



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/1014
21 April 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

ИСПРАВЛЕНИЕ 1 К ДОПОЛНЕНИЮ 2 К ПРАВИЛАМ № 113

(Фары, испускающие симметричный луч ближнего света)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцать пятой сессии в соответствии с рекомендацией, вынесенной WP.29 на его сто тридцать второй сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2004/10 без поправок (TRANS/WP.29/992, пункт 79).

Пункт 6.3.2.2 исправить следующим образом:

"6.3.2.2 При движении из точки HV по горизонтали вправо и влево освещенность должна составлять не менее 12 лк для фары класса В и С и 24 лк для фары класса D в пределах расстояния 1 125 мм и не менее 3 лк для фары класса В и С и 6 лк для фары класса D в пределах расстояния 2 250 мм.

В случае фары класса С и D величины силы света должны соответствовать таблицам А или В в приложении 3. Таблица А применяется в том случае, когда основной луч дальнего света испускается единым источником света.

Таблица В применяется в том случае, когда луч дальнего света испускается фарой с дополнительным лучом дальнего света, включаемой вместе с фарой с согласованной схемой распределения луча ближнего света или фарой с основным лучом дальнего света".
