



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2009/18  
24 August 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят седьмая сессия  
Женева, 2-6 ноября 2009 года  
Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВOK В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Глава 9.2: Требования, касающиеся тормозного оборудования

Передано правительством Франции\*

Резюме

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы устранить противоречие в требованиях, касающихся антиблокировочной тормозной системы прицепов, и обновить замечания в отношении антиблокировочной тормозной системы и износостойкой тормозной системы, содержащиеся в таблице в разделе 9.2.1.
Предлагаемое решение:	Изменить замечания в отношении тормозного оборудования, содержащиеся в таблице в разделе 9.2.1, и включить новую переходную меру в виде пункта 1.6.5.х.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/2009/6, ECE/TRANS/WP.15/201, пункты 38-40.

\* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

## Введение

1. На последней сессии WP.15 в мае 2009 года состоялась дискуссия по документу ECE/TRANS/WP.15/2009/6, посвященному вопросу об обязательном соответствии прицепов требованиям, предъявляемым к тормозной системе.
2. Требования, касающиеся антиблокировочной тормозной системы, были включены в ДОПОГ в 1993 году. Что касается прицепов, то в тот период категория А не была предусмотрена в Правилах № 13; она была включена в издание ДОПОГ 1995 года. Таким образом, прицепы, зарегистрированные в период с 1 июля 1993 года по 30 июня 1995 года, оборудованы антиблокировочной тормозной системой, которая, однако, не всегда относится к категории А. Кроме того, некоторые прицепы, зарегистрированные до 1 июля 1993 года, также оборудованы антиблокировочной тормозной системой, но не во всех случаях речь идет о категории А.
3. Несколько делегаций высказали мнение, что противоречие в требованиях к антиблокировочной тормозной системе прицепов, возникшее после включения требования в отношении категории А, необходимо устранить и что это можно сделать путем включения в главу 1.6 переходной меры.
4. Помимо этого, 1 января 2010 года истечет переходный период для антиблокировочной тормозной системы и износостойкой тормозной системы. Начиная с этой даты все находящиеся в эксплуатации транспортные средства ЕХ/Ш, АТ, FL или ОХ, относящиеся к определенной весовой категории или имеющие назначение, указанное в ДОПОГ, должны быть оборудованы такими системами. Поэтому замечания в отношении применения тормозного оборудования, содержащиеся в таблице в разделе 9.2.1, могут быть упрощены.

Предложение

5. Изменить таблицу в разделе 9.2.1 следующим образом:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА					ЗАМЕЧАНИЯ
		ЕХ/II	ЕХ/III	АТ	FL	ОХ	
9.2.3	ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ						
9.2.3.1	Общие положения	X	X	X	X	X	
	Антиблокировочная тормозная система		X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>	<sup>b</sup> Применимо к автотранспортным средствам (тягачам и транспортным средствам на жесткой раме) максимальной массой более 16 т и автотранспортным средствам, допущенным к буксировке прицепов (т.е. двухосным прицепами, полуприцепам и прицепами с центральной осью) максимальной массой более 10 т. Автотранспортные средства должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой категории 1. Применимо к прицепах (т.е. двухосным прицепами, полуприцепам и прицепами с центральной осью) максимальной массой более 10 т. Прицепы должны быть оборудованы антиблокировочной тормозной системой категории А.
	Износостойкая тормозная система		X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	X <sup>c</sup>	<sup>c</sup> Применимо к автотранспортным средствам, имеющим максимальную массу более 16 т или допущенным к буксировке прицепов максимальной массой более 10 т. Износостойкая тормозная система должна быть типа ПА.

6. Включить новый пункт 1.6.5.x следующего содержания:

"1.6.5.x Полуприцепы, впервые зарегистрированные (или введенные в эксплуатацию, если регистрация не является обязательной) до 1 июля 1995 года, оборудованные антиблокировочной тормозной системой в соответствии с Правилами № 13 ЕЭК, серия поправок 06, но не удовлетворяющие техническим требованиям, предъявляемым к антиблокировочной тормозной системе категории А, могут по-прежнему эксплуатироваться".

Безопасность: Не возникнет никаких проблем.

Осуществимость и обеспечения применения: Облегчается применение ДОПОГ.