



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 28 февраля – 1 марта 2012 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка
на 2012–2013 годы и Стратегические
рамки на 2014–2015 годы**

План двухгодичной оценки для подпрограммы по транспорту (2012–2013 годы)

Записка секретариата

Резюме

В настоящей записке представлена логическая схема двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 ЕЭК ООН по транспорту на 2012–2013 годы. Эта записка передается на одобрение Комитета по внутреннему транспорту.

Настоящая предварительная модель плана двухгодичной оценки составлена в вертикальном формате: после каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД).

Подпрограмма 02 – Транспорт

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
<p>ОД а) Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта, охватывающей автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт, а также инфраструктуру, услуги, упрощение процедур пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие транспортные вопросы</p>	1. Общая координация	<p>ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом</p> <p>ПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 40+18 МПО/НПО, всего 125 Цель на 2012–2013 годы: 40+20 МПО/НПО, всего 130</p>
	2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)	<p>ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН и укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 32 Цель на 2012–2013 годы: 35</p>
<p>ОД а) i) Увеличение доли вступивших в силу правовых документов от общего числа принятых правовых документов ЕЭК ООН по транспорту (57 основных правовых документов)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 85% Цель на 2012–2013 годы: 86%</p>		<p>ПД 2.1 б) Уровень удовлетворенности участников в отношении пользы информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам проводимых обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: – Цель на 2012–2013 годы: 75% положительных отзывов</p>
<p>ПД а) ii) Число новых правил в области транспортных средств и поправок к ним</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 221 поправка и правило Цель на 2012–2013 годы: 100 поправок и правил</p>		

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
<p>ПД а) iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 6 правовых документов Цель на 2012–2013 годы: 6 правовых документов</p>	<p>5. Согласование правил в области транспортных средств</p>	<p>ОД 5. Создание новых правил и поправок к существующим правилам на транспортные средства в целях повышения их безопасности и экологичности</p> <p>ПД 5 а) Принятие новых правил и предписаний для транспортных средств и поправок к ним</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 228 поправок и новых правил Цель на 2012–2013 годы: 130 поправок и новых правил</p> <p>ПД 5 б) Публикация по теме "Защитные шлемы для водителей мотоциклов" и брошюры по детским удерживающим системам (ДУС)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 публикация Цель на 2012–2013 годы: 2 публикации (защитные шлемы и ДУС)</p>
	<p>6. Железнодорожный транспорт</p>	<p>ОД 6. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов</p> <p>ПД 6 а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в ежегодной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 26 Цель на 2012–2013 годы: 30</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, направления 2012–2013 годы</i>	<i>Название деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
		<p>ПД 6 b) Число поправок к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также обновленных и измененных линий в его приложении I, принятых Рабочей группой</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 Цель на 2012–2013 годы: 1</p> <p>ПД 6 c) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 Цель на 2012–2013 годы: 2</p>
7. Внутренний водный транспорт	ОД 7. Усовершенствование и обновление нормативно-правовой основы применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК ООН	<p>ПД 7 а) Стимулирование работы по подготовке второго издания Синей книги ЕЭК ООН и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Принятие второго издания Синей книги ЕЭК ООН Цель на 2012–2013 годы: Принятие поправок к СМВП и к таким соответствующим правовым документам ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре, как Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, направления 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
		<p>ПД 7 б) Подготовка и принятие следующего пересмотренного издания ЕПСВВП с учетом информации о применении этих правил государствами-членами и речными комиссиями</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Подготовка документа о статусе ЕПСВВП с информацией о применении ЕПСВВП государствами-членами и речными комиссиями, а также об отступлениях от ЕПСВВП (глава 9) на национальном и региональном уровнях Цель на 2012–2013 годы: Подготовка поправок к ЕПСВВП с целью подготовки его следующего существенного пересмотра</p>
	<p>8. Интермодальные перевозки и логистики</p>	<p>ОД 8.1 Более глубокое понимание устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, а также укрепление сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и рациональной практикой.</p> <p>Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) с поправками и Протокол к этому Соглашению).</p> <p>ПД 8.1 а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 35 стран Цель на 2012–2013 годы: 25 стран</p> <p>ПД 8.1 б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и Протоколе к этому Соглашению</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели для Стратегических рамок, направления 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 поправки Цель на 2012–2013 годы: 1 поправка</p> <p>ПД 8.1 с) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Завершение работы: 2013 год</p>
	<p>9. Таможенные вопросы, связанные с транспортом</p>	<p>ОД 9.1 Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 9.1 а) Число стран и представителей, участвующих в совещаниях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) и совещаниях групп экспертов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 56 стран и Договаривающихся сторон, 900 участников Цель на 2012–2013 годы: 58 стран, 900 участников</p> <p>ПД 9.1 б) Число принятых и/или рассмотренных новых поправок и число новых Договаривающихся сторон</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 4 поправки, которые были приняты и/или прошли обсуждение, 2 новые Договаривающиеся стороны Цель на 2012–2013 годы: 3 поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны</p>
	<p>10. Общеευропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)</p>	<p>ОД 10. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала для интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, направления 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
	11. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	<p>ПД 10. Более активное вовлечение государств – членов ОПТОСОЗ и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность в рамках политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета Цель на 2012–2013 годы: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p> <p>ОД 11.1 а) Принятие поправок к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок к Правилам международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение в рамках международного и национального законодательства</p> <p>ПД 11.1 а) Принятие поправок в 2011 и 2012 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов –</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
--	-----------------------------	---

