



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Первая сессия

Женева, 6 мая 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня первой сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и начнется в пятницу, 6 мая 2011 года, в 9 ч. 30 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.

¹ Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unesc.org/trans/registfr.html. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (sc.2@unesc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер 740 30 или 734 57). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unesc.org/meetings/practical.htm.

² По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unesc.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@unesc.org) или по факсу (+41 22-917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

3. Мандат: позиционный документ ЕЭК ООН "К единому железнодорожному праву для евро-азиатского наземного транспорта".
4. Группа экспертов ЕЭК ООН: административные мероприятия.
5. Совместная группа по правовым вопросам Организации сотрудничества железных дорог – Международного комитета железнодорожного транспорта: общие положения и условия для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров (ОПУ–Евразия).
6. Меморандум о взаимопонимании (МоВ) или аналогичный документ ("мягкое право").
7. Последние события в области международного железнодорожного права.
8. Опыт функционирования железных дорог в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
9. Прочие вопросы.
10. Сроки проведения следующей(их) сессии(й).
11. Резюме решений.

II. Аннотации

Записка секретариата ЕЭК ООН

В позиционном документе ЕЭК ООН (ECE/TRANS/2011/3) в качестве первого шага предусматривается подготовка МоВ или аналогичного документа ("мягкое право") об общих положениях и условиях для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров. Образец контрактных положений будет подготовлен совместной Группой по правовым вопросам Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) – Международного комитета железнодорожного транспорта (МКЖТ). МоВ, представляющий собой политическую и правовую основу для применения таких контрактных положений, будет обсуждаться Группой экспертов ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с ОСЖД, Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), КВТ и другими заинтересованными участниками.

Такое государственно-частное партнерство, направленное на гармонизацию международного железнодорожного права, представляет собой новый и инновационный подход. Он учитывает ответственность и экспертный потенциал всех участников и мог бы положить начало прорыву в области железнодорожных перевозок между Европой и Азией, а также странами в регионах Кавказа и Центральной Азии.

Несмотря на наличие хорошей железнодорожной инфраструктуры и благоприятных политических и экономических условий, сеть евро-азиатских железнодорожных перевозок станет коммерческой реальностью только в том случае, если она будет обеспечивать надежное, транспарентное и предсказуемое обслуживание на протяжении всего коридора. Это может быть достигнуто лишь при условии, что все заинтересованные правительства и железнодорожные компании будут работать совместно и активно участвовать в реализации общих задач и правовых принципов.

Такое сотрудничество и приверженность намеченным целям являются особенно важными для евро-азиатских железнодорожных перевозок, поскольку, в отличие от воздушного и морского транспорта, железнодорожный транспорт не может опираться на глобальные законодательные рамки, функционируя при этом во многих странах, где используются разные экономические и правовые системы, регулирующие деятельность железных дорог.

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2011/1).

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2011/1

2. Выборы должностных лиц

Группа экспертов, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя.

3. Мандат: позиционный документ ЕЭК ООН "К единому железнодорожному праву для евро-азиатского наземного транспорта"

Группа экспертов, возможно, пожелает напомнить положения позиционного документа ЕЭК ООН "К единому железнодорожному праву для евро-азиатского наземного транспорта", принятого Рабочей группой по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН (Вена, 18–19 ноября 2010 года), на предмет одобрения Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН 3 марта 2011 года (ECE/TRANS/2011/3). В пункте 48 этого позиционного документа предусматривается принятие краткосрочных действий в рамках этапа а): подготовка меморандума о взаимопонимании или аналогичного документа ("мягкое право") об общих положениях и условиях для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров.

ЕЭК ООН, ОСЖД и МКЖТ проинформируют Группу экспертов о шагах, предпринятых для обеспечения того, чтобы этот проект в области государственно-частного партнерства, направленный на унификацию железнодорожного права, удалось завершить в установленные сроки.

Документация

ECE/TRANS/2011/3

4. Группа экспертов ЕЭК ООН: административные мероприятия

Круг ведения (КВ) Группы экспертов на 2011 год, содержащийся в приложении к документу ECE/TRANS/2011/3, как ожидается, будет одобрен Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН 3 марта 2011 года и Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 4 марта.

В соответствии с этим кругом ведения на своем первом совещании Группа экспертов должна будет утвердить план работы, четко определив цели и виды деятельности, включая сроки их осуществления.

Секретариат ЕЭК ООН подготовил документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2011/2 для рассмотрения и принятия Группой экспертов.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2011/2

5. Совместная Группа по правовым вопросам Организации сотрудничества железных дорог – Международного комитета железнодорожного транспорта: общие положения и условия для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров (ОПУ-Евразия)

Группа экспертов будет проинформирована о высказанных соображениях и результатах сессии совместной Группы по правовым вопросам ОСЖД-МКЖТ, которая состоится в Париже 26–27 апреля 2011 года и на которой будут подготовлены ОПУ для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров.

Документация

Неофициальный документ SC.2/GEURL No. 1 (2011)

6. Меморандум о взаимопонимании (MoV) или аналогичный документ ("мягкое право")

Группа экспертов, возможно пожелает рассмотреть основные элементы MoV или аналогичный документ ("мягкое право"), обеспечивающий политические и правовые рамки для принятия и использования ОПУ для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров.

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть на основе подготовленного секретариатом документа следующие вопросы, в том числе:

- цели и основные принципы (государственно-частное партнерство для достижения общих целей и правовых принципов евро-азиатского железнодорожного транспорта на основе одного договора перевозки, одной накладной и одной системы ответственности)
- основные положения документа (преамбула, основная часть, заключительные и административные положения, срок действия, приложение(я))
- одобрение и подписание
- наименование документа (MoV, резолюции, декларация, пр.).

Группа экспертов, возможно, пожелает также обменяться мнениями относительно наилучшей практики подготовки и применения таких документов и назначить экспертов для разработки конкретных положений данного документа.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2011/3

7. Последние события в области международного железнодорожного права

Группа экспертов, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, проводившейся в последнее время правительствами, Европейской комиссией (ГД по мобильности), международными организациями и промышленностью, и планах их будущей работы в области национального, регионального и международного железнодорожного права.

8. Опыт функционирования железных дорог в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Группа экспертов, возможно, пожелает обменяться информацией о накопленном в последнее время опыте функционирования железнодорожного транспорта в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах в связи с важными инфраструктурными проектами, которые уже были завершены или близятся к завершению, как, например, новые железнодорожные линии и пограничные пункты пересечения границ между Китаем, Казахстаном и Монголией, туннель Мармарей под Босфором в Турции и новое железнодорожное соединение между Ираном (Исламской Республикой) и Пакистаном, соединяющее Индийский субконтинент с Европой.

9. Прочие вопросы

В настоящее время по данному пункту не было высказано никаких предложений. Предложения следует направлять в секретариат ЕЭК ООН (sc.2@unece.org).

10. Сроки проведения следующей(их) сессии(й)

Следующую сессию Группы экспертов намечено провести во Дворце Наций в Женеве 16 сентября 2011 года.

Группа экспертов будет также проинформирована о сроках и месте проведения сессий совместной Группы по правовым вопросам ОСЖД/МКЖТ, занимающейся подготовкой ОПУ для евро-азиатских железнодорожных транспортных договоров.

Следующая сессия Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЕЭК ООН состоится в Женеве 3 и 4 ноября 2011 года. Следующая сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН запланирована на 28 февраля – 1 марта 2012 года.

11. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя подготовит доклад об итогах сессии.