



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, предложенных GRSP**

Предложение по исправлению 4 к Пересмотру 3 Правил № 12 (система рулевого управления)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/14 с поправкой, указанной в пункте 17 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, пункт 17). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 4,

Включить новый пункт 2.3.1 следующего содержания:

- "2.3.1 Ниже приводятся дополнительные предписания факультативного характера в отношении механических свойств модели туловища:
- a) скорость нагружения при измерении жесткости: 250 ± 50 мм/мин.,
 - b) центр тяжести: $551,2 \pm 6$ мм от верхней границы модели туловища,
 - c) момент инерции вокруг боковой оси, проходящей через центр тяжести: $2,26 \pm 0,23$ кг \times м²".

Приложение 5,

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- "3.2 Муляж головы должен быть оборудован двумя акселерометрами, которые обеспечивают проведение измерений в направлении удара".
-