



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/2009/6
8 April 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестидесятая сессия

Женева, 15-17 июня 2009 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ЕЭК ООН
И АНАЛИЗ НЕДОСТАЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ**

Сравнительный анализ наличия статистических данных, сбором которых
занимается Отдел транспорта ЕЭК ООН

Записка секретариата*

Введение

В соответствии с программой работы на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11) подпрограмма 02.12.2 g) "Создание и ведение базы данных для ежегодного сбора статистической информации о внутреннем транспорте" и j) "...методологической поддержки постоянного анализа и оценки статистических изданий...", принятой Комитетом по внутреннему транспорту 21 февраля 2008 года (ECE/TRANS/200, пункт 120), и по предложению Рабочей группы о проверке соответствия существующих данных (ECE/TRANS/WP.6/155, пункт 40) секретариат подготовил настоящий документ

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока для представления официальной документации по техническим причинам.

для рассмотрения Рабочей группой и принятия возможных последующих мер по рационализации сбора транспортных данных ЕЭК ООН.

1. База транспортных статистических данных ЕЭК ООН главным образом охватывает 1 447 параметров, структурированных по четырем видам транспорта (железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, нефтепроводный) и шести областям (инфраструктура, инвестиции, движение, занятость, оборудование и транспортные происшествия). На долю автомобильного транспорта приходится 70% параметров, железнодорожного - 16%, внутреннего водного - 11% и нефтепроводного - только 3%. Менее половины объема собираемых данных (47%) связано с дорожно-транспортными происшествиями. Другие области включают: оборудование (26%), движение (18%), инфраструктуру (4%), занятость (4%) и инвестиции (1%).

Таблица 1

Количество показателей по видам транспорта и областям охвата

Область Вид транспорта	Инфра- структура	Инвестиции	Движение	Занятость	Оборудование	Транспортные происшествия	Всего
Автомобильный	6	6	71	20	239	679	1 021
Железнодорожный	36	6	114	10	59		225
Внутренний водный	17	6	39	23	77		162
Нефтепроводный	2	3	30	4			39
Всего	61	21	254	57	375	679	1 447

Рис. 1

Процентная доля показателей по видам транспорта

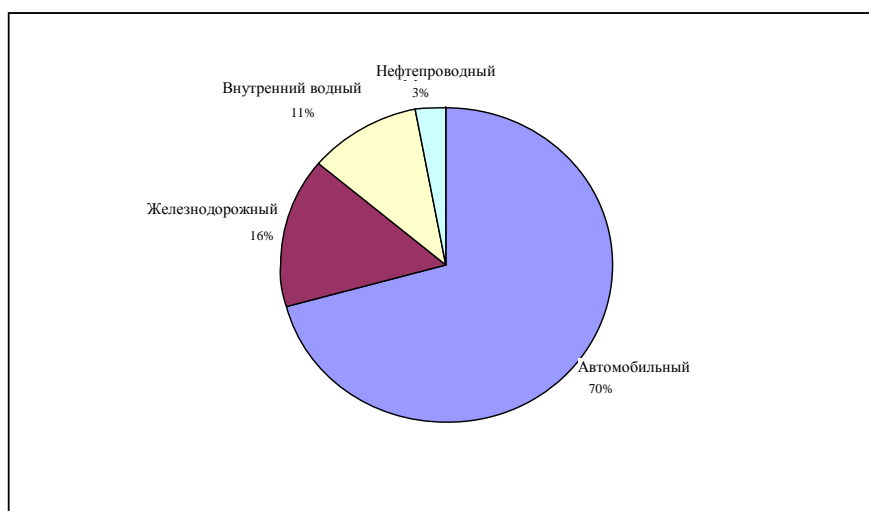
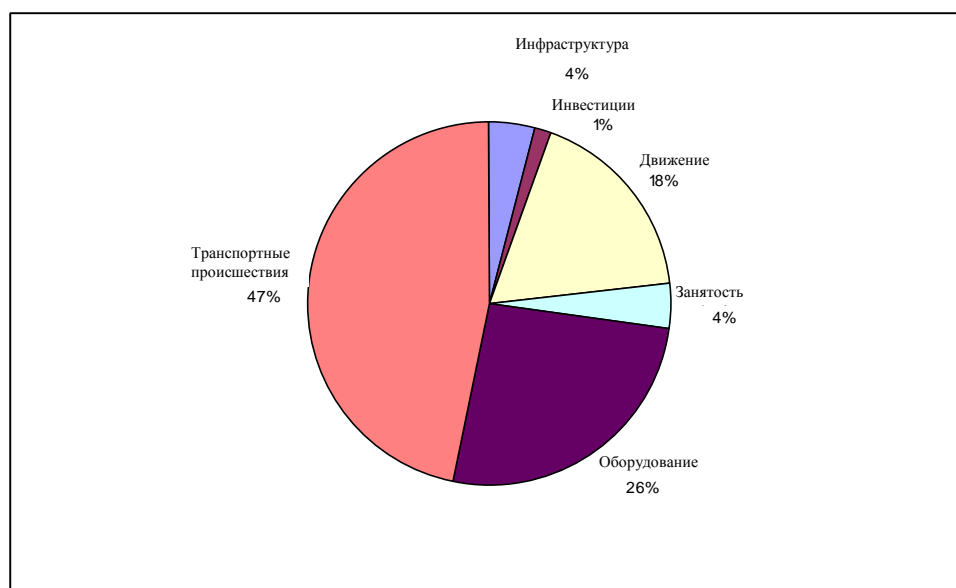


Рис. 2
Процентная доля показателей по областям охвата



Область применения анализа

2. Настоящий анализ в основном охватывает период 2000-2005 годов и касается следующих стран: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония (БЮРМ), Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Кипр, Кыргызстан, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Эстония и Югославия¹.

