



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2009/1
7 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто четвертая сессия

Женева, 19-21 октября 2009 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРОИЗВОДЯЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (ЕСТР)**

Внедрение цифрового тахографа

Записка секретариата

1. На семьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) некоторые делегаты от Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся государствами - членами Европейского союза (ЕС), выразили озабоченность по поводу возможности соблюдения предельных сроков полного внедрения цифрового тахографа (июнь 2010 года), отсутствия интенсивной и структурированной программы оказания им помощи при внедрении цифрового тахографа и того факта, что Договаривающиеся стороны ЕСТР, не входящие в ЕС, не могут влиять на процесс изменения добавления 1В к приложению ЕСТР в соответствии со статьей 22-бис ЕСТР. Они просили КВТ уполномочить Рабочую группу по автомобильному транспорту (SC.1) найти решение для переноса предельных сроков в случае их несоблюдения и пересмотреть статью 22-бис ЕСТР. КВТ принял к сведению эту озабоченность и поручил Группе SC.1 изучить этот вопрос в рамках возложенного на нее мандата (ECE/TRANS/206, пункт 42).

2. КВТ поручил секретариату обратиться в Управление по правовым вопросам Организации Объединенных Наций (УПВ) за юридической консультацией по поводу надлежащих процедур, помимо официального принятия поправок к ЕСТР, на тот случай, если возникнет необходимость в предоставлении некоторым странам возможности отложить на некоторое время внедрение цифрового тахографа, и представить доклад на следующей сессии SC.1 (ECE/TRANS/206, пункт 44).
3. КВТ подчеркнул необходимость принятия всех надлежащих мер для внедрения цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС, в установленные сроки (ECE/TRANS/206, пункт 46).
4. Секретариат излагает ниже результаты работы, выполненной после предыдущей сессии Рабочей группы в части внедрения цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС.
5. Меморандум о взаимопонимании, на основании которого секретариат ЕЭК ООН признает полномочия Европейского совместного исследовательского центра (СИЦ), базирующегося в Испре (Италия), в качестве Главного центра сертификации эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС, вступил в силу 1 января 2009 года. Сотрудничество между секретариатом и СИЦ налажено очень хорошо.
6. Рабочая группа может, при желании, напомнить Договаривающимся сторонам ЕСТР, не являющимся членами ЕС, о том, что, хотя налаживание прямых контактов с СИЦ может позволить сэкономить время, все же секретариат ЕЭК ООН должен участвовать в процессе сертификации на всех его этапах и/или быть соответствующим образом проинформированным.
7. Секретариат просил УПВ сделать юридическое заключение по трем вопросам, которые были подняты участниками предыдущей сессии SC.1 и семьдесят первой сессии КВТ, а именно:
 - а) уточнение вопроса о том, какой правовой инструмент имеет преимущественную силу в ходе автотранспортных операций, выполняемых перевозчиком из страны, не являющейся членом ЕС, между государством - нечленом ЕС и государством - членом ЕС в том случае, если оба эти государства являются Сторонами ЕСТР;

b) вопрос о том, содержится ли в других договорах положения, подобные статье 22-бис ЕСТР и статье 1 добавления 1В к приложению ЕСТР;

c) соответствующая процедура, помимо официальной поправки к ЕСТР, на тот случай, если возникнет необходимость в отсрочке внедрения в некоторых странах.

8. УПВ представило следующие ответы:

a) что касается первого вопроса, упомянутого выше, то было указано, что в соответствии с нормами международного права каждый действующий договор обязателен для его участников и должен ими добросовестно соблюдаться. Оно также отметило, что в соответствии с нормами международного права в тех случаях, когда существуют последовательно заключенные договоры, относящиеся к одному и тому же вопросу, как, например, между государством-участником обоих договоров и государством-участником только одного договора, взаимные права и обязательства регулируются договором, участниками которого являются оба государства;

b) что касается второго вопроса, то было указано, что случай, когда договоры, содержащие положения, на основании которых все стороны соглашаются на автоматическую обязательность будущих поправок, которые могут быть в принципе внесены органами международных организаций, членами которых они не являются, представляется в какой-то мере необычным. Вместе с тем статья 22-бис ЕСТР и статья 1 добавления 1В к приложению ЕСТР были включены в ЕСТР на основании соответствующих процедур внесения поправок, предусмотренных в ЕСТР. В этой связи после вступления этих поправок в силу 16 июня 2006 года все стороны обязаны их соблюдать;

c) что касается процедур отсрочки внедрения, то они должны осуществляться в соответствии с положениями поправок, внесенных в само Соглашение ЕСТР. Кроме того, эксперты УПВ также указали на то, что в случае этой ситуации применяются также положения статей 26¹ и 27² Венской конвенции о праве договоров 1969 года.

¹ "Статья 26 ("*Pacta sunt servanda*")": Каждый действующий договор обязателен для его участников и должен ими добросовестно выполняться".

² "Статья 27 (Внутреннее право и соблюдение договоров): Участник не может ссылаться на положения своего внутреннего права в качестве оправдания для невыполнения им договора [...]".

9. Секретариат организовал два совещания "Специальной рабочей группы экспертов по внедрению цифрового тахографа Договаривающимися сторонами ЕСТР, не являющимися членами ЕС" 2 декабря 2008 года и 27 февраля 2009 года. В обоих совещаниях приняли участие эксперты СИЦ.

10. Несмотря на заинтересованность, проявленную делегатами в ходе сто третьей сессии SC.1, участие в этих совещаниях Специальной группы было в какой-то мере ограничено в количественном отношении (например, в первом совещание приняли участие только четыре столичные делегации). Третье совещание было запланировано на 26 мая 2009 года, однако его пришлось отменить в связи с отсутствием участников.

