



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2009/3  
8 September 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят третья сессия

Женева, 18–20 ноября 2009 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ**

Доклад о деятельности за отчетный период 2008/2009 года

Передано Центральным управлением Проекта Трансъевропейской железнодорожной  
магистрали Организации Объединенных Наций

**I. ВВЕДЕНИЕ**

1. На семьдесят первой сессии в феврале 2009 года Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций вновь заявил о своей поддержке деятельности в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и предложил руководящим комитетам проектов ТЕА и ТЕЖ в тесном сотрудничестве с секретариатом и соответствующими правительствами продолжать осуществлять последующую деятельность, рекомендованную в Генеральном плане, включая мониторинг реализации и его пересмотр в 2008/2009 году. На шестьдесят второй сессии в ноябре 2008 года Рабочая группа по железнодорожному транспорту приняла

к сведению годовой доклад ТЕЖ, представленный Управляющим Проектом ТЕЖ ЕЭК ООН, и просила проинформировать ее о новых изменениях на шестьдесят третьей сессии в 2009 году (ECE/TRANS/SC.2/210, пункт 11). Настоящий доклад представлен в соответствии с этим решением.

## II. ЦЕЛИ ПРОЕКТА

2. Проект ТЕЖ, исполнительным учреждением которого является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и в котором участвуют 17 стран<sup>1</sup> Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа, служит особой платформой для сотрудничества в области развития железных дорог и внедрения новых методологий. Цель Проекта состоит в том, чтобы повысить эффективность нынешних международных и комбинированных железнодорожных перевозок благодаря тесному взаимодействию в рамках панъевропейских соглашений по железнодорожной инфраструктуре. На межправительственном уровне Проект ТЕЖ является единственным международным региональным форумом, занимающимся общими темами железнодорожного транспорта и оказывающим содействие в совершенствовании железнодорожной сети в участвующих странах.

3. На протяжении уже более десятилетия Проект ТЕЖ служит основой для сотрудничества между участвующими странами в целях стимулирования и осуществления инициатив, направленных на создание эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в этих странах в соответствии с панъевропейскими соглашениями в области инфраструктуры. Основные цели Проекта ТЕЖ:

- a) обеспечение согласованного повышения качества инфраструктуры сети ТЕЖ до уровня параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП);
- b) содействие модернизации подвижного состава;

---

<sup>1</sup> Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция и Чешская Республика.

- c) оказание помощи участвующим правительствам в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта и в адаптации организационной структуры железнодорожного транспорта к рыночным условиям управления;
- d) создание базы данных по системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе;
- e) координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшение положения в пограничных станциях в целях устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении;
- f) развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке исследований;
- g) стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;
- h) стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.

4. Для достижения этих целей на протяжении почти двух десятилетий Проект занимался организацией совещаний директивных органов, национальных координаторов ТЕЖ, железнодорожных операторов и экспертов для обмена мнениями и опытом. Проект ТЕЖ также тесно сотрудничает с ЕЭК ООН, ЭКО<sup>2</sup> и ОБСЕ<sup>3</sup>. Подробная информация по вышеуказанным вопросам была представлена на шестьдесят второй сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, состоявшейся 18–20 ноября 2008 года в Женеве (ECE/TRANS/SC.2/2008/1).

5. Залогом успешного решения этих основных задач служит Соглашение о Целевом фонде сотрудничества в рамках ТЕЖ, которое позволяет использовать предусматриваемые им механизмы и имеющийся опыт для реорганизации железнодорожных и смежных ИТ-систем в странах-участницах, а также повысить качество услуг с учетом новых стандартов и изменяющихся транспортных условий в Европе.

---

<sup>2</sup> Организация экономического сотрудничества <<http://www.ecosecretariat.org>>

<sup>3</sup> Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе <<http://www.osce.org>>

## **II. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПРОЕКТА**

6. За отчетный период произошло два важных события, касающихся руководства Центрального управления Проекта в Братиславе, а также институциональных и операционных условий его функционирования.