3. Сбор большей части данных о дорожно-транспортных происшествиях осуществляется с помощью вопросника, распространяемого ЕЭК ООН. Другие данные собираются с использованием Общего вопросника, распространяемого совместно

¹ С 1 января 1992 года данные, представляемые по Югославии, относятся к Союзной Республике Югославии в составе двух республик: Сербии и Черногории. 4 февраля 2003 года официальное название "Союзная Республика Югославия" было изменено на "Сербия и Черногория". 3 июня 2006 года Сербия и Черногория официально распалась на две независимые страны.

ЕЭК ООН, Евростатом и Международным транспортным форумом (МТФ). Данные, упоминаемые в настоящем документе, взяты из базы транспортных статистических данных ЕЭК ООН. Что касается наличия данных, то можно отметить некоторые отличия от Общего вопросника.

4. Доля недостающих данных составляет около 50% подлежащих сбору данных, за исключением 2004 и 2005 годов (63% и 86%, соответственно), когда уровень сбора был крайне низким, особенно применительно к статистике дорожно-транспортных происшествий в 2005 году.

Таблица 2

Процентная доля недостающих данных по годам

		2000	2001	2002	2003	2004	2005
Автомобильный транспорт	Инфраструктура	31	32	32	44	55	63
	Инвестиции	76	71	73	79	82	84
	Движение	72	73	74	77	79	83
	Занятость	67	69	75	78	77	80
	Оборудование	70	71	70	74	72	79
	Происшествия	39	38	35	33	56	97
	Всего по автомобильному транспорту	49	49	47	47	62	91
Железнодорожный транспорт	Инфраструктура	36	39	44	51	58	62
	Инвестиции	57	62	65	70	72	75
	Движение	55	57	62	66	69	70
	Занятость	49	51	54	63	65	68
	Оборудование	43	46	53	58	63	67
	Всего по железнодорожному транспорту	49	51	57	61	65	68
Внутренний водный транспорт	Инфраструктура	61	60	56	64	58	71
	Инвестиции	86	86	84	88	83	86
	Движение	66	67	68	68	69	75
	Занятость	67	68	67	71	69	74
	Оборудование	52	55	58	67	68	73
	Всего по внутреннему водному транспорту	60	61	62	68	68	74
Нефтепроводный транспорт	Инфраструктура	57	54	57	62	65	72
	Инвестиции	69	73	78	85	87	87
	Движение	62	63	63	68	68	78
	Занятость	70	72	73	82	83	83
	Всего по нефтепроводному транспорту	63	64	65	70	71	79
Всего по базе данных		50	51	50	51	63	86

5. Данные отсутствуют по Туркменистану (кроме 2002 и 2003 годов), Узбекистану (4% за 2000 год) и Таджикистану за 2002-2005 годы. Данных также нет за 2004 год по Грузии, Италии и Турции. За 2005 год не представили данные несколько стран: Албания,

Армения, Беларусь, Босния и Герцеговина, Греция, Грузия, Дания, Италия, Люксембург, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация и Таджикистан.

I. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

6. Статистика автомобильного транспорта включает данные о дорожно-транспортных происшествиях (66%), оборудовании (23%), движении (7%), занятости (2%), инфраструктуре (1%) и инвестициях (1%).

A. Дорожно-транспортные происшествия

7. За исключением 2005 года и в ряде случаев 2004 года, по нескольким странам имеются весьма полные статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях. Было получено 84-97% данных по следующим странам: Австрия, Беларусь (91% за 2000-2004 годы), Венгрия, Германия, Греция (кроме 2001 года), Дания, Исландия, Испания, Казахстан (кроме 2000 и 2001 года), Литва (за 2002-2004 годы), Нидерланды (за 2000-2004 годы), Норвегия (за 2001-2004 годы), Турция (кроме 2000 года), Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония. По некоторым странам за все годы (2000-2005 годы) было получено менее 25% данных: Албания, Босния и Герцеговина, Грузия, Польша, Таджикистан, Узбекистан.

B. Оборудование

8. По 14 странам доля имеющихся данных составила 0-5%: Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Босния и Герцеговина, Грузия, Канада, Кыргызстан, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Таджикистан, Туркменистан и Украина. Девять стран представили более 70% данных: Венгрия (кроме 2004 и 2005 годов), Исландия, Латвия, Словения (кроме 2003-2005 годов), Соединенные Штаты Америки, Узбекистан, Финляндия, Франция и Хорватия.

C. Движение

9. Наилучший показатель составил 59% (Словения), однако большинство стран представили менее 50% данных. Отсутствовали данные по Албании, Греции, Мальте, Туркменистану и Узбекистану. По пяти странам (Азербайджан, Беларусь, Босния и Герцеговина, Российская Федерация и Таджикистан) доля полученных статистических данных о дорожном движении не превышали 5%.

