



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.6.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 (адаптивные системы переднего освещения (АСПО))

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положен документ GRE-63-13, воспроизведенный в приложении X к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/63, пункт 43).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 6.1.4.4–6.1.4.4.3 следующего содержания:

- "6.1.4.4 В случае системы, в которой используется газоразрядный источник света, через четыре секунды после включения фары, которая была выключена в течение 30 минут или более:
- 6.1.4.4.1 освещенность в точке HV – в случае системы, обеспечивающей только пучок дальнего света, – должна составлять не менее 37 500 кд;
- 6.1.4.4.2 освещенность в точке 50 V при активации пучка ближнего света класса C – в случае систем, обеспечивающих только пучок ближнего света, или же систем, предназначенных для попеременного излучения пучка дальнего и ближнего света, как указано в пункте 5.7 настоящих Правил, – должна составлять не менее 3 100 кд;
- 6.1.4.4.3 в любом случае электропитание должно быть достаточным для обеспечения требуемого резкого увеличения импульса тока".

Пункт 6.2.8.2 исключить.

Пункт 6.2.8.3 изменить нумерацию на 6.2.8.2.

Пункты 6.3.4.2–6.3.4.2.3 исключить.
