



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Шестидесят шестая сессия**

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

### **Толкование метода измерения наружной поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке<sup>1</sup>**

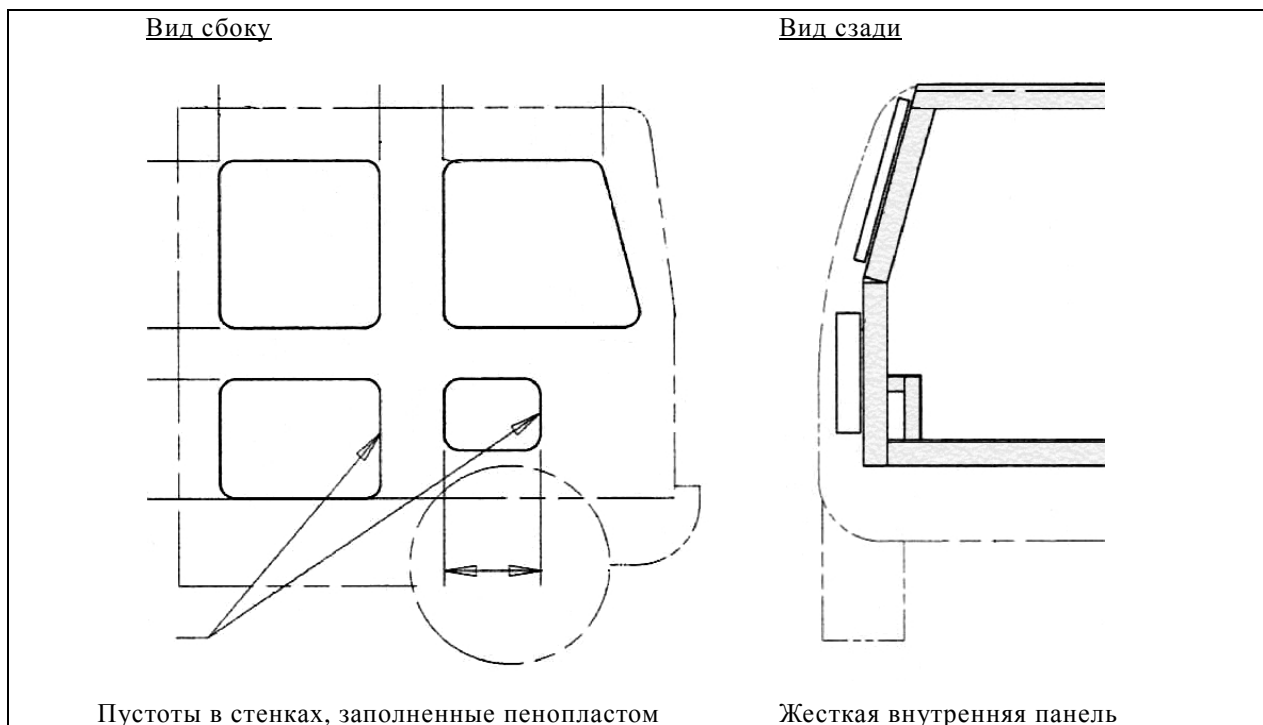
**Передано Соединенным Королевством**

#### **Справочная информация**

1. Измерение эффективности термического оборудования (образец 1А СПС) для автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке может дать результаты, которые можно истолковывать по-разному; причина заключается в том, что значение К зависит от общей площади поверхности стенок.
2. Боковая конструкция автомобиля-фургона без окон в грузовом отсеке включает поперечные стальные элементы для увеличения ее прочности. Пустоты в боковых панелях часто заполняют пенопластовой теплоизоляцией разной толщины. Проблема такой конструкции состоит в том, что поперечные стальные элементы создают тепловой мостик между пустотами, поэтому основной терморазрыв начинается по краям жесткой внутренней теплоизоляционной панели.

---

<sup>1</sup> Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).



## Обоснование

3. Процедура измерения площади поверхности стенок описана в пункте 1.2 добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС. В нем указывается, что "... если кузов имеет покрытие типа гофрированного листа, то искомой поверхностью является прямая поверхность этого покрытия, а не ее развертка".

4. Если изложенную выше формулировку рассматривать в отношении конструкции автомобиля-фургона без окон в грузовом отсеке с пустотами в стенках, то в таком случае за поверхность, указанную как "прямая поверхность", следует принимать наиболее выступающие внутрь поперечные стальные элементы конструкции, а в качестве "развертки гофрированной поверхности" следует считать наружную поверхность.

5. Исходя из этого, можно предположить, что наружная поверхность автофургона соответствует его внутренней поверхности, покрытой тончайшими панелями, с полностью снятым изоляционным материалом.

## Предложение

6. Для разъяснения процедуры измерения поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отделении в Справочнике СПС в пункт 1.2 добавления 2 к приложению 1 добавить следующий комментарий:

*"Комментарий:*

Для целей определения значения коэффициента теплопередачи следует считать, что наружная поверхность автофургона соответствует его внутренней поверхности без изоляционного материала, замененного тончайшими панелями".