Типовые правила 2011 года (17-е пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2013 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2013 года

Показатели результативности:

Базовые 2010–2011 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу
Цель на 2012–2013 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу

ПД 11.1 б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2013 года до конца 2012 года

Показатели результативности:

Базовые 2010–2011 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ
Цель на 2012–2013 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ

12. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)

ОД 12.1 Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2012 году; опубликование в 2013 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации

ПД 12.1 а) Поправки к 17-му пересмотренному изданию Типовых правил и к 5-му пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2012 году

Показатели результативности:

Базовый 2011 год: 2 набора поправок
Цель на 2012–2013 годы: 2 набора поправок

ПД 12.1 б) Опубликование 18-го пересмотренного издания Типовых правил и 6-го пересмотренного издания Руководства (или поправка 2 к 5-му пересмотренному изданию) до конца 2013 года

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, деятельности 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
---	-----------------------------	---

Показатели результативности:

Базовые 2010–2011 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство

Цель на 2012–2013 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство

13. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)

ОД 13.1 Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование 5-го пересмотренного издания СГС в 2013 году

ПД 13.1 а) Один набор поправок к СГС для принятия в 2012 году

Показатели результативности:

Базовый 2011 год: 1 набор поправок

Цель на: 2012–2013 годы: 1 набор поправок

ПД 13.1 б) Опубликование 5-го пересмотренного издания СГС до конца 2013 года

Показатели результативности:

Базовые 2010–2011 годы: 1 СГС

Цель на 2012–2013 годы: 1 СГС

14. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

ОД 14.1 Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов

ПД 14.1 а) Число новых поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
--	--	---

		(СПС), принятых Рабочей группой <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 10 Цель на: 2012–2013 годы: 12 ПД 14.1 б) Число стран, направивших ответы на вопросник по осуществлению СПС <i>Показатели результативности:</i> Оценка за 2010–2011 годы: 12 Цель на 2012–2013 годы: 20
	15. Статистика транспорта	ОД 15. Более масштабное распростра- нение и охват данных по статистике транспорта ПД 15 а) Число надежных статистиче- ских продуктов, размещенных в Интер- нете <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Онлайновая стати- стическая база данных, расширенная за счет данных о безопасности дорожного движения Цель на 2012–2013 годы: Завершение формирования онлайновой статистиче- ской базы данных ПД 15. б) Использование данных по числу посещений вебсайта <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 84 000 загрузок дан- ных Цель на 2012–2013 годы: 90 000 загрузок
ОД б) Большой географиче- ский охват и более эффектив- ное осуществление правовых документов и рекомендаций по транспорту ЕЭК	3. Автомобиль- ный транспорт	ОД 3. Более эффективное осуществле- ние Европейского соглашения, касаю- щегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) ПД 3 а) Число выявленных проблемных областей и предложений по их рассмот- рению <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 4 Цель на 2012–2013 годы: 4 ПД 3 б) Число семинаров и рабочих со-
		ПД б) i) Больше число госу- дарств – сторон правовых доку- ментов по транспорту ЕЭК ООН <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 1 620 участ- ников от государств Цель на 2012–2013 годы: 1 640 участников от государств

Ожидаемые достижения и показатели *Название направления* *Ожидаемые достижения и показатели*
достижения для Стратегических рамок, деятельности *достижения для двухгодичной оценки за*
2012–2013 годы *2012–2013 годы*

