



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения о международных
перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и
о специальных транспортных средствах, предназначенных
для этих перевозок (СПС):**

**Обмен информацией между Сторонами
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС¹

Записка секретариата

Введение

1. На своей шестьдесят пятой сессии в 2009 году Рабочая группа поблагодарила те страны, которые представили ответы на вопросник об осуществлении СПС (ECE/TRANS/WP.11/2009/5), и подчеркнула важность увеличения числа стран, которые ответят на этот вопросник в 2010 году, поскольку только в таком случае исследование окажется эффективным.
2. Секретариат просил все Договаривающиеся стороны СПС ответить на вопросник, представив свои данные за 2009 год, до 3 мая 2010 года. Полученные данные отражены в таблицах ниже.
3. Информация о числе проведенных проверок и выявленных нарушениях в 2009 году была представлена Испанией, Словацкой Республикой, Финляндией, Францией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

¹ Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

Таблица 1
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2009 году

<i>Страна</i>	<i>Чехия</i>	<i>Испания</i>	<i>Франция</i>	<i>Финляндия</i>	<i>Словакия</i>
Число проверок СПС на автотранспорте	93	*	1 288	44	787
Число проверок СПС на железнодорожном транспорте			0	0	0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)		429/9	38/1	7/7	2
Нарушения связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	6	50/2	1/0	0/1	2
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	23	99/2	34/1	1/1	6
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)		0/0	5/0	1/1	8
Общее количество нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	29	538/13	73/1	9/10	18
Процент оборудования, не соответствующего нормам			6 %	43 %	2,29 %

Примечания:

* Сведения об общем числе проверок не были представлены.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2009 году, была представлена Данией, Испанией, Нидерландами, Польшей, Словацкой Республикой, Соединенным Королевством, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2
**Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств,
 выданных в 2009 году**

<i>Страна</i>	<i>Чехия</i>	<i>Дания</i>	<i>Испания</i>	<i>Франция</i>	<i>Финляндия</i>	<i>Великобритания</i>	<i>Италия</i>	<i>Нидерланды</i>	<i>Польша</i>	<i>Испания</i>	<i>Словакия</i>
Первое свидетельство (новое оборудование)	270	378	5 584	14 767	561	1 189	31	503	724	528	1
Второе свидетельство (осмотр)	45	12	9 731		221	0		323	936	42	113
Второе свидетельство (значение К)	0	0	0		0	118		0	3	0	0
Третье свидетельство (осмотр)	30	96	7 564	13 408	72	0		107	531	31	12
Третье свидетельство (значение К)	0	0	0		0	16		0	3	0	0
Четвертое свидетельство (осмотр)	5	44	11 444		20	0		0	120	8	0
Четвертое свидетельство (значение К)	0	0	0		1	1		0	26	0	0
Итого	350	662	34 323	28 175	830	1 324		933	2 343	609	126
Дубликаты	24	132	972	0	0	133		11	40	5	7
Признаны негодными						46					

Примечания:

Франция: Сведения отсутствуют по причине изменения в национальной базе данных в 2009 году.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных выдаются новые свидетельства. В 2009 году было выдано 14 таких свидетельств, которые были включены в цифры, перечисленные выше.

Ирландия: Данные взяты из таблицы в формате Excel и не подтверждены.

Соединенное Королевство: Применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах.

5. За исключением Франции и Словакии, по всей видимости, в 2009 году было выдано меньшее число первых свидетельств на новое оборудование. Возможно, это является следствием рецессии.

6. Секретариат также просил страны представить любую дополнительную информацию по неофициальному документу INF.2, изданному на шестьдесят пятой сессии WP.11 в 2009 году. В ответ на эту просьбу Швеция представила следующий разъяснительный текст, касающийся проверок СПС в Швеции:

"В Швеции положения СПС применяются к перевозкам во все страны – участницы Соглашения СПС и из этих стран, но не к внутренним перевозкам. Официальный контроль действительности свидетельств СПС, выдаваемых на транспортные средства, осуществляется только в связи с таможенным контролем. Такой контроль не проводится в отношении двусторонних перевозок между государствами – членами ЕС, а также между странами – участницами Соглашения об ЕЭЗ".
