно, насколько реалистичными (в частности, с точки зрения обеспечения финансирования) являются планы развития на будущее, особенно в том, что касается 2020 года. Так, например, планы строительства в течение четырех–пяти лет в холмистой местности (где в настоящее время допускается движение на скоростях 60–80 км/ч) сотен километров железнодорожных участков, рассчитанных на скорость 160 км/ч, представляются чрезвычайно амбициозными.

10. Необходимо разработать стратегический план приоритетных мероприятий для региона ЕЭК, который будет отражать не только транснациональные потребности, но также национальные и региональные стратегии развития инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта. Эти стратегии должны учитывать региональные и местные приоритеты и потребности институционального строительства, а также содержать альтернативные варианты их осуществления, в том числе определение перечня приоритетных в плане финансирования проектов и связанных с этим расходов.

11. Реализация такой последовательной стратегии инвестирования для удовлетворения потребностей государств – членов ЕЭК ООН в инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта позволила бы создать полномасштабную магистральную сеть. Исходя из этого, заинтересованные страны могли бы внимательно отслеживать ход создания такой сети и подготовиться к

другим изменениям и экономическим условиям, которые возникнут в последующие годы.

12. Для достижения этих целей стратегический генеральный план развития необходимой инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК можно было бы разработать в рамках конкретного проекта, осуществляемого под эгидой ЕЭК ООН.

13. К числу целей такого генерального плана относятся:

- a) согласование технических параметров, касающихся терминологии "высокоскоростных поездов";
- b) определение инвестиционных приоритетов;
- c) создание графика их осуществления;
- d) оценка связанных с этим расходов и соответствующих механизмов финансирования;
- e) развитие комплексной магистральной сети высокоскоростного железнодорожного транспорта для региона ЕЭК.

14. Задачи, которые следует предусмотреть в рамках генерального плана:

- a) обзор соответствующей деятельности (в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, Европейской комиссии (ЕК), стран Содружества Независимых Государств (СНГ));
 - b) обзор рыночных инициатив (Сообщества европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД) и т.д.) и их связи с работой ЕЭК ООН;
 - c) представление социально-экономических условий стран ЕЭК ООН и альтернативных сценариев роста;
 - d) выбор методов работы (определения – допущения);
 - e) определение критериев инфраструктуры "высокоскоростных поездов";
 - f) определение критериев первоочередных потребностей в инфраструктуре;
 - g) составление перечня узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре и оценка затрат на решение связанных с ними вопросов;
 - h) разработка реалистичного генерального плана на основе инвестиционных приоритетов;
 - i) решение вопросов финансирования и создание соответствующих механизмов;
 - j) решение вопросов, связанных с пересечением границ;
 - k) подготовка выводов, рекомендаций и распространение результатов.
15. Итоги и планируемые результаты включают:
- a) организацию, контроль и координацию работы;
 - b) обзор соответствующей работы;

- c) представление социально-экономических условий стран ЕЭК ООН и альтернативных сценариев роста;
- d) методологию и основные допущения в отношении работы;
- e) сбор и анализ необходимых данных;
- f) подготовку перечня первоочередных потребностей в инфраструктуре и оценку стоимости ее создания;
- g) подготовку планов осуществления;
- h) подготовку перечня конкретных приоритетных проектов для осуществления;
- i) определение необходимых технических и институциональных мер;
- j) подготовку перечня проблем, связанных с пересечением границ, и рекомендаций по их преодолению;
- k) подготовку рекомендаций в отношении выводов;
- l) распространение информации и проведение мероприятий по повышению уровня информированности.

16. Успешное осуществление этих мероприятий в чрезвычайно большой степени зависит от вклада национальных координаторов и/или национальных экспертов. Поэтому странам необходимо назначить координационные центры/национальных координаторов для проекта. Кроме того, возможно, потребуется нанять эксперта по разработке генеральных планов инфраструктуры.