D. Занятость

10. Не представили данные следующие 20 стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Греция, Грузия, Дания, Израиль, Ирландия, Италия, Канада, Португалия, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина и Швейцария (кроме 2001 года). В полном объеме данные были получены от Литвы и Испании (кроме 2000-2002 годов).

E. Инфраструктура

11. За несколько лет большинство стран представили 80-100% собранных данных: Албания, Армения, Бельгия, бывшая югославская Республика Македония, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Эстония, Югославия. Были получены данные в объеме 0-5% по Кыргызстану, Туркменистану, Узбекистану (кроме 2000 года) и Украине.

F. Инвестиции

12. Не представили данные следующие 27 стран: Австрия, Азербайджан, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Германия, Греция, Грузия, Израиль, Италия, Казахстан, Канада, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Норвегия, Российская Федерация, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина, Швейцария (кроме 2000 и 2001 годов) и Швеция. Полные данные представили только три страны: бывшая югославская Республика Македония (кроме 2000 и 2004 годов), Исландия и Финляндия.

II. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

13. Статистика железнодорожного транспорта включает данные о движении (51%), оборудовании (26%), инфраструктуре (16%), занятости (4%) и инвестициях (3%).

A. Движение

14. Восемь стран представили более 75% данных: Бельгия, Венгрия (кроме 2000 года), Испания (кроме 2003 года: 0%), Польша, Словения (98%), Финляндия, Чешская Республика и Эстония (кроме 2004 и 2005 годов). По семи другим странам доля полученных данных не превышала 10%. Отсутствовали данные по трем странам: Таджикистану, Туркменистану и Узбекистану (кроме 2000 года: 8%).

В. Оборудование

15. Полные данные представили шесть стран: Бельгия, Испания (кроме 2003 и 2005 годов), Польша, Республика Молдова, Словения и Финляндия (кроме 2003 и 2005 годов). Более 80% данных представили Болгария (кроме 2005 года), бывшая югославская Республика Македония (кроме 2005 года), Венгрия (98% за все годы), Израиль (кроме 2004 и 2005 годов), Латвия, Литва, Словакия (кроме 2000 и 2005 годов), Турция (кроме 2000 и 2004 годов), Хорватия, Швеция (79% за 2004-2005 годы) и Эстония.

16. Отсутствовали данные по Азербайджану (кроме 2005 года), Армении (кроме 2000 и 2001 годов), Беларуси, Боснии и Герцеговине (кроме 2000 и 2001 годов), Грузии, Ирландии (кроме 2000 и 2001 годов), Кыргызстану (кроме 2000 года: 1%), Норвегии (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Соединенному Королевству, Таджикистану, Туркменистану, Узбекистану, Украине (кроме 2000 и 2001 годов) и Швейцарии (кроме 2000 и 2001 годов).

С. Инфраструктура

17. Полные данные представили Греция (кроме 2004 и 2005 годов), Венгрия, Израиль (кроме 2005 года), Латвия, Литва, Республика Молдова (кроме 2005 года), Словакия, Словения, Турция (кроме 2004 и 2005 годов), Финляндия, Франция (кроме 2005 года), Чешская Республика, Эстония (кроме 2004 года) и Югославия (кроме 2003 года). Более 75% данных было получено от Бельгии, Германии (кроме 2004 и 2005 годов), Испании (кроме 2003 года: 0%), Кыргызстана (кроме 2005 года), Люксембурга (кроме 2004 и 2005 годов), Норвегии (100% за 2002-2004 годы), Польши, Румынии и Швеции (кроме 2001 года).

18. Отсутствовали данные по Армении (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Беларуси (кроме 2000 и 2001 годов: 5%), Боснии и Герцеговине (кроме 2000 и 2001 годов), Таджикистану, Туркменистану и Узбекистану (кроме 2000 года). Менее 6% данных представили Грузия, Канада и Российская Федерация.

Д. Занятость

19. Полные данные были получены от бывшей югославской Республики Македония (кроме 2004 года), Греции (кроме 2004 и 2005 годов), Израиля (кроме 2000 года), Испании (кроме 2003 года), Латвии, Литвы (кроме 2000 и 2001 годов), Республики Молдова (кроме 2000 и 2005 годов), Румынии (кроме 2003 и 2005 годов), Словении (кроме 2005 года), Финляндии, Хорватии (кроме 2000 года) и Чешской Республики (кроме 2004 и 2005 годов). Более 80% данных представили Венгрия, Канада, Франция, Эстония (кроме 2003 и 2005 годов) и Югославия (кроме 2003 года).

20. Не были получены данные по Азербайджану, Армении (кроме 2000 и 2001 годов), Беларуси (кроме 2000 года), Боснии и Герцеговине (кроме 2000 и 2001 годов), Грузии, Ирландии (кроме 2000 и 2001 годов), Италии (кроме 2000 и 2002 годов), Норвегии (кроме 2000 и 2001 годов), Российской Федерации (кроме 2000 и 2001 годов), Соединенному Королевству, Таджикистану, Туркменистану, Узбекистану и Украине (кроме 2000 и 2001 годов).