7. Во-первых, 27 июля 2009 года Исполнительный секретарь ЕЭК ООН подписал соглашение с министром транспорта, почт и телекоммуникаций Словакии, в соответствии с которым Словацкая Республика примет у себя Проект ТЕЖ. Подписание этого Соглашения обеспечивает стабильное и долгосрочное функционирование Центрального управления Проекта ТЕЖ. Это событие произошло в чрезвычайно подходящий момент, поскольку сейчас осуществляется процесс пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, и Соглашение не только облегчит его завершение, но обеспечит также эффективное продолжение другой деятельности и выполнение задач в рамках Проекта ТЕЖ. Кроме того, оно служит основой, которая будет регулировать оперативный статус и обязательства обеих подписавших его Сторон в отношении персонала и функционирования Управления, которое любезно согласилась принять у себя Словацкая Республика, по крайней мере до 31 декабря 2011 года.

8. Вторым важным событием для Проекта ТЕЖ, и особенно для его тесного сотрудничества с Проектом ТЕА и успешного завершения продолжающегося пересмотра Генерального плана ТЕЖ и ТЕА, стало назначение Управляющего Проектом ТЕЖ на должность Управляющего Проектом ТЕА, по крайней мере на период до 31 декабря 2009 года. Такое решение, предложенное министром транспорта, инноваций и технологии Австрии и одобренное Исполнительным секретарем ЕЭК ООН, позволило урегулировать трудную ситуацию, создавшуюся в апреле текущего года в Центральном управлении Проекта ТЕА в Варшаве и вызванную возвращением прежнего Управляющего Проектом ТЕА в Министерство транспорта, почты и телекоммуникаций Словакии в Братиславе. ЕЭК ООН предпримет шаги для того, чтобы в течение упомянутого выше периода новые обязанности Управляющего Проектом не отразились негативно на деятельности в рамках Проекта ТЕЖ.

## **III. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ И ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ**

9. В Генеральном плане, впервые опубликованном в 2006 году, изложена инвестиционная программа, которая после ее реализации будет способствовать экономическому росту в соответствующих странах и благосостоянию их населения.

Кроме того, она будет в значительной степени содействовать интеграции и гармонизации транспортных систем в Европе и за ее пределами. В этом плане указаны приоритетные инфраструктурные потребности 21 страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы. В нем определены также магистральные сети автомобильных и железных дорог в этих странах и представлена реалистичная инвестиционная стратегия для их постепенного развития. В целом был оценен и приоритизирован 491 проект общей ориентировочной стоимостью 102 млрд. евро.

10. Разработчики Генерального плана ТЕА и ТЕЖ достигли своей цели, заключающейся в том, чтобы определить согласованную и реалистичную кратко-, средне- и долгосрочную инвестиционную стратегию для магистральных сетей автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в расширенном регионе ТЕА и ТЕЖ. Благодаря своему Генеральному плану проекты ТЕА и ТЕЖ в значительной степени способствовали развитию трансъевропейских транспортных сетей (ТЕС-Т), реализации планов создания панъевропейских транспортных коридоров, стимулированию интермодальных перевозок и взаимодополняемости различных видов транспорта, а также обеспечению максимальной эффективности транспортной инфраструктуры.

11. Очевидно, что процесс ТЕА и ТЕЖ развивается успешно, однако работу необходимо продолжать. Требуются дополнительные усилия в некоторых сферах, и для мониторинга хода работы нужна техническая помощь. По-прежнему неясна структура магистральных сетей ТЕА и ТЕЖ в разные периоды времени (до 2015 и 2020 годов) по причине нехватки адекватной информации о нынешнем состоянии и планах развития некоторых частей соответствующих сетей.

#### **IV. ПЕРЕСМОТР ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ И ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ – ПЕРВОЕ СОВМЕСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ЭКСПЕРТОВ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ И ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ**

12. С момента подготовки Генерального плана ТЕА и ТЕЖ произошел ряд новых изменений, которые можно резюмировать следующим образом:

- a) завершение работы группы ЕС высокого уровня и расширение трансъевропейской сети за счет территорий соседних стран и регионов;
- b) одобрение присоединения Азербайджана и Армении к проектам ТЕА и ТЕЖ;