IV. Указания со стороны SC.2

17. SC.2, возможно, пожелает рассмотреть изложенное выше предложение и дать секретариату указания относительно дальнейших действий в этой области. Первый общий проект возможных мероприятий по подготовке и осуществлению такого генерального плана содержится в приложении к настоящему документу.

Приложение

Описание рабочего пакета 1

Наименование:	Управление проектом	Рабочий пакет № 0
Начало:	Месяц 1	Продолжительность: 12 месяцев
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	Число совещаний
		Специальное совещание 1 в год (при необходимости)
		Координационная группа 2 следующего состава
Секретарь SC.2	Административная работа	X X
Национальные координаторы	Участие – вклад	X X
Внешний(ие) консультант(ы)	Научно-технический анализ – отчетность	X X
Наблюдатели		X -
Цели:	Обеспечить бесперебойное исполнение проекта и управление комплексными мероприятиями и деятельностью многочисленных партнеров, представляющих разные страны и группы специалистов	

Описание работы/задач:

Для выполнения каждой задачи по проекту будет учреждена специальная группа экспертов в составе управляющего проектом (секретарь SC.2) в качестве руководителя, внешних консультантов, выполняющих функции научно-технических помощников, и национальных координаторов проектов/экспертов от каждой страны-члена. Кроме того, приглашаются эксперты из других заинтересованных в осуществлении проекта стран за пределами региона ЕЭК, назначаемые в качестве национальных координаторов.

В ходе осуществления проекта группы экспертов по генеральному плану проводят два совещания по разработке конкретных задач, возложенных на них в соответствии с планом работы. Заседания проводятся во Дворце Наций в Женеве.

Административные/организационные задачи:

Подготовка круга ведения (КВ) для консультанта(ов)

Подготовка КВ для деятельности национальных координаторов/экспертов

Направление ЕЭК ООН писем в адрес государств, являющихся членами Комиссии, и других стран (если они проявят такую заинтересованность) о выдвижении кандидатур национальных координаторов/экспертов

Составление перечня национальных координаторов/экспертов для каждой задачи

Разработка плана действий с указанием сроков проведения совещаний и представления намеченных результатов

Ожидаемые результаты/итоги/показатели работы: организация, система мониторинга и координация работы

Описание рабочего пакета I

Основные этапы и критерии: формирование групп и проведение их совещаний

Взаимосвязь с другими рабочими пакетами: со всеми пакетами

Количество поездок национальных координаторов: 2 поездки

Количество поездок сотрудников ЕЭК ООН: 0 поездок

Количество поездок консультанта: 0 поездок (в зависимости от потребностей проекта)

Описание рабочего пакета II

Наименование:	Обзор соответствующей работы	Рабочий пакет № 1
Начало:	Месяц 1	Продолжительность: 2 месяца
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	1.1-1.7	
Национальные координаторы	1.1-1.7	
Внешний(ие) консультант(ы)	1.1-1.7	
Наблюдатели		
Цели:	Обзор соответствующей работы (проекты ТЕА и ТЕЖ, деятельность ЕК, стран СНГ и т.д.), инициатив (СЕЖД, МСЖД и т.д.), политики, исследований и их взаимосвязи с проектом	
Описание работы/задач	Задача 1.1	Представление целей проекта и степени их реализации
	Задача 1.2	Представление технических характеристик/стандартов и эксплуатационных параметров, соответствующих решений и принципов осуществления в отношении высокоскоростных поездов
	Задача 1.3	Представление существующих сетей и планов
	Задача 1.4	Представление решений, связанных с генеральным планом проекта
	Задача 1.5	Сбор и анализ соответствующих проведенных исследований, оценок и работы
	Задача 1.6	Анализ трансъевропейских транспортных сетей (ТЕС-Т) и проектов ТЕА и ТЕЖ
	Задача 1.7	Пакет мероприятий по созданию железнодорожной инфраструктуры Европейского союза и его влияние в регионе ЕЭК
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	Подробный обзор и анализ проводимой работы и инициатив, осуществляемые с целью избежать дублирования работы и воспользоваться ее результатами	
Основные этапы и критерии	Представление соответствующего доклада	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Предоставление данных для других РП	