Е. Инвестиции

21. Полные данные представили 12 стран: Бельгия (кроме 2004 и 2005 годов), бывшая югославская Республика Македония (кроме 2000 и 2004 годов), Венгрия, Греция (кроме 2004 и 2005 годов), Дания (кроме 2005 года), Испания (кроме 2003 года: 0%), Латвия, Словения, Соединенные Штаты Америки, Турция (кроме 2004 года), Финляндия и Хорватия.

22. Не представили данные: Австрия, Азербайджан, Армения (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, Германия, Грузия, Израиль (кроме 2000 года), Ирландия (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Италия (кроме 2000 и 2002 годов), Казахстан, Люксембург, Нидерланды, Норвегия (кроме 2000 и 2001 годов), Польша, Португалия (кроме 2000-2002 годов), Республика Молдова (кроме 2000 и 2004 годов: 100%), Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина и Швейцария.

III. ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

23. Статистика внутреннего водного транспорта включает данные о движении (51%), оборудовании (26%), инфраструктуре (16%), занятости (4%) и инвестициях (3%).

А. Движение

24. Более 65% данных представили следующие страны: Австрия, Германия (кроме 2005 года), Польша, Республика Молдова, Франция, Чешская Республика (кроме 2004 и 2005 годов: 61%) и Югославия (кроме 2003 года). Не было получено данных от Албании, Беларуси, Боснии и Герцеговины, Люксембурга (кроме 2000 года), Швейцарии и Эстонии (кроме 2000 и 2001 годов).

В. Оборудование

25. Полные данные об оборудовании на внутреннем водном транспорте передали шесть стран: Болгария, Литва, Польша (кроме 2005 года), Словакия (кроме 2005 года),

Финляндия (кроме 2004 и 2005 годов) и Франция (кроме 2004 и 2005 годов). Более 75% данных представили Австрия (кроме 2003-2005 годов), Хорватия и Югославия (кроме 2003 года). Не было получено данных по Беларуси, Боснии и Герцеговине, Германии, Канаде, Люксембургу (кроме 2000 года: 100%), Нидерландам (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Российской Федерации, Украине и Швейцарии.

С. Инфраструктура

26. 100% данных об инфраструктуре внутреннего водного транспорта представили девять стран: Австрия (кроме 2005 года), Албания (кроме 2003-2005 годов), Бельгия (кроме 2005 года), Венгрия (кроме 2000 и 2005 годов), Литва (кроме 2000 года), Республика Молдова, Словакия, Франция (кроме 2000 и 2001 годов: 94%) и Югославия (кроме 2003 года). Не было получено данных от Беларуси, Боснии и Герцеговины, Канады, Люксембурга, Нидерландов (кроме 2004 года: 100%) и Швейцарии.

Д. Занятость

27. Данные в полном объеме представили три страны: Республика Молдова, Польша и Югославия (кроме 2003 года). Более 80% данных было получено от Литвы, Финляндии, Хорватии и Чешской Республики; Венгрия, Германия (кроме 2000 года), Соединенные Штаты Америки и Эстония представили менее 10%.

28. Не было получено данных от Албании, Беларуси, Боснии и Герцеговины, Италии, Канады, Люксембурга (кроме 2000 года), Нидерландов (кроме 2000 года), Российской Федерации, Румынии, Украины и Швейцарии.

Е. Инвестиции

29. Полные данные представили только две страны: Республика Молдова (кроме 2003-2005 годов) и Хорватия. Не было получено данных от Австрии, Албании, Беларуси, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Германии, Италии, Казахстана, Канады, Кыргызстана, Люксембурга, Нидерландов, Российской Федерации, Румынии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Украины, Франции, Швейцарии и Эстонии.

IV. НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

30. Статистика нефтепроводного транспорта включает данные о движении (77%), занятости (10%), инвестициях (8%) и инфраструктуре (5%).

А. Движение

31. Полные данные за все годы представили Латвия и Литва. 100% своих собранных данных, кроме данных за 2005 год, передали следующие страны: Албания, Венгрия, Дания, Франция, Чешская Республика, Швейцария и Югославия (кроме 2003-2005 годов). Не было получено данных от Азербайджана, Армении, Беларуси, Бельгии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македонии, Грузии, Израиля, Канады, Кыргызстана, Республики Молдовы и Украины.

В. Занятость

32. Полные наборы данных по занятости на нефтепроводном транспорте представили пять стран: Албания (кроме 2003-2005 годов: 0%), Италия (кроме 2003-2005 годов: 5%), Латвия, Хорватия и Чешская Республика. Нет данных по Азербайджану, Армении, Беларуси, Бельгии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македонии (кроме 2000 года), Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Кыргызстану, Нидерландам (кроме 2000 года), Республике Молдове, Российской Федерации, Румынии, Соединенному Королевству и Украине.

С. Инвестиции

33. Полные данные представили шесть стран: Дания (кроме 2003-2005 годов), Латвия, Литва, Хорватия, Чешская Республика и Югославия (кроме 2003-2005 годов: 0%). Не представили данные Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония (кроме 2005 года), бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Грузия, Израиль, Испания (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Италия (кроме 2000-2001 годов), Казахстан, Канада, Кыргызстан, Нидерланды, Норвегия (кроме 2000 и 2002 годов: 100%), Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки (кроме 2000 года: 100%), Турция (кроме 2004 и 2005 годов), Украина, Франция и Швейцария (кроме 2000 и 2001 годов: 100%).

