



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Пятьдесят вторая сессия

Женева, 6–8 сентября 2010 года

**Доклад Рабочей группы по вопросам шума о работе
ее пятьдесят второй сессии (6–8 сентября 2010 года)**

Исправление

1. Пункт 15, первое предложение

Вместо "значительная часть" читать "большинство".

2. Пункт 18

Существующий текст *заменить* следующим текстом:

"18. Эксперт от Российской Федерации представил документ GRB-52-10, содержащий предложение об использовании в качестве параметра "замедление комплекта испытательного барабана и шины в приблизительной форме $\Delta\omega/\Delta t$ или в точной форме $d\omega/dt$ " в рамках существующего метода (Правила № 117, приложение 6, пункт 1, подпункт с)). Он подчеркнул, что это предложение касается только определения замедления и не связано с методом "время–расстояние", разработанным Российской Федерацией, который до сих пор, согласно информации, представленной экспертом от ИСО, обсуждается в этой организации. GRB решила при необходимости возобновить рассмотрение этого вопроса на своей следующей сессии".