

Оригинал: РУССКИЙ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ПОПРАВОК К ПРАВИЛАМ ЕЭК ООН №83  
(ВЫБРОСЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ M<sub>1</sub> И N<sub>1</sub>)

А. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Пункт 5.3.5.1., изменить редакцию:

«Данное испытание должно проводиться, на всех транспортных средствах категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием, за исключением транспортных средств, работающих только на газовом топливе (СНГ или КПП). Транспортные средства, которые могут работать на бензине и газовом топливе, но на которых система подачи бензина установлена только для аварийных случаев или запуска двигателя, и топливный бак которых вмещает не более 15 литров бензина, рассматриваются, в отношении испытания тип VI, как транспортные средства, которые работают только на газовом топливе. Транспортные средства, которые могут работать на бензине и газе (СНГ или КПП), должны испытываться по типу VI только на бензине.

Этот раздел применяется для одобрения новых транспортных средств категории N<sub>1</sub> и M<sub>1</sub> с максимальной массой, не превышающей 3500 кг».

Таблицу в пункте 5.3.5.2 заменить следующей таблицей:

Температура при испытаниях 266К (– 7°C)

категория	класс	Моноксид углерода (CO) L1 (г/км)	Углеводороды (HC) L2 (г/км)
M1 <sup>(1)</sup>	-	15	1,8
N1	I	15	1,8
N1 <sup>(2)</sup>	II	24	2,7
	III	30	3,2

<sup>(1)</sup> За исключением транспортных средств, предназначенных для перевозки более 6 пассажиров и транспортных средств с полной массой не более 2500кг.

<sup>(2)</sup> А также транспортные средства категории M<sub>1</sub>, которые указаны в примечании <sup>(1)</sup>.

В. ОБОСНОВАНИЕ

В соответствии с параграфом 5.3.5.1 Правил ЕЭК ООН №83 с поправками серии 05 испытания типа VI проводятся на всех транспортных средствах категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> класса I, оснащенных двигателями с принудительным зажиганием, за исключением транспортных средств, предназначенных для перевозки более 6 пассажиров и транспортных средств с полной массой не более 2500 кг.

В соответствии с таблицей параграфа 5.2.3. испытание типа VI должно проводиться на всех транспортных средствах категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> с максимальной массой не более 3500кг. С другой стороны, в соответствии с Директивой 2001/100/ЕС, испытание типа VI проводится на всех транспортных средствах категории N<sub>1</sub> и M<sub>1</sub> с полной массой не более 3500 кг, за исключением транспортных средств, работающих только на газовом топливе (СНГ или КПП).

Таким образом, требования Правил ЕЭК ООН № 83 с поправками серии 05 в отношении испытания типа VI не согласуются с требованиями Директивы ЕС. Предложение Российской Федерации направлено на приведение в соответствие требований Правил ЕЭК ООН №83-05 в отношении испытания типа VI с требованиями ЕС.