Д. Инфраструктура

34. Полные данные были получены от Болгарии, Дании (кроме 2005 года), Латвии, Литвы, Норвегии (кроме 2000 года), Турции (кроме 2004 и 2005 годов) и Чешской Республики. Не представили данные Азербайджан (кроме 2000 и 2001 годов: 100%), Армения, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония (кроме 2005 года), Грузия, Кыргызстан, Нидерланды, Республика Молдова, Словакия и Украина.

Рис. 3
Изменение процентного отношения имеющихся данных по автомобильному транспорту

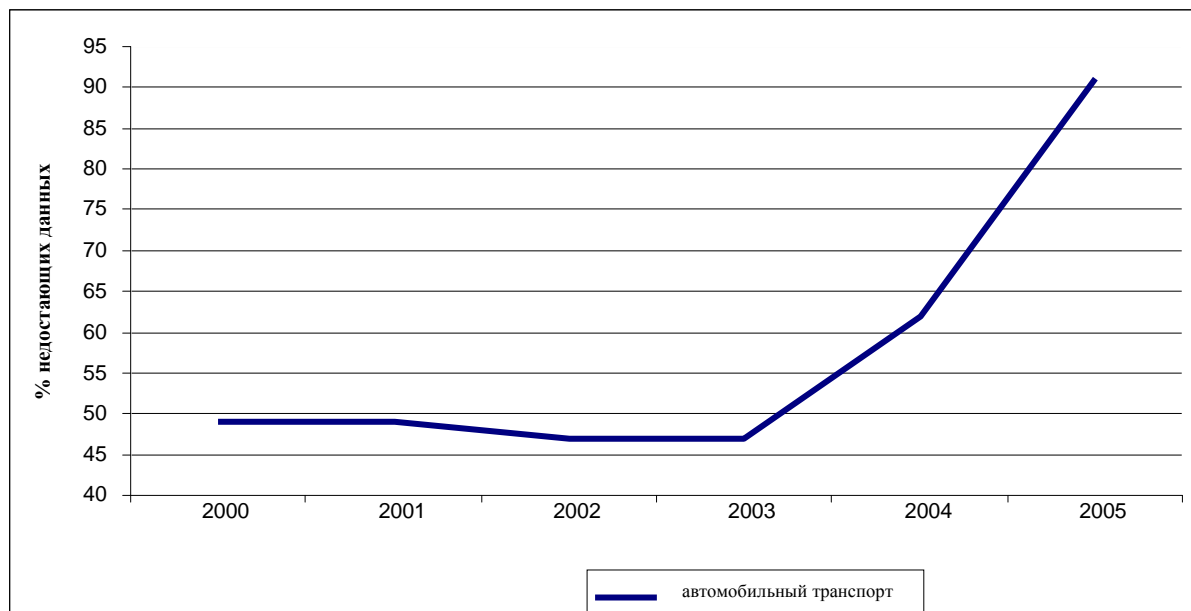


Рис. 4
Изменение процентного отношения имеющихся данных по железнодорожному транспорту