Описание рабочего пакета III

Наименование:	Социально-экономические условия в странах ЕЭК	Рабочий пакет № 2
Начало:	Месяц 1	Продолжительность: 3 месяца
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	2.1	
Национальные координаторы	2.1	
Внешний(ие) консультант(ы)	2.1–2.2	Главное ответственное лицо
Наблюдатели		
Цели:	Анализ социально-экономических условий в странах ЕЭК ООН	
Описание работы/задач	Задача 2.1	Представление экономических и социальных характеристик стран региона ЕЭК
	Задача 2.2	Альтернативные варианты роста
<p>Эта работа станет частью основных обязанностей внешнего консультанта. Он/она должен/должна будет завершить ее при поддержке ЕЭК ООН, а также национальных координаторов. Работа будет базироваться на существующих исследованиях/данных ЕЭК ООН, ЕК, Всемирного банка и других источников, направленных на представление реалистичных оценок ВВП до 2030 года на основе альтернативных сценариев роста. В рамках этой работы будут рассмотрены компоненты железнодорожного транспорта и социально-экономические аспекты.</p>		
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	Экономическое положение и сценарии роста в странах региона ЕЭК	
Основные этапы и критерии	Представление соответствующего доклада	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление данных для продолжения работы	

Описание рабочего пакета IV

Наименование:	Методология и основные допущения в отношении работы	Рабочий пакет № 3
Начало:	Месяц 2	Продолжительность: 3 месяца
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	3.1–3.3	
Национальные координаторы	3.1–3.3	
Внешний(ие) консультант(ы)	3.1–3.3	Главное ответственное лицо
Наблюдатели		
Цели:	Определение методологии и основных допущений в отношении работы	
Описание работы/задач	Задача 3.1	Определение узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта в главных железнодорожных транспортных коридорах региона ЕЭК
	Задача 3.2	Обзор и определение необходимых параметров и допущений в отношении работы:
	a)	Социальные, экологические аспекты и аспекты безопасности
	b)	Эксплуатационная совместимость железнодорожного подвижного состава и железнодорожного оборудования
	c)	Эксплуатационная совместимость видов транспорта, альтернативных участков, обменных пунктов и мультимодальных перевалочных пунктов
	d)	Наличие международных соединений, удлинение путей, взаимосвязь и динамизм по отношению к соседним регионам
	e)	Интеллектуальные транспортные системы и другие эксплуатационные аспекты
	f)	Транспортное прогнозирование
	g)	Потребности в инвестициях, имеющиеся ресурсы, необходимые меры
	Задача 3.3	Определение основных критериев приоритетных потребностей в инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта в главных железнодорожных транспортных коридорах региона ЕЭК
Ожидаемые результаты/ итоги – показатели работы	Методология и основные допущения в отношении работы	

Эта работа станет частью основных обязанностей внешнего консультанта и будет проводиться при поддержке и в сотрудничестве со стороны Отдела транспорта ЕЭК ООН и национальных координаторов.

Административные/организационные задачи:

- Определение критериев для оценки приоритетов проектов
- Подготовка диаграммы необходимой информации
- Подготовка вопросника для заполнения национальными координаторами/экспертами из соответствующих стран-членов
- Создание руководства для сбора данных из соответствующих стран

