



Conseil économique et social

Distr. générale
28 juin 2011
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Vingt-quatrième session

Genève, 6 et 7 septembre 2011

Point 11 a) de l'ordre du jour provisoire

Planification des travaux futurs: Examen et prorogation du mandat du Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Programme de travail pour 2012-2016

Note du secrétariat

Le texte du programme de travail reproduit ci-après est fondé sur celui approuvé par le Comité des transports intérieurs à sa soixante-douzième session (23-25 février 2010) (ECE/TRANS/208)¹ et par le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports à sa vingt-deuxième session (TRANS/WP.5/46, par. 22). Les modifications proposées apparaissent en **gras** (à ajouter) ou sous forme ~~biffée~~ (à supprimer).

I. Activité 02.2: Tendances et économie des transports

Examen des tendances générales de l'évolution et de la politique des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports Priorité: 1

Exposé succinct:

Examen des tendances générales de l'évolution des transports et analyse d'aspects particuliers de l'économie des transports, y compris le développement des transports dans la région méditerranéenne et échange d'informations sur ces questions.

¹ Il est rappelé qu'à sa soixante-deuxième session, le Comité des transports intérieurs avait décidé d'examiner le programme de travail tous les deux ans. Cette décision n'interdit toutefois pas aux organes subsidiaires de modifier leur propre programme de travail chaque année, si nécessaire (ECE/TRANS/133, par. 99).

Travail à faire:

Le Comité et le Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports (WP.5) envisageront et entreprendront les activités ci-dessous:

A. Activités permanentes

1. Étude des aspects économiques des transports compte tenu: i) du processus d'intégration en cours dans la région de la CEE; ii) des réformes en cours dans les pays membres, en suivant l'évolution actuelle du secteur des transports afin de recenser, d'encourager et de faire connaître les exemples positifs pour le développement des transports.

Résultats escomptés:

Rapport quinquennal sur l'évolution des transports (~~2012~~) (2013) Priorité: 2

2. Examen périodique des faits nouveaux importants intervenus dans la politique des transports intérieurs des pays membres de la CEE, afin de rendre plus transparente l'évolution à moyen et à long terme des transports. Le Groupe de travail examinera toutes les décisions, d'ordre général ou particulier, récemment prises dans les pays membres, qui devraient avoir des incidences sur l'organisation des transports, et tiendra compte des conclusions auxquelles on sera parvenu dans les réunions internationales, en mettant l'accent sur les points saillants de l'évolution des transports.

Résultats escomptés:

Rapports sur les faits nouveaux dans les transports intérieurs des pays membres (tous les cinq ans; prochain rapport: ~~2012~~ 2013) Priorité: 4 2

3. Suivi de l'évolution des corridors de transport paneuropéens, en coopération avec la CE.

Résultats escomptés:

Rapport sur les progrès accomplis dans la réalisation des corridors de transport paneuropéens Priorité: 1

4. Étude de la relation réciproque entre, d'une part, les accords CEE en vigueur (AGR, AGC, AGTC et son protocole, AGN) et les projets CEE en cours (TEM, TER) et, d'autre part, la procédure de planification du réseau de transport paneuropéen, afin:

a) D'indiquer les grands itinéraires internationaux dont il faut envisager la réfection et la modernisation, en définissant des priorités et un calendrier compte tenu des tronçons des réseaux affectés par des goulets d'étranglement et des liaisons manquantes;

b) D'évaluer le coût de ce plan d'infrastructure et de faire des suggestions pour son financement.

