



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2010/2
18 December 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятидесятая сессия

Женева, 9-12 марта 2010 года

Пункт 4.2.8 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по исправлению 3 к пересмотренному варианту 6 Правил № 13
(Торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части */

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части на ее шестьдесят шестой сессии с целью исправить ошибки, допущенные в пересмотренном варианте 6 Правил № 13. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2009/26 с поправками, указанными в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/66, пункт 14). Он представляется на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (АС.1).

*/ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 19, пункт 5.4.1.2.4.2 изменить следующим образом:

"5.4.1.2.4.2. Когда датчик нагрузки отрегулирован на груженое состояние, а первоначальный уровень потребления энергии установлен в соответствии с пунктом 6.1.2 приложения 13 к настоящим Правилам, устройство (устройства) сохранения энергии отключается (отключаются) для прекращения дальнейшей подачи воздуха. Торможение производится при контрольном давлении 650 кПа на соединительной головке, а затем педаль тормоза отпускается. Дальнейшие торможения производятся до тех пор, пока давление в тормозных камерах не сравняется с показателями, получаемыми после завершения испытаний, определенных в пунктах 6.1.3 и 6.1.4 приложения 13 к Правилам № 13. Принимается к сведению число эквивалентных торможений (n_{er}).

Эквивалентное число торможений в неподвижном состоянии (n_e) регистрируется в протоколе испытания.

Когда $n_e = 1,2$, n_{er} округляется до ближайшего целого значения".

Приложение 20

Пункт 3.2.1 изменить следующим образом:

"3.2.1 Предписания пунктов 1.2.7, 3.1.2 и 3.1.3 (требования об эффективности в неразогретом состоянии и обеспечение этой эффективности без блокировки колес, отклонения или ненормальной вибрации) приложения 4 считаются выполненными в случае испытываемого прицепа, если этот прицеп как в груженом, так и в порожнем состоянии отвечает нижеследующим критериям проверки:"

Добавление 2, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,45 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$

Добавление 3, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,5 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$

Добавление 4, изменить формулу расчета z_c следующим образом:

$$" z_c = (0,5 - 0,01) \left(\frac{F_R}{(P + 7000) g} \right) + 0,01 "$$
