



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

#### **Двадцатая сессия**

Женева, 23–27 января 2012 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: прочие предложения**

### **Доклад о работе четвертого совещания неофициальной рабочей группы по веществам<sup>1, 2</sup>**

**Передано правительством Германии**

#### **Введение**

1. Четвертое совещание неофициальной рабочей группы по веществам состоялось 13 октября 2011 года в Федеральном институте физики и технологии Германии (PTB) в Брауншвейге. В работе совещания приняли участие следующие лица: д-р Брандес (Германия), г-н Ховинг (Нидерланды), г-н Хурдеман (Нидерланды), д-р Краех (ЕСФХП) и г-н Кришок (Германия, Председатель).

---

<sup>1</sup> Распространен на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2012/5.

<sup>2</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b)).

## Результаты

2. В соответствии с мандатом, предоставленным Комитетом по вопросам безопасности (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/40, пункты 22–24 и 27), группа рассмотрела следующие вопросы:

### **А. Предложения о внесении поправок в таблицу А и в таблицу С**

3. Члены неофициальной рабочей группы проверили необходимость внесения поправок и дополнений специально для целей внутреннего судоходства в таблицу А и таблицу С Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ). Это было сделано на основе доклада Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2011/30/Add.1).

4. Поправки, которые необходимо внести в таблицу А, перечислены в приложении в рамках предложения 1. К Комитету по вопросам безопасности обращается просьба проверить эти предложения по поправкам.

5. По мнению неофициальной рабочей группы, необходимость внесения поправок в таблицу С отсутствует.

6. Вместе с тем неофициальная рабочая группа хотела бы обратить внимание Комитета по вопросам безопасности на то, что, по ее мнению, следует изучить вопрос о необходимости включения в подраздел 7.1.6.12 правил, касающихся вентиляции для перевозки грузовых транспортных единиц, подвергнутых фумигации и охлаждению с использованием таких хладагентов, как сухой лед, азот или аргон.

7. Кроме того, неофициальная рабочая группа хотела бы указать на то, что в случае включения специального положения 659 следует сделать ссылку на таблицу А ДОПОГ.

### **В. Предложение о внесении поправок в схему принятия решения о классификации, с тем чтобы разрешить перевозку тяжелого печного топлива судами типа N с двойным корпусом начиная с 1 января 2013 года**

8. Для того чтобы разрешить перевозку тяжелого печного топлива танкерами типа N с двойным корпусом, к критериям для определения острой или хронической токсичности 1 (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2) во втором блоке схемы принятия решения о классификации необходимо добавить позицию о давлении паров при 50 °C. Проанализировав данные о давлении паров веществ, которые подлежат перевозке судами типа С по причине их опасности для окружающей среды, неофициальная группа рекомендует предусмотреть предельное значение, равное 1 кПа. Это означает, что вещества группы N1 с давлением паров  $\geq 1$  кПа при 50 °C должны по-прежнему перевозиться судами типа С, а для перевозки веществ группы N1 с давлением паров  $< 1$  кПа при 50 °C требуется закрытый танкер типа N с двойным корпусом. Дополнительная поправка затронет следующие четыре вещества:

№ ООН 1764 КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ;

№ ООН 2430 АЛКИЛФЕНОЛЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. (НОНИЛФЕНОЛ, СМЕСЬ ИЗОМЕРОВ РАСПЛАВЛЕННАЯ) (две позиции);

№ ООН 2709 БУТИЛБЕНЗОЛЫ;

№ ООН 2850 ПРОПИЛЕНА ТЕТРАМЕР или ТЕТРАПРОПИЛЕН.

9. Неофициальная рабочая группа считает, что при перевозке тяжелого печного топлива существует опасность закупорки пламегасителей, клапанов сброса давления и вакуумных клапанов и газоотводных коллекторов. По этой причине она рекомендует предусмотреть в таблице С отдельную позицию для тяжелого печного топлива. Для этой позиции в колонке 20 необходимо предусмотреть новое замечание с указанием на то, что пламегасители, клапаны сброса давления и вакуумные клапаны и газоотводные коллекторы должны быть подогреваемыми.

10. Требуемые поправки, включая дополнительные поправки, перечислены в приложении в рамках предложения 2. Комитету по вопросам безопасности предлагается проверить эти предложения по поправкам.

### **С. Принципы, применяемые при назначении номеров ООН и идентификационных номеров веществ**

11. Представитель Нидерландов считает, что назначение идентификационных номеров веществ 9001–9006, специфически свойственных внутреннему судоходству, может иметь место только в том случае, если невозможно назначить какой-либо номер ООН или идентификационный номер вещества 9000. Неофициальная рабочая группа поддерживает эту точку зрения.

## Приложение

### Предложение по поправке 1

#### Часть 3

##### Глава 3.2

Раздел 3.2.1, таблица А

Изменить таблицу А следующим образом:

<i>Номер ООН</i>	<i>Колонка</i>	<i>Поправка</i>
2381	3b	Заменить "F1" на "FT1".
	5	Вставить "+ 6.1" после "3".
	9	Заменить "PP, EX, A" на "PP, EP, EX, TOX, A".
	10	Вставить "VE02" после "VE01".
	12	Заменить "1" на "2".
2809	3b	Заменить "C9" на "CT1".
	5	Вставить "+ 6.1" после "8".
	6	Заменить "599" на "365".
	9	Вставить "TOX, A" после "PP, EP".
	10	Вставить "VE02".