- c) разделение Сербии и Черногории на два независимых национальных образования;
- d) присоединение Болгарии и Румынии к Европейскому союзу;
- e) необходимость подключения всех стран Юго-Восточной Европы (ЮВЕ) и Кавказа к реализации Генерального плана (Азербайджан, Албания, Армения);
- f) новые предложения по приоритетам, проектам и связям между странами - членами ТЕА и ТЕЖ в ходе последующей работы в 2007 и 2008 годах;
- g) завершение первого плана проекта ЕЭК ООН-ЭСКАТО ООН по евро-азиатским связям и принятие соответствующими странами выделенных в нем приоритетных маршрутов и проектов;
- h) представление новых данных такими странами, как Венгрия, Польша и Российская Федерация;
- i) рост интереса стран к интермодальным перевозкам, включая логистические центры, терминалы комбинированных перевозок, морские порты и расширение связей между морскими портами и внутренними регионами благодаря развитию систем РО-РО, РО-ПАКС и РО-ЛА.

13. В работе по первому пересмотру и расширению Генерального плана ТЕА и ТЕЖ задействованы следующие 25 стран: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Чешская Республика.

14. На основе сведений, представленных участвующими странами, в сотрудничестве с ЕЭК ООН и внешними консультантами обоих проектов ЦУП ТЕА и ТЕЖ подготовили Положение о круге ведения (ПКВ) для пересмотра Генерального плана. Кроме того, содержание ПКВ обсуждалось и было одобрено Руководящими комитетами ТЕА и ТЕЖ. Новое ПКВ по пересмотру Генерального плана ТЕЖ предполагает сбор дополнительных данных. Ввиду несколько измененной методологии, новых целей и необходимости отразить все изменения на обновленных картах Генерального плана ТЕЖ крайне важно провести совещания экспертов и задействованных консультантов. Таким образом должна быть обеспечена большая точность и надежность всех собранных данных. В ходе этого

пересмотра также планируется предложить, обсудить и проверить требуемые методологию и вопросники, используемые участвующими странами.

15. В процессе нынешнего пересмотра Генерального плана будут изучены последние изменения в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, и в частности будучи:

- a) обновлены данные, касающиеся транспортных потоков по сетям ТЕА и ТЕЖ;
- b) проверено соответствие новых проектов и правил магистральным сетям ТЕА и ТЕЖ и пересмотрены первоначальные сети ТЕА и ТЕЖ;
- c) проанализированы вопросы пересечения границ;
- d) усовершенствованы процедуры сбора данных;
- e) обновлена информация о финансировании ТЕА и ТЕЖ;
- f) определена взаимосвязанность магистральных сетей, предусмотренных Генеральным планом ТЕА и ТЕЖ, с интермодальными пунктами и соединениями; и
- g) сформулированы выводы и рекомендации.

#### **V. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ ПРОЕКТА ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД**

16. 17-18 сентября 2008 года Управляющий Проектом принял участие в Конференции по связям между морскими портами и регионами, состоявшейся в Пирее (Греция). 7 октября 2008 года он участвовал в пятой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в Женеве. 15-17 октября того же года он принял участие во втором Железнодорожном симпозиуме, организованном Железными дорогами Турции и Международным союзом железных дорог (МСЖД) в Стамбуле. 28-31 октября 2008 года Управляющий Проектом участвовал в Рабочем совещании по проблемам устойчивого и здорового городского транспорта, которое состоялось в Кишиневе, было совместно организовано ЕЭК ООН и Всемирной организацией здравоохранения и которое было посвящено положению в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

17. 18-21 ноября 2008 года Управляющий Проектом организовал в Женеве двадцать пятую сессию Руководящего комитета ТЕЖ и Рабочей группы (ТЕЖ) (РГ.1), основное внимание на которой было уделено пересмотру Генерального плана ТЕЖ; 19 ноября 2008 года было проведено совместное заседание с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2). Руководящий комитет установил 15 января 2009 года в качестве предельного срока для возвращения заполненных вопросников и решил сразу же после этого приступить к пересмотру. Кроме того, он изучил возможности для укрепления сотрудничества с отдельными вспомогательными органами Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, а также с ОБСЕ и одобрил программу работы и бюджет ТЕЖ на 2009 год.