Résultats escomptés:

Rapport bisannuel sur un système européen cohérent d'infrastructures de transport international Priorité: 1

5. ~~Poursuite de l'élaboration des éléments du programme de travail commun CESAP/CEE sur le développement des liaisons de transport terrestre entre l'Europe et l'Asie ainsi qu'analyse des conclusions des réunions internationales sur la question de l'élargissement des travaux relatifs aux liaisons de transport Europe-Asie sous les auspices du groupe d'expert compétent chargé de mettre en œuvre la phase II du projet LTEA, et poursuite de la coordination de la planification des infrastructures et de l'évaluation~~

et de la hiérarchisation des projets d'infrastructure; étude et analyse des options économiquement viables en matière de transport intérieur; examen des obstacles non physiques et de la facilitation du transport international le long des axes de transport Europe-Asie; collecte de données sur les flux de trafic dans la région concernée par le projet; renforcement des capacités nationales; mise en commun des expériences et meilleures pratiques le long des axes de transport Europe-Asie; et développement et mise à jour de la base de données géographiques (SIG).

Résultats escomptés:

Rapport **final sur la phase II du projet relatif aux liaisons de transport Europe-Asie (2008) (d'ici 2012) et poursuite éventuelle des travaux après 2012** Priorité: 1

6. Dispositifs de financement de l'infrastructure de transport

Résultats escomptés:

Rapport sur les expériences nationales Priorité: 1

7. Mise en place d'un encadrement efficace pour l'entretien et l'exploitation des infrastructures de transport, de façon à optimiser les nouveaux investissements nécessaires (en rapport avec le développement du concept de qualité des services).

Résultats escomptés:

Rapport sur la qualité des services de transport Priorité: 2

8. Amélioration de la coordination et de l'intégration intermodales en vue d'établir un système de transport européen équilibré, y compris les activités relatives aux ports maritimes, qui sont des nœuds de communication importants pour les changements de mode de transport.

Priorité: 2

9. Assistance relative à l'adaptation institutionnelle de l'administration d'État et des entreprises de transport à l'économie de marché, y compris grâce au soutien du Fonds d'affectation spéciale CEE pour l'assistance aux pays en transition (TFACT)².

Résultats escomptés:

Rapport annuel, pour information Priorité: 1

10. Renforcement de la coopération avec le Centre méditerranéen d'études et de formation en matière de transport, pour permettre à tous les pays de la CEE de bénéficier des activités menées à bien, y compris l'organisation d'ateliers. Le Groupe de travail analysera aussi l'évolution des transports dans le bassin méditerranéen et la région de la mer Noire et examinera des informations sur la liaison fixe Europe/Afrique à travers le détroit de Gibraltar.

Résultats escomptés:

Rapport annuel, pour information, sur les activités du Centre d'études et de formation

Priorité: 2

Rapport bisannuel, pour information, sur l'état d'avancement de l'analyse de la liaison fixe Europe/Afrique à travers le détroit de Gibraltar

Priorité: 3

² Une liste détaillée de sujets est reproduite dans le document TRANS/1999/11.

B. Activités de durée limitée

1. Comme suite à la Conférence sur les transports et l'environnement: conception et réalisation de programmes visant à créer des réseaux attrayants, en prenant en compte des éléments tels que l'intermodalité, l'interopérabilité et l'utilisation de véhicules respectueux de l'environnement³.
2. **Travaux relatifs à l'adaptation aux changements climatiques dans le domaine des transports, sous les auspices du nouveau Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux de transport internationaux.**

Durée: deux ans (2011-2013)

Résultats escomptés:

Rapport contenant des recommandations pratiques visant à améliorer la viabilité à long terme des transports internationaux dans divers domaines: infrastructure, méthodes d'évaluation des risques, évaluation des mesures d'adaptation, gestion des risques, outils de formation, échanges transfrontières d'informations entre autorités nationales chargées des transports, etc. **Priorité: 1**

³ En plus de l'élément ci-dessus, le Groupe de travail souhaite être associé aux activités relatives aux transports et à l'environnement, notamment en ce qui concerne la mise au point de méthodes communes pour la création de bases de données, la mise en œuvre de programmes scientifiques, l'assistance aux pays en transition, la formulation de directives sur l'environnement, les coûts externes et l'analyse des questions liées à la protection des zones sensibles (voir aussi les éléments I c), d), g), h), III e), et IV c) et f) du Programme commun d'action).