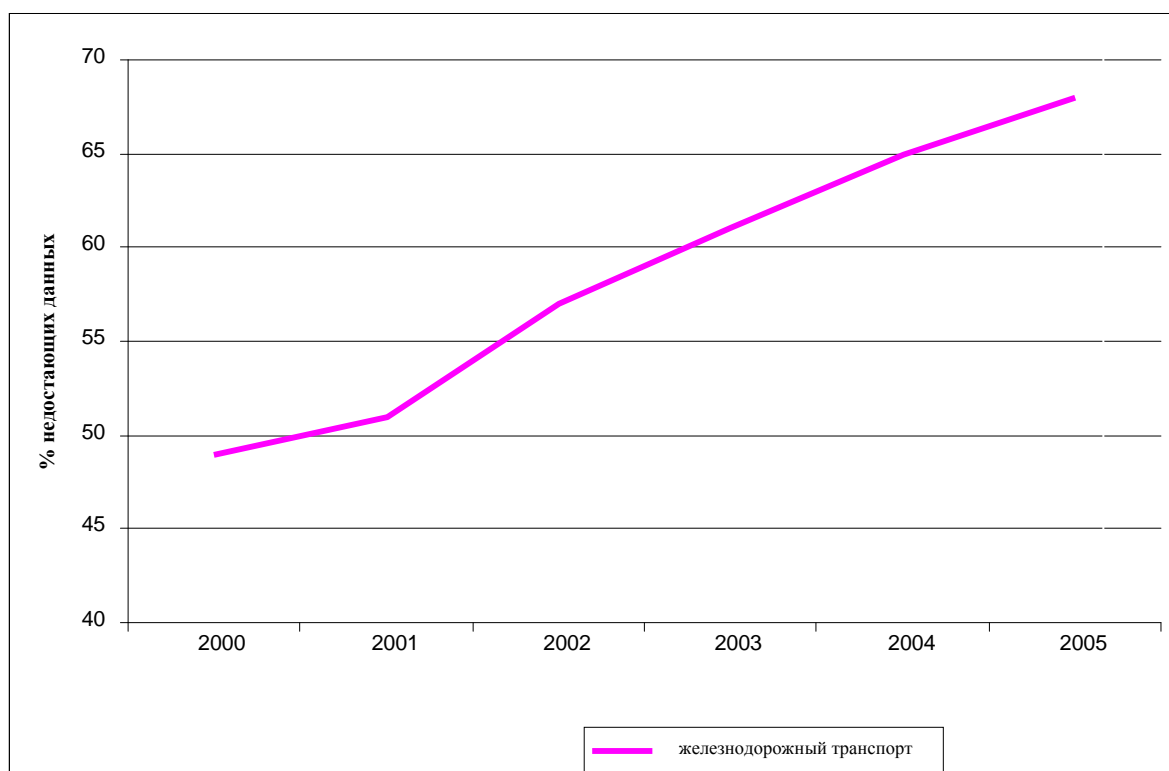


Рис. 5

Изменение процентного отношения имеющихся данных по внутреннему водному транспорту