18. 27-28 ноября 2008 года Центральное управление Проектом ТЕЖ организовало десятое совещание Руководящего комитета Панъевропейского коридора X, которое открыл заместитель министра транспорта, почты и телекоммуникаций Словакии и которое было приурочено к седьмому совещанию Рабочей группы по усовершенствованию процедур пересечения границ вдоль этого коридора. В качестве одной из тем обсуждалась возможность присоединения Словацкой Республики к коридору X. 2-4 декабря 2008 года Управляющий Проектом участвовал в совещании Руководящего комитета Панъевропейского коридора IV, состоявшемся в помещении Министерства транспорта Чехии в Праге. 8-9 января 2009 года Управляющий Проектом принял участие в совещании по коридору VI, которое состоялось в Брецлаве, Чешская Республика. 20 января, а также 4 и 16 февраля 2009 года он провел в Вене встречи с представителем ОБСЕ, на которых обсуждались возможности и пути укрепления сотрудничества между Проектом ТЕЖ и ОБСЕ, особенно на Кавказе.

19. 20 февраля 2009 года и 4 апреля 2009 года в Центральном управлении ТЕЖ в Братиславе состоялись совещания с участием консультантов по Генеральному плану ТЕЖ, а также Управляющего Проектом ТЕА. В ходе этих совещаний обсуждались методология пересмотра Генерального плана ТЕЖ и ТЕА и следующие шаги, которые надлежит предпринять в этой связи, а также подготовка трех очередных совещаний, проведенных в Бад-Гаштайне, Австрия, 21-24 апреля 2009 года (см. ниже).

20. 23-27 февраля 2009 года Управляющий Проектом ТЕЖ принял участие в семьдесят первой сессии КВТ в Женеве. Ниже перечислены некоторые из рассмотренных на этой сессии вопросов, представляющих значительный интерес для Проекта ТЕЖ.

- a) реорганизация Отдела транспорта и его стратегии;
- b) соглашения в области транспортной инфраструктуры;



- c) экологические аспекты транспорта;
- d) деятельность, касающаяся евро-азиатских транспортных связей;
- e) деятельность, касающаяся соединений морских портов с внутренними регионами;
- f) облегчение пересечения границ;
- g) перевозка опасных грузов;
- h) оперативная деятельность/помощь странам с переходной экономикой.

21. На сессии Управляющий Проектом проинформировал КВТ о последних изменениях в связи с Проектом ТЕЖ. Комитет подтвердил свою поддержку деятельности в рамках Проекта, включая пересмотр его Генерального плана, и предложил Руководящему комитету продолжать эту работу, а также настоятельно рекомендовал правительствам стран Восточной и Юго-Восточной Европы, которые еще не стали его участниками, рассмотреть возможность полномасштабного участия в Проекте и подписания соответствующего соглашения о сотрудничестве.

22. 16-17 марта 2009 года Управление координатора ОБСЕ по вопросам деятельности в области экономики и окружающей среды (УКЭОС) вместе с Центром ОБСЕ в Астане, Отделом транспорта ЕЭК ООН и Комитетом таможенного контроля Казахстана провели в Астане Национальный семинар по улучшению практики применения международных правовых документов по упрощению приграничной торговли и транспортных операций, в котором также участвовал Управляющий Проектом. Этот семинар собрал около 50 представителей таможенных департаментов из регионов Казахстана, международных экспертов, включая экспертов Организации Объединенных Наций, Всемирной таможенной организации (ВТамО) и представителей частного сектора. Участники семинара обсудили, среди прочего, вопрос о недавно завершенной Казахстаном подготовительной работе по присоединению к пересмотренной Киотской конвенции ВТамО, меры по облегчению пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок по евро-азиатским транспортным коридорам, использование методики сравнительного анализа и показателей эффективности на пограничных переходах, а также системы управления рисками и потенциальные возможности усовершенствованных механизмов государственно-частного партнерства.

