



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.2.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 17 к Правилам № 23 (задние фары)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят третьей сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2009/42 без поправок. Этот текст передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/63, пункт 26).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Содержание изменить следующим образом:

"Приложения

1. Сообщение, касающееся официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства типа задней фары на основании Правил № 23
2. Примеры схем знаков официального утверждения
3. Фотометрические измерения
4. Минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства
5. Минимальные предписания в отношении отбора образцов, производимого инспектором"

Текст Правил

Пункт 8 изменить следующим образом:

"8. Цвет испускаемого света

Цвет света, испускаемого в пределах поля решетки распределения света, определение которой приводится в пункте 2 приложения 3, должен быть белым. Для проверки этих колориметрических характеристик применяется процедура испытания, описанная в пункте 7 настоящих Правил. За пределами этого поля не должно наблюдаться никаких резких изменений цвета.

Однако проверка колориметрических характеристик фар с несменными источниками света (лампами накаливания и другими источниками света) проводится с использованием имеющихся в фаре источников света согласно соответствующим подпунктам пункта 7.1 настоящих Правил".

Пункт 9.2 изменить следующим образом:

"9.2 Должны соблюдаться минимальные предписания в отношении процедур контроля за соответствием производства, изложенные в приложении 4 к настоящим Правилам".

Пункт 9.3 изменить следующим образом:

"9.3 Должны соблюдаться минимальные предписания в отношении производимого инспектором отбора образцов, изложенные в приложении 5 к настоящим Правилам".

Приложение 4 ,исключить.

Приложение 5 (прежнее), изменить нумерацию на 4.

Приложение 4 (новое),

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

"2.5 Критерии приемлемости

Изготовитель несет ответственность за проведение статистического анализа результатов испытаний и за определение, по согласованию с компетентным органом, критериев приемлемости его продукции в целях выполнения предписаний в отношении проверки соответствия продукции, предусмотренных в пункте 9.1 настоящих Правил.

Критерии приемлемости должны быть таковыми, чтобы при уровне уверенности в 95% минимальная вероятность успешного прохождения выборочной проверки в соответствии с требованиями приложения 5 (первый отбор образцов) составляла 0,95."

Приложение 6 (прежнее), изменить нумерацию на 5.