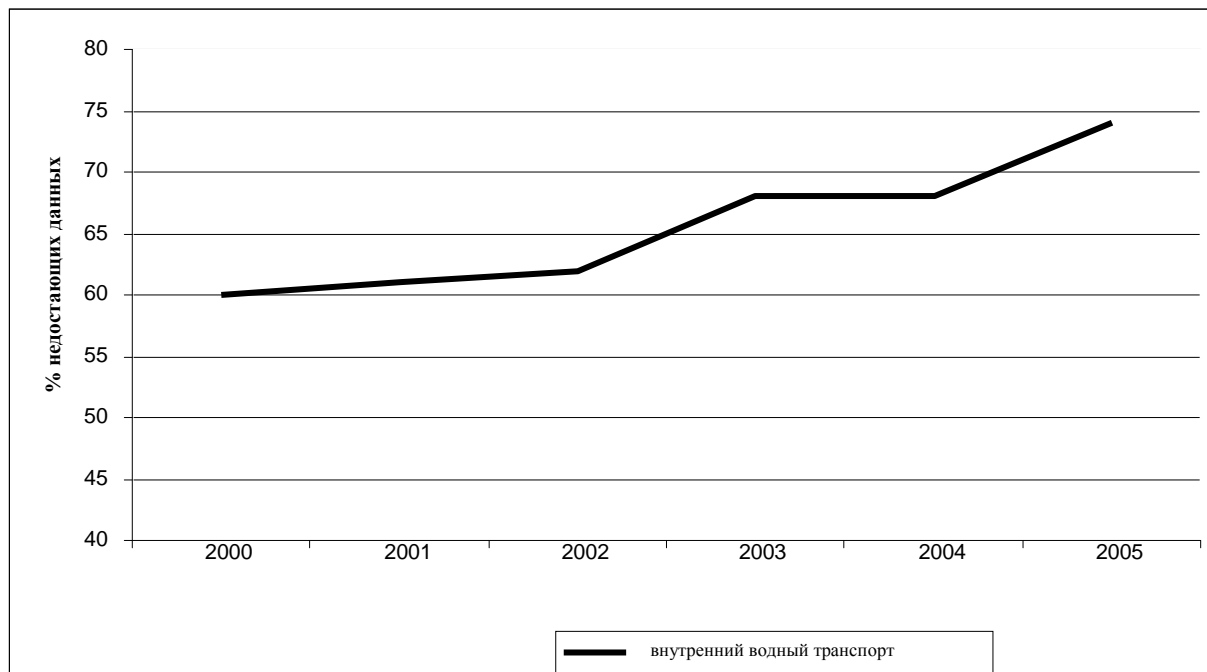


Рис. 6

Изменение процентного отношения имеющихся данных по нефтепроводному транспорту

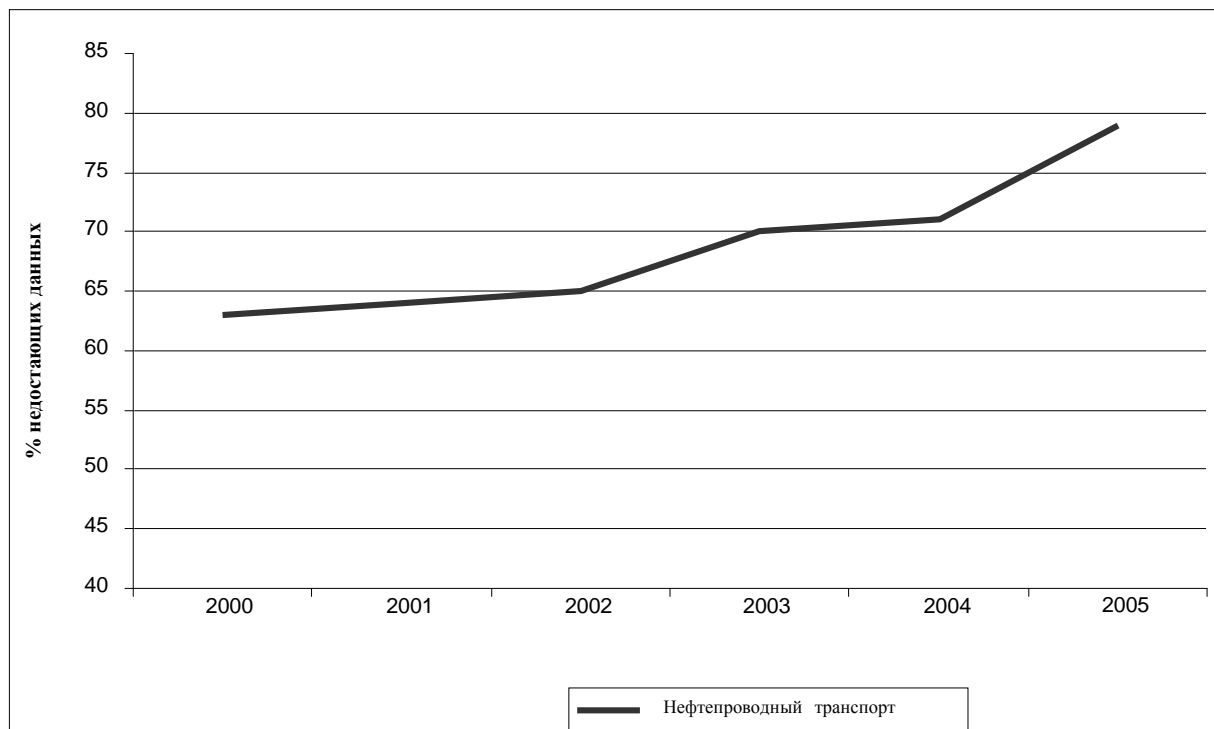


Рис. 7
Изменение процентного отношения имеющихся данных по всей базе данных

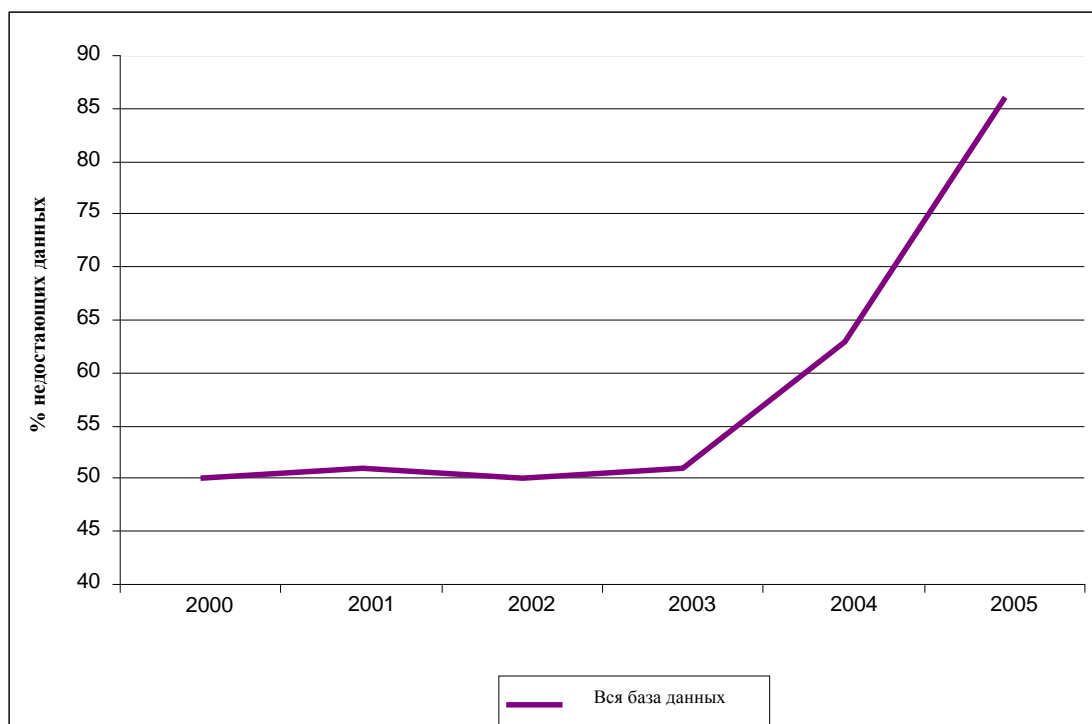


Таблица 3

Процентная доля недостающих данных по странам

Позиция	2000		2001		2002		2003		2004		2005	
1	Туркменистан	100	Туркменистан	100	Узбекистан	100	Узбекистан	100	Туркменистан	100	Армения	100
2	Босния и Герцеговина	97	Узбекистан	100	Таджикистан	100	Италия	99	Узбекистан	100	Беларусь	100
3	Узбекистан	96	Босния и Герцеговина	97	Босния и Герцеговина	99	Таджикистан	94	Италия	100	Дания	100
4	Канада	93	Таджикистан	93	Соединенные Штаты	90	Босния и Герцеговина	93	Грузия	100	Грузия	100
5	Таджикистан	92	Соединенные Штаты	92	Армения	88	Армения	88	Турция	100	Греция	100
6	Грузия	86	Грузия	87	Грузия	86	Грузия	85	Люксембург	99	Италия	100
7	Азербайджан	76	Греция	77	Кипр	81	Албания	84	Португалия	98	Казахстан	100
8	Армения	75	Армения	76	Азербайджан	76	Азербайджан	76	Азербайджан	98	Кыргызстан	100
9	Албания	74	Албания	76	Украина	75	Украина	74	Босния и Герцеговина	95	Португалия	100
10	Украина	74	Азербайджан	76	Албания	75	Бельгия	74	Таджикистан	94	Туркменистан	100
11	Российская Федерация	71	Украина	74	Бельгия	72	Соединенные Штаты	69	Канада	92	Украина	100
12	Словакия	68	Словакия	68	Туркменистан	68	Туркменистан	68	Албания	91	Узбекистан	100
13	Югославия	68	Кыргызстан	66	Российская Федерация	66	Югославия	68	Нидерланды	85	Босния и Герцеговина	100
14	Кипр	64	Ирландия	66	Кыргызстан	65	Российская Федерация	66	Германия	83	Республика Молдова	100
15	Соединенные Штаты	64	Российская Федерация	65	Республика Молдова	60	Кыргызстан	65	Соединенное Королевство	82	Албания	100
16	Польша	60	Кипр	64	Беларусь	57	Кипр	58	Армения	80	Таджикистан	100
17	Кыргызстан	59	Польша	60	Люксембург	55	Ирландия	57	Украина	78	Российская Федерация	100
18	Ирландия	56	Беларусь	56	Канада	54	Беларусь	57	Румыния	77	Люксембург	100

Позиция	2000		2001		2002		2003		2004		2005	
19	Беларусь	56	Мальта	55	Польша	54	Мальта	57	Испания	76	Азербайджан	98
20	Мальта	53	Люксембург	54	Португалия	54	Люксембург	57	Бельгия	74	Ирландия	96
21	Казахстан	52	Казахстан	54	Ирландия	52	Канада	54	Соединенные Штаты	71	Канада	95
22	Бельгия	50	Португалия	54	Мальта	51	Испания	51	Кыргызстан	70	Нидерланды	94
23	Италия	50	Канада	53	Норвегия	49	Португалия	50	Республика Молдова	66	Соединенные Штаты	93
24	Израиль	49	Италия	49	Болгария	48	Норвегия	50	Российская Федерация	66	Соединенное Королевство	91
25	Болгария	48	Болгария	48	Словакия	48	Соединенное Королевство	49	Хорватия	62	Турция	89
26	Люксембург	48	Румыния	46	Соединенное Королевство	47	Польша	49	Ирландия	61	Швеция	89
27	Португалия	47	Соединенное Королевство	45	Румыния	47	Словакия	48	Франция	57	Румыния	86
28	Румыния	46	Республика Молдова	45	Нидерланды	45	Болгария	47	Беларусь	57	Швейцария	86
29	Соединенное Королевство	45	Бельгия	44	Швейцария	44	Швейцария	45	Мальта	57	Бельгия	85
30	Швейцария	42	Югославия	42	Италия	42	Нидерланды	45	Казахстан	56	Кипр	85
31	бывшая югославская Республика Македония	40	Швейцария	42	Югославия	42	Румыния	44	бывшая югославская Республика Македония	54	Германия	83
32	Республика Молдова	40	бывшая югославская Республика Македония	41	Казахстан	41	Республика Молдова	44	Польша	49	Австрия	82
33	Нидерланды	40	Норвегия	41	бывшая югославская Республика Македония	41	Казахстан	42	Греция	49	Эстония	82

Позиция	2000		2001		2002		2003		2004		2005	
34	Турция	39	Нидерланды	40	Израиль	39	Израиль	41	Чешская Республика	49	бывшая югославская Республика Македония	82
35	Норвегия	38	Израиль	39	Германия	37	бывшая югославская Республика Македония	41	Словакия	49	Болгария	81
36	Греция	34	Германия	34	Австрия	33	Дания	38	Кипр	48	Словакия	78
37	Эстония	34	Турция	33	Греция	33	Германия	38	Болгария	47	Словения	76
38	Австрия	32	Австрия	33	Турция	33	Австрия	37	Израиль	45	Норвегия	76
39	Германия	31	Эстония	32	Эстония	32	Турция	33	Югославия	44	Испания	75
40	Дания	30	Дания	30	Дания	31	Эстония	33	Швейцария	42	Югославия	73
41	Литва	30	Литва	30	Хорватия	28	Греция	31	Дания	40	Венгрия	72
42	Хорватия	28	Хорватия	27	Испания	25	Словения	29	Эстония	38	Исландия	71
43	Испания	24	Испания	25	Литва	23	Хорватия	22	Австрия	37	Мальта	71
44	Исландия	23	Словения	23	Чешская Республика	22	Чешская Республика	22	Словения	32	Чешская Республика	65
45	Венгрия	23	Чешская Республика	22	Швеция	20	Швеция	21	Норвегия	30	Хорватия	62
46	Чешская Республика	21	Венгрия	21	Латвия	19	Латвия	20	Венгрия	22	Израиль	62
47	Швеция	21	Швеция	21	Венгрия	17	Литва	19	Латвия	20	Латвия	61
48	Словения	19	Латвия	19	Словения	17	Венгрия	17	Швеция	19	Польша	60
49	Латвия	17	Франция	14	Франция	16	Франция	16	Литва	19	Франция	59
50	Франция	14	Исландия	12	Исландия	12	Исландия	12	Исландия	12	Литва	57
51	Финляндия	10	Финляндия	8	Финляндия	8	Финляндия	9	Финляндия	9	Финляндия	57