Описание рабочего пакета IV

Основные этапы и критерии Определение методологических характеристик проекта

Взаимосвязь с другими рабочими пакетами Необходимый вклад со стороны других РП

Описание рабочего пакета V

Наименование:	Первоочередные инфраструктурные потребности в странах ЕЭК	Рабочий пакет № 4
Начало:	Месяц 5	Продолжительность: 3 месяца
		Замечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	4.1–4.7	
Национальные координаторы	4.1–4.7	
Внешний(ие) консультант(ы)	4.1–4.7	
Наблюдатели		
Цели:	Определение узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта в главных железнодорожных транспортных коридорах региона ЕЭК	
Описание работы/задач	Задача 4.1	Сбор необходимой информации
	Задача 4.2	Анализ и контроль полученной информации
	Задача 4.3	Обзор и обновление прогнозов в области дорожного движения в регионе ЕЭК
	Задача 4.4	Определение альтернативных вариантов генерального плана для региона ЕЭК
	Задача 4.5	Обзор и определение приоритетности предлагаемых проектов и планов для удовлетворения потребностей в инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта с учетом национальных и региональных проблем
	Задача 4.6	Определение стыковочных узлов высокоскоростных железнодорожных сетей с другими компонентами сети (морские порты – внутренние порты – аэропорты – каботажные соединения – внутренние водные пути и т.д.)
	Задача 4.7	Выявление возможных стыковочных узлов и продление высокоскоростных железных дорог в соседние регионы (Балтийское море, Средиземное море, Черное море, Каспийское море, Северная Африка, евроазиатское, трансафриканское сообщение)
	Внешний консультант, как ожидается, окажет научно-техническое содействие и обеспечит соответствующее руководство, а также оценит их качество и предложит возможные рекомендации по улучшению работы	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	a) Сбор необходимых данных	
	b) Подготовка перечня первоочередных потребностей в инфраструктуре и оценка стоимости ее создания	
Основные этапы и критерии	Подготовка диаграммы необходимой информации и описания порядка ее сбора	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление данных для продолжения работы	

Описание рабочего пакета VI

Наименование:	Разработка генеральных планов	Рабочий пакет № 5
Начало:	Месяц 8	Продолжительность: 2 месяца
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	5.1–5.3	
Национальные координаторы	5.1–5.3	
Внешний(ие) консультант(ы)	5.1–5.3	
Наблюдатели		
Цели:	Разработка реалистичного генерального плана действий, охватывающего выявленные приоритетные потребности в высокоскоростных железнодорожных транспортных коридорах и генеральный план для региона ЕЭК	
Описание работы/задач	Задача 5.1	Разработка высокоскоростной железнодорожной магистральной сети для региона ЕЭК
	Задача 5.2	Разработка генеральных планов создания высокоскоростных железнодорожных сетей для региона ЕЭК и их альтернативных сценариев осуществления
	Задача 5.3	Представление с использованием ГИС генерального плана создания высокоскоростной железнодорожной сети для региона ЕЭК
	Внешний консультант, как ожидается, окажет научно-техническое содействие этой работе.	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	а)	Региональные генеральные планы ТЕА и ТЕЖ
	б)	Представление с использованием ГИС магистральных сетей и генеральных планов ТЕА и ТЕЖ
Основные этапы и критерии	Представление генерального плана	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Представление данных для продолжения работы	

Описание рабочего пакета VII

Наименование:	Решение вопросов финансирования			Рабочий пакет № 6
Начало:	Месяц	8	Продолжительность:	3 месяца Замечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера			
Секретарь SC.2	6.1–6.6			
Национальные координаторы	6.1–6.6			
Внешний(ие) консультант(ы)	6.1–6.6			
Наблюдатели				
Цели:	Решение вопросов финансирования для осуществления региональных генеральных планов ТЕА и ТЕЖ			
Описание работы/задач	Задача 6.1	Подготовка перечня конкретных проектов для осуществления предлагаемого генерального плана создания высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК		
	Задача 6.2	Подготовка бюджетной сметы осуществления предлагаемого генерального плана создания высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК		
	Задача 6.3	Возможности поэтапного строительства		
	Задача 6.4	Определение в крупном масштабе необходимых технических и организационных мер для оказания помощи в осуществлении предлагаемого генерального плана создания высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК		
	Задача 6.5	Оценка имеющихся финансовых ресурсов		
	Задача 6.6	Подготовка замечаний по поводу перспектив строительства в регионе ЕЭК высокоскоростной железнодорожной магистральной сети		
	Внешний консультант, как ожидается, предложит провести контроль качества и выдвинуть возможные рекомендации по улучшению работы.			
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	a)	Подготовка перечня конкретных приоритетных проектов для осуществления		
	b)	Оценка затрат на осуществление		
	c)	Определение необходимых технических и организационных мер		
Основные этапы и критерии	Перечень проектов			
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Способствует завершению работы			

