



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.5/2009/2
7 juillet 2009

Original : FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Vingt-deuxième session
Genève, 8-9 septembre 2009
Point 5 a) de l'ordre du jour provisoire

TRANSPORTS DANS LA RÉGION MÉDITERRANÉENNE

Transmis par le Centre d'étude des transports pour la Méditerranée occidentale (CETMO)

Rapport de suivi des activités du CETMO
Année 2009

1. Les activités auxquelles a pris part le CETMO au cours de ces derniers mois suivent principalement trois grandes lignes d'orientation :

- a) GTMO 5+5
- b) Forum Euromed Transports et Union pour la Méditerranée
- c) Autres activités développées par le CETMO

I. Les activités relatives au GTMO 5+5

2. Bref rappel - Le GTMO 5+5 - Groupe des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale - a pour vocation depuis sa création en 1995, de promouvoir la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale et de contribuer à renforcer le partenariat euroméditerranéen. Les membres du GTMO sont les ministres en charge des transports des dix pays de la région (Algérie, Espagne, France, Italie, Libye, Malte, Maroc, Mauritanie, Portugal et Tunisie) et la direction générale de l'Énergie et des Transports de la Commission européenne et l'UMA (Union du Maghreb Arabe) avec un rôle de d'observateurs. Le CETMO occupe au sein du groupe la fonction de Secrétariat technique.

A. 11^{ème} réunion d'experts du GTMO 5+5

3. Le Secrétariat du GTMO 5+5 a organisé la 11^{ème} réunion d'experts du GTMO 5+5, le 21 avril 2009 à Barcelone.

4. La réunion d'experts a été consacrée à la préparation de la prochaine conférence de ministres et des différents sujets qui y seront abordés:

- a) Suivi du programme de travail et présentation du bilan de travail de la présidence tunisienne du GTMO 5+5 ;
- b) Positionnement et avenir du GTMO 5+5 dans la coopération en transport dans la Méditerranée ;
- c) Présentation de l'état d'avancement des études menées à terme l'année antérieure et des possibles conclusions à tirer de ces travaux pour la Conférence ; et
- d) Préparation des conclusions de la conférence de ministres à partir de la version présentée par le Secrétariat technique.

5. Le Secrétariat technique du GTMO 5+5 a également présenté l'état d'avancement du programme de travail 2007-2009 du GTMO 5+5, informant des résultats obtenus et attendus à court terme, et du chronogramme de la finalisation des activités du programme de travail. Concernant le secteur de la logistique, les experts tunisiens ont annoncé qu'ils prévoyaient la tenue d'un séminaire dans ce domaine pour le dernier trimestre 2009.

6. La position du GTMO 5+5 face aux diverses initiatives de coopération euroméditerranéennes a aussi été abordée : le groupe d'experts juge nécessaire de se situer comme espace de réflexion, devant toutes les initiatives qui touchent les transports de la Méditerranée, de façon à pouvoir transmettre le message du GTMO en fonction de ses intérêts.

7. Après une brève présentation de l'étude sur les besoins en formation transport qui est encore en cours d'élaboration, les experts ont souligné l'importance de profiter de la 6^{ème} Conférence de ministres pour mettre en valeur à la fois les travaux du GTMO 5+5 et l'idée de coopération qu'elle véhicule.

B. 6^{ème} Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale

8. La 6^{ème} Conférence des ministres de transport de la Méditerranée Occidentale s'est déroulée à Rome les 19 et 20 mai 2009.

9. Y ont pris part les ministres en charge des transports de l'Algérie, l'Italie, la Libye, le Maroc, la Mauritanie, le Portugal et la Tunisie, la Secrétaire d'état pour l'Espagne, ainsi que des hauts représentants pour la France et Malte. La Conférence a également été marquée par la présence, en tant qu'observateurs, du Vice-président et commissaire chargé des transports de la Commission européenne, du Secrétaire général de l'Union du Maghreb arabe et d'un Vice-président de la Banque européenne d'investissement. Comme lors des rencontres précédentes, le CETMO a participé à l'évènement en sa qualité de Secrétariat technique du Groupe.

10. La conférence s'est tenue en parallèle à la 2^{ème} Journée européenne de la mer consacrée à la réflexion sur le rôle crucial joué par les mers et océans et sur la façon de contribuer à une

meilleure visibilité et reconnaissance du secteur maritime et organisée par la Commission européenne en collaboration avec les institutions italiennes.

11. L'objectif principal de la conférence du GTMO 5+5 a été la passation de la présidence de la Tunisie à l'Italie pour les deux prochaines années ainsi que le renouvellement, de la part des ministres, de leur intérêt pour le GTMO 5+5, à travers la présentation et ratification du bilan d'activités de la présidence sortante et la signature des conclusions de cette 6^{ème} Conférence.

12. La Tunisie a présenté le bilan de coopération de son mandat en insistant sur les études menées à terme, les liens de coopération établis ou renforcés avec d'autres institutions comme l'UMA (avec laquelle deux mémorandums d'entente ont été signés) ou la Commission européenne. De même, la Tunisie a souligné le haut degré d'exécution des différents domaines prioritaires du programme de travail 2007-2009, parmi lesquels on peut citer par exemple la mise à jour des bases de données socioéconomiques, infrastructurelles et réglementaires, la création d'un SIG pour le réseau multimodal du GTMO 5+5, la réflexion sur la facilitation des échanges et des transports, et la réalisation d'études spécifiques.