23. По приглашению австрийского правительства 21-24 апреля 2009 года в Бад-Гаштайне, Австрия, были проведены три совещания представителей и экспертов из стран, участвующих в Проекте ТЕЖ. 21 апреля 2009 года состоялись совещания Координационной группы по пересмотру Генерального плана в составе представителей ЕЭК, управляющих проектами ТЕА и ТЕЖ и независимых консультантов, а также групп экспертов по пересмотру, в которых приняли участие эксперты из стран-членов. В ходе этих совещаний были рассмотрены итоги первого этапа пересмотра, т.е. результаты сбора и анализа данных, и одобрены окончательное Положение о круге ведения для пересмотра и график работы в 2009 году. После этих совещаний 22 и 23 апреля состоялась двадцать шестая сессия Руководящего комитета ТЕЖ. На этой сессии обсуждались и были с поправками одобрены документы, касающиеся пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, которые были подготовлены и одобрены координационной и экспертными группами накануне. Члены Руководящего комитета были также проинформированы об устойчивом финансовом балансе ТЕЖ по состоянию на 31 декабря 2008 года и о положении в связи со взносами сторон-участниц в Целевой фонд сотрудничества ТЕЖ на 2009 год.

24. Эта серия совещаний завершилась круглым столом, в котором также приняли участие представители Европейского инвестиционного банка, ОБСЕ и ЕЭК ООН и на котором были рассмотрены вызовы в секторе железнодорожного транспорта и последствия глобального кризиса в регионе Центральной и Восточной Европы. После этого круглого стола состоялись дискуссии по конкретным вопросам, представляющим интерес, таким как инвестирование в железнодорожную инфраструктуру, маркетинг железнодорожных перевозок, управление качеством услуг в транспортных коридорах, маршрутные поезда, контейнерные терминалы, соединения морских портов с внутренними регионами и железнодорожные паромы.

25. 27-29 апреля 2009 года Управляющий Проектом участвовал в первом Региональном рабочем совещании по евро-азиатским транспортным связям (этап II) в Тегеране, посвященном проблемам облегчения евро-азиатских перевозок в регионе ЭКО. В числе основных тем, представляющих интерес для ТЕЖ, можно упомянуть о следующем: развитие транспортных маршрутов ЕАТС: инициативы и ограничения, облегчение трансграничного движения и перевозок в регионе ЭКО, координированное развитие инфраструктуры и облегчение пересечения границ.

26. По приглашению Государственных железных дорог Турции (ГЖДТ) Управляющий Проектом ТЕЖ принял участие в Рабочем совещании по железнодорожным перевозкам между Европой и Азией, состоявшемся 9–10 июня 2009 года в Стамбуле. В ходе этого рабочего совещания, организованного ГЖДТ в сотрудничестве с Межправительственной

организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и ЭКО, в котором приняли участие представители 12 стран, рассматривались вопросы железнодорожных грузовых перевозок, правовой поддержки финансирования подвижного состава, облегчения пересечения границ и безопасности на железнодорожном транспорте.

27. 16–20 июня и 23–26 июня 2009 года Управляющий Проектом посетил Курсы по управлению проектами, в ходе которых проводились параллельные заседания в ЮНКТАД и Отделе энергетики ЕЭК ООН в Женеве.

28. 21–23 июня 2009 года в контексте совещаний, состоявшихся в Бад-Гаштайне, Австрия, 21-24 апреля этого же года (см. выше), Центральное управление Проекта ТЕЖ организовало совещание с участием австрийских и турецких экспертов в целях рассмотрения нового пересмотренного проекта Генерального плана для Турции, вопросов, касающихся перевозок РО-ЛА между Австрией и Турцией и подготовки совещания ТЕЖ по проблеме пересечения границ, которое планируется провести в Стамбуле в ноябре 2009 года.

29. 1 и 2 июля 2009 года Управляющий Проектом принял участие в Семинаре ОБСЕ/ЕЭК ООН/МКЖТ по вопросам усиления сотрудничества при пересечении границ на железных дорогах Центральной Азии, который состоялся в Балканабате, Туркменистан. Этот семинар предоставил хорошую возможность для ознакомления представителей четырех стран-участниц из Центральной Азии с той ролью, которую играют ЕЭК ООН и Проект ТЕЖ в деле облегчения международных железнодорожных перевозок с помощью соответствующих правовых документов и проектов. За несколько месяцев до этого в сотрудничестве с УКЭОС и при существенной поддержке со стороны Федеральных железных дорог Австрии Центр ОБСЕ в Ашхабаде организовал два рабочих совещания в целях обмена международной передовой практикой и техническим опытом в области железнодорожной безопасности.

