



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–17 сентября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

Нерассмотренные вопросы

**Пункт 2.2.3.1.1, примечание 2: Классификация
синтетического дизельного топлива, газойля и
(легкого) печного топлива**

Передано правительством Швеции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Уточнение сферы охвата № ООН 1202 класса 3 в соответствии с примечанием 2 к пункту 2.2.3.1.1.
Предлагаемое решение:	Изменить текст примечания 2 к пункту 2.2.3.1.1, чтобы уточнить, что все виды дизельного топлива, газойля и (легкого) печного топлива с температурой вспышки от 60 °С до 100 °С, независимо от способа их изготовления, относятся к № ООН 1202.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/36.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/56.

Справочная информация и анализ

1. В марте 2010 года делегация Швеции поставила перед Совместным совещанием вопрос о том, должны ли синтетическое дизельное топливо, газойль и (легкое) печное топливо с температурой вспышки от 60 °С до 100 °С относиться к классу 3, № ООН 1202. Совещание сочло, что ни в названии позиции под № ООН 1202, ни в примечании 2 к пункту 2.2.3.1.1 не упоминается способ изготовления дизельного топлива и что вследствие этого продукты, получаемые путем синтеза, должны рассматриваться точно так же, как и продукты, получаемые путем дистилляции нефти, если температура вспышки составляет от 60 °С до 100 °С.
2. На этом же совещании и другие делегации сообщили о том, что они столкнулись с такой же проблемой, как и Швеция, в ситуациях, когда компании перевозили синтетическое дизельное топливо без применения МПОГ/ДОПОГ.
3. В этой связи Швеция предлагает уточнить текст примечания 2.

Предложение

4. Изменить текст примечания 2 к пункту 2.2.3.1.1 следующим образом (новый текст подчеркнут):

"В отступление от пункта 2.2.3.1.1 выше все виды дизельного топлива, газойля и (легкого) печного топлива с температурой вспышки от 60 °С до 100 °С, независимо от способа их изготовления, считаются веществами класса 3, № ООН 1202".