<p>ПД b) ii) Больше число действующих механизмов мониторинга осуществления по решению государств-членов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 4 механизма Цель на 2012–2013 годы: 4 механизма</p>	<p>вещаний</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Цель на 2012–2013 годы: 4</p> <p>ПД 3 с) Число участников каждого семинара или рабочего совещания</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 33 Цель на 2012–2013 годы: 40</p>
<p>4. Безопасность дорожного движения</p>	<p>ПД 4 Более активное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений</p> <p>ПД 4 а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Цель на 2012–2013 годы: 3</p> <p>ПД 4 б) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 7 Цель на 2012–2013 годы: 6</p> <p>ПД 4 с) Число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 104 Цель на 2012–2013 годы: 120</p>
<p>9. Таможенные вопросы, связанные с транспортом</p>	<p>ОД 9.2 Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 9.2 Число обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
--	-----------------------------	---

		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 2 Цель на 2012–2013 годы: 2</p>
11. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)		<p>ОД 11.2 Принятие дорожной карты по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой дорожной карты рекомендаций и/или руководящих принципов</p> <p>ПД 11.2 Принятие дорожной карты и разработка рекомендаций/руководящих принципов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Цель на 2012–2013 годы: 1 дорожная карта и соответствующие рекомендации в 2013 году</p>
12. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)		<p>ОД 12.2 Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 12.2 а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2011 года (17-е пересмотренное издание);</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 6 Цель на 2012–2013 годы: 6</p> <p>ПД 12.2 б) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом;</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 38 Цель на 2012–2013 годы: 38</p>
13. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки		<p>ОД 13.2 Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 13.2 а) Число международных правовых документов, кодексов, руководств</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
	химической про- дукции (СГС)	или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС; <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 16 Цель на 2012–2013 годы: 16 ПД 13.2 б) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах норма- тивного регулирования, применимых к классификации и маркировке химиче- ской продукции в других секторах, по- мимо транспорта; <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 41 Цель на 2012–2013 годы: 50
ОД с) Наращивание нацио- нального потенциала для раз- вития общеевропейской и трансконтинентальной транс- портной инфраструктуры, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также принятие мер по об- легчению перевозок с уделени- ем особого внимания странам с переходной экономикой, не имеющим выхода к морю, и соседним с ними странам	14. Перевозка скоропортящих- ся пищевых про- дуктов	ОД 14.2 Повышение и обновление меж- дународных требований, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов ПД 14.2 Общее число Договаривающих- ся сторон Соглашения о международ- ных перевозках скоропортящихся пище- вых продуктов и о специальных транс- портных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 45 Цель на 2012–2013 годы: 47
	8. Интермодаль- ные перевозки и логистика	ОД 8.2 Более глубокое понимание ус- тойчивых интермодальных транспорт- ных и логистических операций и поли- тики в регионе, а также укрепление со- трудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредст- вом обмена опытом и эффективной практикой. Речь идет о вопросах инфра- структуры и пересечения границ, а так- же о мониторинге и обновлении соот- ветствующих правовых документов (СЛКП с поправками и Протокол к это- му Соглашению) ПД 8.2 Число новых Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и Протокола к этому Соглашению

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, деятельности 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
<p>ПД с) i) Увеличение числа государств – участников четырех ключевых соглашений, что будет способствовать расширению сферы охвата соглашений по вопросам транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 147 государств-участников Цель на 2012–2013 годы: 155 государств-участников.</p>	<p>2. Тенденции и экономика транспорта, евро-азиатские транспортные связи</p>	<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 3 Договаривающиеся стороны Цель на 2012–2013 годы: 3</p> <p>ОД 2.2 Укрепление сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.2 а) Достижение прогресса в создании механизма сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: Создание группы экспертов по ЕАТС Цель на 2012–2013 годы: Успешное завершение этапа II проекта</p>
<p>ПД с) ii) Увеличение числа стран ЕЭК, участвующих в субрегиональных проектах, что будет способствовать расширению сферы охвата региональных и субрегиональных планов инвестиционной деятельности, направленной на развитие транспорта в регионе ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 53 страны Цель на 2012–2013 годы: 60 стран</p>	<p>3. Автомобильный транспорт и 6. Железнодорожный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ)</p>	<p>ОД 3/6 Увеличение числа стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p>ПД 3/6 а) Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: 19 + 17 стран Цель на 2012–2013 годы: 20 + 19 стран</p>
<p>ОД d) Укрепление потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для осуществления соответствующих правовых документов, норм и стандартов ЕЭК</p> <p>ПД d) Процентная доля участников, по мнению которых рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по наращиванию потенциала полезны для их будущей работы</p>	<p>Все направления деятельности</p>	<p>ОД d) Повышение отдачи от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспорта</p> <p>ПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников ("полезно" и "очень полезно")</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый 2011 год: – Цель на 2012–2013 годы: 85%</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок, 2012–2013 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2012–2013 годы</i>
--	--	---

Показатели результативности:

Базовый 2011 год: –

Цель на 2012–2013 годы: 85%