30. После того как недавно Управляющий Проектом ТЕЖ был назначен на должность Управляющего Проектом ТЕА, в рамках своих новых обязанностей 8-9 июля 2009 года он посетил Центральное управление Проектом ТЕА в Варшаве, а также встретился с представителями Департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта Польши и старшими должностными лицами из Генерального директората национальных автомобильных дорог и автомагистралей Польши, где находится ЦУП ТЕА. Они подтвердили, что польское правительство будет оказывать поддержку Проекту ТЕА и обеспечит функционирование ЦУП в Варшаве. Кроме того, они вновь заявили о своей заинтересованности в более глубоком взаимовыгодном сотрудничестве между проектами ТЕЖ и ТЕА.

31. 11 июля 2009 года Управляющий Проектом присутствовал на совещании с Председателем Руководящего комитета ТЕА и чешским консультантом по Генеральному плану ТЕЖ в Брно, Чешская Республика. В ходе этого совещания они обсудили вопросы подготовки сессии Руководящего комитета ТЕА, которую планируется провести в Будапеште 15-16 сентября 2009 года, и выработали проект ее повестки дня.

32. 27 июля 2009 года после интенсивной подготовительной работы с участием Министерства транспорта, почты и телекоммуникаций и Министерством иностранных дел Словакии, которая началась уже в январе текущего года, Управляющий Проектом принял участие в состоявшихся в Братиславе совещании и церемонии подписания вышеупомянутого соглашения между ЕЭК ООН и правительством Словацкой Республики, которая приняла у себя Проект ТЕЖ.

33. 8-9 сентября 2009 года Управляющий Проектом присутствовал на двадцать второй сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) в Женеве, где он представил обновленную информацию о соответствующих изменениях и деятельности в области ТЕЖ.

## **VI. ОСНОВНЫЕ НЫНЕШНИЕ И БУДУЩИЕ ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ**

34. Нынешние и будущие задачи ТЕЖ можно резюмировать следующим образом:
- a) расширение проекта ТЕЖ за счет стран-наблюдателей (Беларуси, Украины, Сербии, Республики Молдова, бывшей югославской Республики Македонии);
  - b) полная интеграция новых стран-участниц (Армении и Азербайджана);
  - c) продолжение работы по пересмотру Генерального плана ТЕЖ и ТЕА.

## **VII. ВЫВОДЫ**

- a) Вся деятельность, проводившаяся в 2008 году, соответствовала программе работы, а также краткосрочной стратегии ТЕЖ, которые были приняты Руководящим комитетом ТЕЖ в 2007 году в Вене, Австрия, и в 2008 году в Женеве.

- b) Преимущество Проекта ТЕЖ состоит в том, что в работе его совещаний принимают участие представители как министерств транспорта, так и железнодорожных компаний из стран-участниц.
- e) Проект ТЕЖ - единственный в регионе форум на правительственном уровне, где рассматриваются ключевые вопросы железнодорожного транспорта, касающиеся ускорения процесса интеграции железнодорожной сети стран - участниц ТЕЖ в сеть Западной Европы и повышения стандартов этой сети. Он также стимулирует работу по гармонизации законодательства стран Центральной и Восточной Европы с правовыми нормами Западной Европы в целях обеспечения более высокого качества услуг вдоль основных коридоров и роста рентабельности железнодорожного сектора в постпереходных экономиках.
- d) Проект ТЕЖ служит полезным инструментом для применения параметров СМЖЛ/СЛКП в регионе, а также повышения эффективности железнодорожных и комбинированных перевозок. Реализация всеобъемлющей программы работы, приносящей конкретные результаты, способствует постоянному увеличению числа участников ТЕЖ.
- e) в отчетный период успешно начался пересмотр Генерального плана ТЕЖ и ТЕА, который осуществляется в тесном сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН в Женеве, Швейцария, и который, как ожидается, будет завершен во второй половине 2010 года.

-----