



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто сорок девятая сессия

Женева, 10-13 ноября 2009 года

Пункт 4.2.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам: Предложение по исправлению 1
к дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 45
(устройства для очистки фар)**

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят первой сессии. В его основу положен документ GRE-61-07, воспроизведенный в приложении VII к докладу. Он представлен на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/61, пункт 41).

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

"7.1 Эффективность устройства для очистки фар должна проверяться в соответствии с предписаниями приложения 4 к настоящим Правилам. Эффективность очистки в указанных ниже точках на измерительном экране должна составлять после каждого периода очистки по крайней мере 70% для фар, испускающих главный луч ближнего света, и 70% для факультативных фар дальнего света; в случае АСПО это положение применяется

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

к процедурам фотометрического испытания, определенным в приложении 9 к Правилам № 123, из числа элементов освещения в нейтральном состоянии, указанных в пункте 6.1.1 выше. В случае фар (Правила № 98 или 112), обеспечивающих режим поворотного освещения, фара устанавливается для испытания строго в направлении вперед".