13. L'Italie, présidence entrante, s'est montrée décidée à poursuivre la coopération au sein du GTMO 5+5, au cours de son mandat. Les conclusions de la rencontre considèrent quelques-uns des domaines d'importance suivants :

- a) La mise à jour continue du réseau multimodal stratégique ;
- b) La poursuite des efforts pour la réalisation des chaînons manquants des axes maghrébins stratégiques ;
- c) Le soutien à la création d'un programme de développement du réseau transméditerranéen de transport ;
- d) L'intensification de la collaboration nord-sud pour aboutir à l'identification de liaisons maritimes basées sur un réseau d'infrastructures portuaires optimal ;
- e) La réalisation d'une étude visant à examiner la pertinence d'une redevance « Sécurité de la navigation maritime » ;
- f) L'approfondissement de la réflexion sur les conséquences de l'établissement de la politique de ciel ouvert entre l'UE et le Maghreb mais également à l'intérieur du Maghreb ;
- g) L'élaboration d'un document de synthèse sur l'état actuel des transports dans la Méditerranée Occidentale et, en particulier, les autoroutes de la mer et terrestres en mettant en exergue la liste des projets prioritaires ainsi que leur état d'avancement, leur financement et les contraintes entravant leur développement; ce document sera présenté aux instances euroméditerranéennes et maghrébines concernées dans le but de les sensibiliser à leur mise en œuvre.

II. Les activités réalisées dans le cadre du Forum Euromed Transports

14. Le CETMO participe au Forum euroméditerranéen de transports, ainsi qu'au développement du Plan d'action régional de transport pour la Méditerranée (PART). Ce plan propose un ensemble de 34 actions qui serviront de cadre au déroulement du partenariat euroméditerranéen en transport, pour la période 2007-2013.

15. Dans deux de ces actions, le CETMO, avec son expérience en coopération dans la région, est présenté comme référence pour le travail à réaliser à l'avenir. Le CETMO coordonne le sous-programme du PART pour la Méditerranée Occidentale.

16. Par ailleurs le CETMO est responsable de la coordination du groupe de travail sur les infrastructures du Forum Euromed. À cet égard, le CETMO a signé un accord avec la Commission européenne pour la gestion et les activités du Forum. L'accord a été passé directement avec la Commission européenne et concerne la période 2009-2011. Ceci représente une reconnaissance manifeste du rôle joué par le CETMO dans le domaine de la coopération en transport dans la Méditerranée.

A. Réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime

17. Le CETMO a participé à la 5^{ème} réunion du groupe de travail sur la Sécurité maritime tenue à Bruxelles, le 23 juin 2009 dans le cadre du Forum Euromed Transports.

B. Réunion des coordinateurs nationaux méditerranéens

18. La réunion a été organisée dans le cadre du projet Euromed Transports à Bruxelles le 24 juin 2009, avec la participation des coordinateurs nationaux, de la CE, de la BEI et du CETMO.

C. UpM et conférence sur le développement durable en Méditerranée

a) En juillet 2008, s'est tenu à Paris le sommet des chefs d'États de la région euroméditerranéenne, duquel est née l'Union pour la Méditerranée (UpM), avec une déclaration dans laquelle les transports représentaient un des secteurs de coopération prioritaires.

b) Postérieurement, en novembre 2008, une réunion de ministres d'Affaires étrangères a réaffirmé cette priorité, et a accordé de fixer le Secrétariat de l'UpM à Barcelone.

c) Durant le premier semestre, des conflits diplomatiques ont bloqué le développement d'une UpM qui connaît un certain nombre de difficultés.

d) En principe, les travaux du Forum Euromed Transports devraient permettre d'alimenter l'UpM.

e) La participation du CETMO, tant au sein du GTMO 5+5 que du Forum Euromed Transports, de même que la présence de son siège à Barcelone semblent indiquer qu'il existera une étroite coopération entre le CETMO et le futur Secrétariat de l'UpM.

f) Le CETMO a été présent à la conférence organisée à Paris le 25 juin dernier sur le développement durable, qui marque la relance des travaux de l'UpM. Cette conférence a inclus un atelier sur les transports. Dans les conclusions, le rôle du Forum Euromed ainsi que celui des coopérations sous-régionales telles que le GTMO 5+5 ont été réaffirmés.

III. Autres activités réalisées par le CETMO

19. Les activités du CETMO comme secrétariat du GTMO 5+5 ont été complétées par des efforts sur les aspects de statistiques et de R&D.

20. Le CETMO collabore avec la Division de prospective et d'études du transport du ministère espagnol de Fomento pour l'élaboration des rapports correspondant aux Observatoires de trafic dans les Pyrénées et avec le Portugal, que le ministère de Fomento mène en collaboration avec les ministères français et portugais respectivement.

21. Par ailleurs, le CETMO a participé à :

a) Comité des Transports Intérieurs de la CEE/ONU

Le CETMO a participé au Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU du 24 au 26 février 2009 à Genève et y a présenté son programme de travail ainsi que le bilan de ses activités.

b) Conférence de la COTUNAV (Compagnie tunisienne de navigation)

Le CETMO a participé à Tunis à la conférence de la COTUNAV le 27 février 2009, avec une présentation sur les transports maritimes dans la région.

c) Forum sur la Méditerranée

Le CETMO a été invité à participer à ce débat, organisé par l'UNESCO à Paris les 28 et 29 mars 2009.

d) Séminaire « Les enjeux de la Méditerranée, nouvelles opportunités pour la Catalogne »

Le CETMO a participé au séminaire organisé par le Gouvernement de la Catalogne, à Barcelone le 15 juin 2009.

— — — — —