Описание рабочего пакета VIII

Наименование:	Решение вопросов, связанных с пересечением границ			Рабочий пакет № 7
Начало:	Месяц	8	Продолжительность:	3 месяца Замечания
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера			
Секретарь SC.2	7.1			
Национальные координаторы	7.1			
Внешний(ие) консультант(ы)	7.1			
Наблюдатели				
Цели:	Решение вопросов, связанных с пересечением границ			
Описание работы/задач	Задача 7.1	Подготовка перечня проблем, связанных с пересечением границ, применительно к высокоскоростным железнодорожным магистральным сетям в регионе ЕЭК и рекомендаций по улучшению положения		
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	a)	Подготовка перечня проблем, связанных с пересечением границ		
	b)	Подготовка рекомендаций по улучшению положения		
Основные этапы и критерии	Представление докладов			
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Способствует завершению работы			

Описание рабочего пакета IX

Наименование:	Решение вопросов финансирования	Рабочий пакет № 8
Начало:	Месяц 3	Продолжительность: 10 месяцев
Участвующие стороны	Задача/деятельность партнера	
Секретарь SC.2	8.1–8.4	
Национальные координаторы	8.1–8.4	
Внешний(ие) консультант(ы)	8.1	
Наблюдатели		
Цели:	Представление выводов и рекомендаций. Разработка необходимых мер по повышению информированности об осуществлении проектов для заинтересованных лиц и сторон, распространение результатов настоящей работы и пропагандирование значения генерального плана создания высокоскоростного железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК.	
Описание работы/задач	Задача 8.1	Подготовка и представление окончательного доклада, содержащего выводы и рекомендации
	Задача 8.2	Представление результатов проектов в Интернете
	Задача 8.3	Публикация посвященных проектам бюллетеня, брошюр, краткого доклада, выводов и заключений
	Задача 8.4	Организация рабочих совещаний с целью отразить ход осуществления проекта и окончательные результаты
	Внешний консультант, как ожидается, предложит провести контроль качества и выдвинуть возможные рекомендации по улучшению работы.	
Ожидаемые результаты/итоги – показатели работы	a)	Окончательный доклад
	b)	Распространение
	c)	Информирование общественности
	d)	Последующая подготовка
Основные этапы и критерии	Подготовка доклада – публикация и материалы для представления	
Взаимосвязь с другими рабочими пакетами	Завершение работы	

План работы

(только на английском языке)

WP	Year 2013											
	MONTHS											
	1 Jan	2 Feb	3 Mar	4 Apr	5 May	6 Jun	7 Jul	8 Aug	9 Sep	10 Oct	11 Nov	12 Dec
WP0	[Yellow bar spanning all 12 months]											
WP1	[Yellow bar spanning Jan, Feb, Mar]											
WP2	[Yellow bar spanning Jan, Feb, Mar, Apr]											
WP3	[Yellow bar spanning Feb, Mar, Apr, May]											
WP4	[Yellow bar spanning May, Jun, Jul, Aug]											
WP5	[Yellow bar spanning Aug, Sep, Oct, Nov]											
WP6	[Yellow bar spanning Sep, Oct, Nov, Dec]											
WP7	[Yellow bar spanning Oct, Nov, Dec]											
WP8	[Yellow bar spanning all 12 months]											