



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Программа работы

Программа работы, двухгодичная оценка и круг ведения

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2012 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2012–2013 годы

A. Введение

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Перевозка опасных грузов (ЕЭК)" Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы. Рабочей группе по перевозкам опасных грузов предлагается рассмотреть эту программу для ее последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2012–2013 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельно-
сти №*

Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю, и облегчение транзита |
| 3. | Автомобильный транспорт (проект Трансъевропейской сети автомагистралей (ТЕА)) |
| 4. | Безопасность дорожного движения |
| 5. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 6. | Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской сети железных дорог (ТЕЖ)) |
| 7. | Внутренний водный транспорт |
| 8. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 9. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 10. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 11. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 12. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 13. | Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 14. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 15. | Статистика транспорта |

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в настоящем документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК.

Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги.

8. В приложении II к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2010–2014 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2010 году (ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1).

В. Цель и стратегия

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивых перевозок.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2012–2013 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 11: Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения в рамках этого направления

Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование [и изменение] действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Основные задачи Отдела транспорта:

- Обеспечение секретариатского обслуживания:

1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК

Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единой, согласованной и последовательной системы

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.);</p>	<p>правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства.</p>
<p>2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ ("Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ") (WP.15/АС.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры;</p>	<p>[Дополнительно: Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ.</p>
<p>3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/АС.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как постройка и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.</p>	<p>Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов.] [2013 год]</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.). • Опубликование сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ каждые два года. • Сотрудничество с правительствами и международными организациями. • Обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	

Результаты/мероприятия*а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация*

11.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (девяносто вторая и девяносто третья сессии, 2012 год; девяносто четвертая и девяносто пятая сессии, 2013 год) (40 заседаний по полдня каждое).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ. Сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года.

11.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии, 2012 год; весенняя и осенняя сессии, 2013 год) (45 заседаний по полдня каждое).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

11.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (сороковая и сорок первая сессии, 2012 год; сорок вторая и сорок третья сессии, 2013 год) (32 заседания по полдня каждое).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов по поправкам к правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ.

11.4 Административный комитет ВОПОГ (восьмая и девятая сессии, 2012 год; десятая и одиннадцатая сессии, 2013 год) (8 заседаний по полдня каждое).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов по поправкам или административному обслуживанию ВОПОГ. Сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2013 года.

б) Публикации и другие информационные материалы

11.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года).

11.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2013 года (действующее с 1 января 2013 года).

11.7 Электронные версии издания ДОПОГ (действующего с 1 января 2011 года), размещенные в Интернете с соответствующей информацией.

11.8 Электронные версии издания ВОПОГ (действующего с 1 января 2011 года), размещенные в Интернете с соответствующей информацией.

11.9 КД-ПЗУ с электронной версией ДОПОГ и соответствующей информацией.

в) Техническое сотрудничество

11.10 Данные по правовым вопросам, связанные с применением ДОПОГ и ВОПОГ, собираемые секретариатом и предоставляемые в Интернете (состояние

соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние или многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.).

11.11 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК ООН или странам, не являющимся членами ЕЭК ООН, заинтересованным в присоединении.

11.12 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне 2007 года (ECE/TRANS/WP.15/194, пункты 61–63 и приложение III), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2010 года этот подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/ 2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2010–2011 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2012–2013 годов.

<i>Направление деятельности</i>	<i>Двухгодичная оценка</i>		<i>Фактические показатели результативности</i>
	<i>Обзор показателей результативности на 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы</i>		
	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	
11. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, ос-	а) Поправки к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, принятые в 2011 и 2012 годах и вступившие в силу 1 января 2013 года для международных перевозок и введенные в действие для внутренних перевозок во всех странах – членах Европейского союза и ЕЭП к 1 июля 2013 года, отражающие, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, Типовые правила, 2011 год (семнадцатое пересмотренное издание).	Базовые 2010–2011 годы: одна серия поправок к каждому правовому документу

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности на 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
	нованной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства.	<p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Цель на 2012–2013 годы: одна серия поправок к каждому правовому документу</p> <p>б) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2013 года до конца 2012 года.</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Цель на 2012–2013 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ</p>	<p>Базовые 2010–2011 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ</p>

IV. Статус и характеристики Рабочей группы

14. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН мандат и вопрос о продлении мандата этих рабочих групп должны рассматриваться каждые пять лет (ECE/EX/1, пункт 1 с)).

15. Поскольку первый пятилетний цикл закончится в 2012 году, на основе всеобъемлющего обзора своей деятельности Рабочая группа, возможно, предлагает предложить Комитету по внутреннему транспорту продлить мандат и статус Рабочей группы на следующий пятилетний цикл начиная с 2013 года (ECE/EX/1, пункт 3 d)).