Включить следующие новые позиции в таблицу А:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	II	4.2	300	0	E2		PP			0	
3497	МУКА КРИЛЕВАЯ	4.2	S2	III	4.2	300	0	E1		PP			0	
3498	ЙОДА МОНОХЛОРИД, ЖИДКИЙ (такие же данные, что и для № ООН 1792 в МПОГ/ДОПОГ 2011 года)	8	C1	II	8		1 L	E2		PP, EP			0	
3499	КОНДЕНСАТОР с двойным электрическим слоем (с емкостью более 0,3 Втч)	9	M11		9	361	0	E0		PP			0	
3500	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, Н.У.К.	2	8A		2.2	274 659	0	E0		PP			0	
3501	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2	8F		2.1	274 659	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3502	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8T		2.2 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		2	
3503	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8C		2.2 +8	274 659	0	E0		PP, EP			0	
3504	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, ТОКСИЧНЫЙ, Н.У.К.	2	8TF		2.1 +6.1	274 659	0	E0		PP, EP, EX, TOX, A	VE01, VE02		2	
3505	ХИМИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ПОД ДАВЛЕНИЕМ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, КОРРОЗИОННЫЙ, Н.У.К.	2	8FC		2.1 +8	274 659	0	E0		PP, EP, EX, A	VE01		1	
3506	РТУТЬ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ИЗДЕЛИЯХ	8	CT3	III	8 +6.1	366	5 кг	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		0	

## Предложение по поправке 2

### Часть 3

#### Глава 3.2

Раздел 3.2.3, схема принятия решения о классификации, второй блок

После "острой или хронической токсичности 1 (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2)" добавить "и давлением паров при 50 °C  $\geq$  1 кПа".

Схема принятия решения о классификации, третий блок

Заменить:

- "• Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой, или
- Вещества, оказывающие долговременное воздействие на здоровье, – вещества КМР (по критериям для категорий 1А или 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС)".

на

- "• Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой
- Вещества, характеризующиеся острой или хронической токсичностью 1 (N1: по критериям в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.2) и давлением паров при 50 °C  $<$  1 кПа, или
- Вещества, оказывающие долговременное воздействие на здоровье, – вещества КМР (по критериям для категорий 1А или 1В глав 3.5, 3.6 и 3.7 СГС)".

## Раздел 3.2.3, таблица С

Включить в таблицу С следующую новую позицию:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
<i>№ ООН или идентификационный номер вещества</i>	<i>Наименование и описание</i>	<i>Класс</i>	<i>Классификационный код</i>	<i>Группа упаковки</i>	<i>Виды опасности</i>	<i>Тип танкера</i>	<i>Конструкция грузового танка</i>	<i>Тип грузового танка</i>	<i>Оборудование грузового танка</i>	<i>Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа</i>	<i>Максимальная степень наполнения в %</i>	<i>Относительная плотность при 20 °С</i>	<i>Тип устройства при взятии проб</i>	<i>Подпабное насосное отделение (допускается/не допускается)</i>	<i>Температурный класс</i>	<i>Группа взрывоопасности</i>	<i>Защита против взрывов (требуется/не требуется)</i>	<i>Требуемое оборудование</i>	<i>Количество синих копусов/огней</i>	<i>Дополнительные требования/замечания</i>
3082	ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. (тяжелое печное топливо)	9	M6	III	9+N1 (+ CMR, F или S)	N	2	3		10	97		3	да			нет	PP	0	39

Раздел 3.2.3, таблица С

Пояснительные замечания для колонки 20

В конце добавить следующее новое замечание:

- "39. Танкер закрытого типа, требуемый для перевозки этого вещества, должен, если этот танкер:
- сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) i) или d) или 9.3.3.22.5 а) i) или d), быть оборудован подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами, или
  - сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) ii), v), b) или с) или 9.3.3.22.5 а) ii), v), b) или с), быть оборудован подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами, или
  - сконструирован в соответствии с пунктом 9.3.2.22.5 а) iii) или iv) или 9.3.3.22.5 а) iii) или iv), быть оборудован подогреваемыми газоотводными коллекторами, а также подогреваемыми клапанами сброса давления и вакуумными клапанами и подогреваемыми пламегасителями".

Раздел 3.2.3, схема принятия решения о классификации

Колонка 20: Определение дополнительных требований или замечаний

В конце добавить:

"Замечание 39: Замечание 39 должно указываться в колонке 20 для перевозки № ООН 3082 ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (тяжелое печное топливо)".

## **Дополнительные поправки**

### **Часть 3**

#### **Глава 3.2**

##### **Раздел 3.2.3, таблица С**



Изменить таблицу С следующим образом:

<i>Номер ООН</i>	<i>Колонка</i>	<i>Поправка</i>
1764	6	Заменить "С" на "N".
	8	Заменить "2" на "3".
	11	Заменить "95" на "97".
2430 (позиция, предусматривающая защиту против взрывов)	6	Заменить "С" на "N".
	8	Заменить "1" на "3".
	11	Заменить "95" на "97".
2430 (позиция, не предусматривающая защиту против взрывов)	6	Заменить "С" на "N".
	8	Заменить "2" на "3".
	11	Заменить "95" на "97".
2709	6	Заменить "С" на "N".
	8	Заменить "2" на "3".
	11	Заменить "95" на "97".
2850	6	Заменить "С" на "N".
	8	Заменить "2" на "3".
	11	Заменить "95" на "97".