



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses****Réunion commune d'experts sur le Règlement annexé
à l'Accord européen relatif au transport international
des marchandises dangereuses par voies de navigation
intérieures (ADN) (Comité de sécurité de l'ADN)****Dix-neuvième session**

Genève, 22-25 août 2011

Point 4 de l'ordre du jour provisoire

Proposition d'amendements au Règlement annexé à l'ADN**8.6.3^{1,2}****Communication du Gouvernement belge****Introduction**

1. Le modèle de liste de contrôle ADN figure au 8.6.3 du Règlement annexé à l'ADN. Au 7.2.4.10, il est indiqué qu'une liste de contrôle doit être remplie pour la cargaison en question. Or, le modèle ne contient aucune indication sur ce qu'on entend par «Désignation de la matière» ni sur comment trouver le numéro ONU, le numéro d'identification de la matière ou la classe.
2. Il est donc proposé d'ajouter au modèle de liste de contrôle ADN des références au document de transport et au tableau C. Le libellé «Désignation de la matière» serait remplacé par le terme utilisé au 5.4.1.1.2.
3. Au cours des discussions, la question s'est posée de savoir si le groupe d'emballage devrait être ajouté à la liste de contrôle ADN. En effet, celui-ci est considéré comme un élément d'information important pour certains produits (par exemple, pour les produits de

¹ Diffusé en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2011/25.

² Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2010-2014 (ECE/TRANS/208, par. 106; ECE/TRANS/2010/8, programme d'activité 02.7 b)).

type éthanol en solution (n° ONU 1170), la conception de la citerne découle du groupe d'emballage).

Proposition

Le texte nouveau apparaît en italique.

| | | | | |
|--|--|--|---|---------------------------|
| 1 | | | | |
| Liste de contrôle ADN | | | | |
| concernant l'observation des prescriptions de sécurité et la mise en œuvre des mesures nécessaires pour le chargement ou le déchargement | | | | |
| - Informations relatives au bateau | | | | |
| | | N° | | |
| (nom du bateau) | | (numéro officiel) | | |
| | | | | |
| (type de bateau-citerne) | | | | |
| - Informations relatives aux opérations de chargement ou de déchargement | | | | |
| | | | | |
| (poste de chargement ou de déchargement) | | (lieu) | | |
| | | | | |
| (date) | | (heure) | | |
| - Informations relatives à la cargaison <i>telles qu'indiquées dans le document de transport</i> | | | | |
| Quantité m ³ | <i>Désignation officielle de transport complétée, le cas échéant, du nom technique</i> | <i>Numéro ONU ou numéro d'identification de la matière</i> | <i>Dangers, tels qu'indiqués dans la colonne (5) du tableau C</i> | <i>Groupe d'emballage</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| - Informations relatives à la cargaison précédente* | | | | |
| | <i>Désignation officielle de transport complétée, le cas échéant, du nom technique</i> | <i>Numéro ONU ou numéro d'identification de la matière</i> | <i>Dangers, tels qu'indiqués dans la colonne (5) du tableau C</i> | <i>Groupe d'emballage</i> |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |