


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
Доклад Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта о работе ее двадцать второй сессии

(Женева, 8-9 сентября 2009 года)

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	2	3
III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных коридоров и зон (пункт 2 повестки дня).....	3–5	3
A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети	3	3
B. Панъевропейские транспортные коридоры, проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали	4	4
C. Узкие места в транспортной инфраструктуре.....	5	4
IV. Связи между морскими портами и внутренними регионами (пункт 3 повестки дня).....	6–7	4
A. Доклад Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами.....	6	4
B. Последующая деятельность.....	7	4
V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня)	8–9	5
A. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям	8	5
B. Другие евро-азиатские транспортные инициативы	9	5

VI.	Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня).....	10–11	5
A.	Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья	10	5
B.	Евро-средиземноморская транспортная сеть	11	6
VII.	Транспортные тенденции и вызовы (пункт 6 повестки дня)	12–15	6
A.	Обзор транспортной ситуации и новых тенденций в регионе ЕЭК	12	6
B.	Опыт Турции.....	13	6
C.	Интернализация внешних издержек транспорта	14	6
D.	Финансирование транспортной инфраструктуры.....	15	7
VIII.	Памятники транспортной инфраструктуры как всемирное наследие в регионе ЕЭК (пункт 7 повестки дня)	16	7
IX.	Деятельность органов ЕЭК ООН, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня).....	17–18	7
A.	Комитет по внутреннему транспорту	17	7
B.	Безопасность на внутреннем транспорте	18	7
X.	Помощь в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики (пункт 9 повестки дня)	19	7
XI.	Двухлетняя оценка 2008-2009 годов (пункт 10 повестки дня)	20-21	8
XII.	Двухлетние оценки и новая программа работы (2010-2014 годы) (пункт 11 повестки дня).....	22	8
XIII.	Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)	23	8
XIV.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 13 повестки дня)	24	8
XV.	Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня).....	25	8
Приложения			
I.	Программа работы на 2010-2014 годы		9
II.	Ожидаемое достижение и показатели достижения		12

I. Участники

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою двадцать вторую сессию с 8 по 9 сентября 2009 года под председательством г-на Эрдема Диреклера (Турция). В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Армении, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Грузии, Испании, Кыргызской Республики, Литвы, Республики Молдова, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины и Швейцарии. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения ЕЭК ООН также присутствовали представители Афганистана, Монголии и Пакистана. Была представлена Европейская комиссия. В работе сессии также приняли участие представители следующих межправительственных организаций: Сообщества европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД), Международной автомобильной федерации (МАФ) и Института логистики и транспорта. Также были представлены Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) ЕЭК ООН и проекты Трансъевропейской железной дороги (ТЕЖД).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/45 и ECE/TRANS/WP.5/45/Corr.1

2. Повестка дня была утверждена.

III. Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных коридоров и зон (пункт 2 а) повестки дня)

A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети

Документация: ECE/TRANS/WP.5/44, неофициальный документ № 25

3. Представитель Европейской комиссии (ЕК) сообщил Рабочей группе о недавнем пересмотре политики Трансъевропейской транспортной сети (ТЕС-Т) и о последующих мероприятиях, включая учреждение шести экспертных групп. Рабочая группа выразила признательность за краткое сообщение ЕК и постановила предложить Комиссии представить обновленную информацию о деятельности, связанной с развитием ТЕС-Т, на ее двадцать третьей сессии в 2010 году. Рабочая группа приветствовала участие Отдела транспорта в работе Группы экспертов по методологии планирования ТЕС-Т Генерального директората по транспорту и энергетике (ГД ТРЭН) и подчеркнула выгоды такого сотрудничества для обеих сторон и, в частности: для соответствующих государств-членов.

В. Панъевропейские транспортные коридоры, проекты Трансъевропейской магистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ (пункт 2 в) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 15

4. Руководитель проектов ТЕА и ТЕЖ представил доклад о работе, проделанной за отчетный период 2008-2009 годов. Рабочая группа оценила обновленную информацию об осуществлении и продолжающемся пересмотре Генерального плана проектов ТЕА и ТЕЖ и предложила руководству проектов представить обновленную информацию о соответствующих изменениях на ее двадцать третьей сессии в 2010 году.

С. Узкие места в транспортной инфраструктуре (пункт 2 с) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/1, ECE/TRANS/205

5. Секретариат сообщил Рабочей группе об опубликовании доклада Комитета по внутреннему транспорту, озаглавленного "Методологическая основа определения общих критериев, касающихся узких мест, недостающих звеньев и качества услуг в сетях инфраструктуры", а также о последующих изменениях, касающихся методологии выявления узких мест и ее использования в контексте планирования развития международной инфраструктуры. Рабочая группа выразила признательность за опубликование доклада об узких местах, недостающих звеньях и качестве услуг в сетях инфраструктуры.

IV. Связи между морскими портами и внутренними регионами (пункт 3 повестки дня)

А. Доклад Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами (пункт 3 с) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.1/9, неофициальный документ № 16

6. Секретариат сообщил Рабочей группе о деятельности Группы экспертов и представил проект заключительного доклада Группы (неофициальный документ № 16) для его рассмотрения делегатами. Рабочая группа выразила признательность Группе экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами за полное осуществление ее мандата и обратилась с просьбой к секретариату включить соответствующие исправления в окончательный доклад и организовать его опубликование.

В. Последующая деятельность (пункт 3 в) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 23

7. Секретариат представил проект предложения по разработке новой методологии измерения эффективности цепи снабжения национальных транспортных систем. Рабочая группа постановила поддержать учреждение целевой группы по проекту, направленному на разработку основы оценки для определения масштабов проблем в цепи снабжения транспортного сектора, которая будет функционировать на основе круга ведения, описанного в неофициальном документе № 23, представленном секретариатом.

V. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 4 повестки дня)

A. Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (пункт 4 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2

8. Секретариат проинформировал Рабочую группу о результатах работы второй сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и изложил свою программу работы. К Рабочей группе была обращена просьба продлить мандат Группы экспертов на два года. Рабочая группа выразила признательность за сообщение о работе Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям и постановила рекомендовать Комитету по внутреннему транспорту продлить на семьдесят второй сессии в феврале 2010 года мандат Группы на два года, чтобы позволить ей продолжить свою работу и подготовить свой окончательный доклад. Рабочая группа предложила правительствам участвующих стран оказать финансовую поддержку по проекту ЕАТС.

B. Другие евро-азиатские транспортные инициативы (пункт 4 б) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 24

9. Секретариат кратко ознакомил Рабочую группу с целями предстоящего восемнадцатого Форума ОБСЕ по экономическим и экологическим вопросам и с результатами разработки проекта единого коносамента ДМПГЖТ – СМГС¹ Международного комитета железнодорожного транспорта и организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Рабочая группа приняла к сведению информацию о восемнадцатом Форуме ОБСЕ по экономическим и экологическим вопросам и о проекте единого коносамента ДМПГЖТ – СМГС МКЖТ и ОСЖД.

VI. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 5 повестки дня)

A. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья (пункт 5 а) повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/2

10. Секретариат Центра транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО) представил доклад о недавней деятельности СЕТМО для рассмотрения Рабочей группой. Рабочая группа выразила свою признательность секретариату СЕТМО за его всеобъемлющий доклад и просила представить обновленную информацию о деятельности СЕТМО для ее следующей сессии в 2010 году.

¹ ДМПГЖТ – Договор о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом.
СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

**В. Евро-средиземноморская транспортная сеть
(пункт 5 b) повестки дня)**

Документация: неофициальные документы № 17 и 26

11. Рабочая группа высоко оценила обновленную информацию секретариата СЕТМО, представленную от имени ЕК, о деятельности, касающейся развития Евро-средиземноморской транспортной сети, и просила представить краткую информацию о дальнейшем прогрессе на ее следующей сессии в 2010 году. Она также отметила доклад Генерального секретаря о работе, проделанной в рамках проекта постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

**VII. Транспортные тенденции и вызовы
(пункт 6 повестки дня)****А. Обзор транспортной ситуации и новых тенденций в регионе
ЕЭК (пункт 6 а) повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/3, неофициальные документы № 1–14

12. Рабочая группа приняла к сведению национальные доклады (неофициальные документы № 4–14), заявления представителей секторов железнодорожного и автомобильного транспорта (неофициальные документы № 1–3), а также обзор транспортной ситуации в регионе ЕЭК, подготовленный секретариатом. Она обратилась с призывом к странам-членам широко откликнуться на вопросник секретариата в отношении транспортной ситуации в 2010 году и ожидаемых изменений в 2011 году и просила секретариат представить обзор транспортной ситуации в регионе ЕЭК на ее двадцать третьей сессии в 2010 году.

В. Опыт Турции (пункт 6 b) повестки дня)

Документация: информационный документ № 18

13. Рабочая группа выразила свою признательность Турции за всеобъемлющее представление материалов, касающихся адаптации страны к циклическим и структурным изменениям в транспортной деятельности, и приветствовала предложение Соединенного Королевства подготовить аналогичную презентацию для двадцать третьей сессии WP.5 в 2010 году.

**С. Интернализация внешних издержек транспорта
(пункт 6 с) повестки дня)**

Документация: неофициальные документы № 19 и 20

14. Рабочая группа выразила признательность СЕЖД и секретариату за всеобъемлющие презентации материалов по интернализации и возможному сокращению внешних издержек на транспорте.

D. Финансирование транспортной инфраструктуры

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/4, неофициальный документ № 21

15. Рабочая группа приняла к сведению доклад, подготовленный секретариатом, и выразила признательность за интересную презентацию материалов, касающихся последних изменений ГЧП в секторе транспорта.

VIII. Памятники транспортной инфраструктуры как всемирное наследие в регионе ЕЭК (пункт 7 повестки дня)

16. Рабочая группа приняла к сведению мнения секретариата, касающиеся важности памятников транспортной инфраструктуры как всемирного наследия в регионе ЕЭК.

IX. Деятельность органов ЕЭК ООН, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)

A. Комитет по внутреннему транспорту

Документация: ECE/TRANS/206; ECE/TRANS/2009/6; ECE/TRANS/2009/7; ECE/TRANS/2009/8

17. Рабочая группа приняла к сведению решения Комитета, касающиеся областей его работы, и просила секретариат представить информацию о таких решениях на ее двадцать третьей сессии в 2010 году.

B. Безопасность на внутреннем транспорте

18. Рабочая группа приняла к сведению информацию о деятельности КВТ в области безопасности на внутреннем транспорте.

X. Помощь в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики (пункт 9 повестки дня)

Документация: Неофициальный документ № 22

19. Рабочая группа высоко оценила доклад секретариата о своей деятельности по оказанию технической помощи и предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ).

XI. Двухлетняя оценка 2008–2009 годов (пункт 10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/5 – Двухлетняя оценка 2008–2009 годов

20. Рабочая группа обратилась с просьбой ко всем делегатам заполнить вопросник по оценке работы сессии, подготовленный секретариатом.

21. По мнению 86% респондентов на этот вопросник двадцать вторая сессия соответствовала их ожиданиям, была хорошо организована и предоставила достаточно времени для сообщений. Все респонденты согласились с тем, что также было предоставлено достаточно времени для обсуждений. Хотя все респонденты сочли сессионные документы актуальными, 57% выразили мнение о том, что они носили слишком общий характер. По мнению 71% респондентов, продолжительность сессии следует оставить без изменений, в то время как 29% высказались за проведение более короткой сессии. По мнению 29% респондентов, в повестку дня сессии следует включать большее количество пунктов, однако 14% респондентов отметили, что количество пунктов повестки дня следует сократить, в то время как 57% респондентов предпочли оставить ее без изменений.

XII. Двухлетние оценки и новая программа работы (2010–2014 годы) (пункт 11 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2009/6; ECE/TRANS/WP.5/42

22. Делегаты рассмотрели проект программы работы (2010–2014 годы) и показатели, которые будут использоваться для оценки работы в течение двухлетнего периода 2010–2011 годов. Рабочая группа приняла свою программу работы (2010–2014 годы) и выразила надежду на достижение соответствующих результатов в период 2010–2011 годов. Принятая программа и показатели достижения результатов содержатся в приложении к настоящему докладу.

XIII. Прочие вопросы (пункт 12 повестки дня)

23. Никаких предложений по данному пункту повестки дня не поступило.

XIV. Сроки проведения следующей сессии (пункт 13 повестки дня)

24. Двадцать третья сессия Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 7–8 сентября 2010 года.

XV. Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)

25. Доклад о работе двадцать второй сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

Приложение I

Программа работы на 2010-2014 годы

Программа 02.1

Тенденции и экономика транспорта

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

Постоянная деятельность

a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: Подготовка каждые пять лет доклада о развитии транспорта (2012 год)

Очередность: 2

b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет, следующий доклад: 2012 год)

Очередность: 1

c) Отслеживание изменений, имеющих значение для панъевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: Доклад о ходе работы по созданию панъевропейских транспортных коридоров (2010 год)

Очередность: 1

d) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования панъевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2010 год)

Очередность: 1

e) Дальнейшее осуществление программы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям.

Ожидаемый результат: Доклад о евро-азиатских транспортных связях (2012 год)

Очередность: 1

f) Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат: Доклад о национальном опыте (2011 год)

Очередность: 1

g) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Ожидаемый результат: Доклад о качестве транспортных услуг (2013 год)

Очередность: 2

h) Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта.

Доклад о связях морских портов и внутренних регионов (2010 год)

Очередность: 1

i) Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)^a.

Ожидаемый результат: Годовой доклад информационный документ для информации

Очередность: 1

j) Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров

Очередность: 2

^a Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

Ожидаемый результат: Подготовка двухгодичного доклада о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2012 год)

Очередность: 3

Мероприятия, ограниченные во времени

а) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства^b.

^b В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).

Приложение II

Ожидаемое достижение и показатели достижения

Направление деятельности: тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)

Ожидаемое достижение

Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН и укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.

Показатели достижения

- a) Число стран, участвующих в совещаниях и мероприятиях
Цель: 2010-2011: 40
 - b) Уровень удовлетворенности участников с точки зрения пользы от информации, совещаний и мероприятий по итогам обследований, которые будут проводиться
Цель: 2010-2011: 75%
 - c) Достигнутый прогресс в области создания механизма сотрудничества для развития евро-азиатских транспортных связей
Цель: 2010 2011: механизм ЕАТС, который будет создан.
-