11. Обсуждение в ходе этих специальных совещаний было в основном сосредоточено на административных аспектах Соглашения, включая создание группы/структуры по мониторингу осуществления ЕСТР в целом и механизма по урегулированию ситуации в тех случаях, когда страны - нечлены ЕС не в состоянии соблюсти крайний срок внедрения цифрового тахографа. Секретариат разъяснил, что такая структура мониторинга в форме административного комитета ЕСТР может быть создана только на основании соответствующей поправки к Соглашению, поскольку в настоящее время такая структура им не предусматривается.

12. Участники отметили, что Группа SC.1 должна и впредь оставаться ключевым органом, принимающим решение по внедрению цифрового тахографа в странах - нечленах ЕС, которые являются Договаривающимися сторонами ЕСТР, и что секретариат в этом процессе должен играть более важную роль. Вместе с тем очевидно, что у секретариата не будет ресурсов для урегулирования всех аспектов, связанных с внедрением цифрового тахографа. В этой связи участники выразили мнение о том, что исключительно важное значение в этом плане будут иметь добровольные взносы в целевой фонд, поскольку это, например, даст возможность нанять соответствующего консультанта. Впоследствии КВТ обратился к странам-членам с призывом вносить добровольные взносы в целевой фонд ЕСТР.

13. В ответ на высказывания делегатов по поводу необходимости иметь четкую и легкодоступную программу внедрения цифрового тахографа секретариат разработал план внедрения, содержащийся в приложении к настоящему документу. Договаривающиеся стороны ЕСТР, которых касается этот план, должны представить в секретариат обновленную информацию в ходе сто четвертой сессии SC.1.

14. Эксперты из государств - членов ЕС и Европейского экономического пространства (ЕЭП), участвующие в проекте по наблюдению за внедрением цифрового тахографа

(НВЦТ), озабочены ситуацией в странах - нечленах ЕС, которые являются Договаривающимися сторонами ЕСТР, и выражают опасения по поводу того, что подавляющее большинство этих стран будет не в состоянии соблюсти крайний срок, установленный на 2010 год. По их мнению, это приведет к тому, что если перевозчики и водители будут осуществлять международные перевозки, то они будут тем самым нарушать правила ЕСТР и в этой связи подвергаться штрафам и другим санкциям, особенно при въезде на территорию ЕС/ЕЭП.

15. В целях смягчения потенциальных негативных последствий Конфедерация организаций по обеспечению соблюдения требований безопасности на автомобильном транспорте (КОРТЕ) и председатели трех комитетов НВЦТ, занимающихся всеми аспектами системы цифрового тахографа, т.е. соблюдением, выдачей карточек и стратегией создания сетей и внедрения, изъявили готовность принять участие в работе специальной сессии, посвященной Договаривающимся сторонам ЕСТР, которые не являются членами ЕС, в целях тщательного разъяснения различных шагов в процессе внедрения системы цифрового тахографа, а также практических проблем, которые могут возникнуть в результате задержки с внедрением.

16. Эта специальная сессия будет организована в рамках ЕЭК ООН в Женеве сразу же после сто четвертой сессии SC.1, 22 октября 2009 года, и может рассматриваться как оперативный ответ на призыв КВТ, адресованный государствам - членам ЕС, поделиться своим опытом в вопросах внедрения цифрового тахографа.

17. Рабочая группа может, при желании, утвердить итоги мероприятий, проведенных после предыдущей сессии Рабочей группы в части внедрения цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС, и дать секретариату указания в отношении дальнейших мер.

18. Рабочая группа может также, при желании, рекомендовать Договаривающимся сторонам взять на себя обязательство направить делегатов для участия в совещаниях "Специальной группы экспертов по внедрению цифрового тахографа Договаривающимися сторонами ЕСТР, не являющимися членами ЕС", с учетом того что КВТ на его семьдесят первой сессии уполномочил эту Группу проводить совещания настолько часто, насколько это необходимо для решения возложенной на нее задачи.

Приложение

Меры, которые необходимо принять в целях внедрения цифрового тахографа³

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
Предварительные условия																					
1	Подписать Меморандум о взаимопонимании		✓	✓	✓																
2	Включить поправку 5 к ЕСТР (цифровой тахограф) в национальное законодательство	как можно скорее					✓		✓	□	□	□	□		✓		✓		□	□	□
3	Назначить ответственных на национальном уровне	как можно скорее				✓	✓	□	✓□	□		□	□	□	✓□	□	□	□	□	✓□	□
4	Назначить компетентный орган и/или координационный центр по цифровому тахографу ⁴	как можно скорее				✓	✓	□	✓	□		□	□	□	✓	□	□	□	□	✓	□

³ Договаривающиеся страны ЕСТР, которых эта таблица непосредственно не касается: AD, AT, BE, BG, CY, CZ, DK, EE, FI, FR, DE, GR, HU, IE, IT, LV, LI, LT, MT, MC, NL, NO, PL, PT, RO, SM, SK, SI, ES, SE, CH, GB.

⁴ См. идентификационный бланк по адресу http://dtc.jrc.it/docs/Draft_Autho_ID.pdf

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
5	Направить информацию в ЕЭК	как можно скорее				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	ЕЭК - распространить информацию	как можно скорее	<input type="checkbox"/>																		
Официальное утверждение типа																					
7	Назначить орган по официальному утверждению типа и проинформировать ЕЭК					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Проинформировать ЕЭК о выданных свидетельствах официального утверждения/отказе в официальном утверждении (включая причины)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	ЕЭК - координировать работу по урегулированию споров, касающихся официального утверждения типа		<input type="checkbox"/>																		

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ	
10	ЕЭК - вести базу данных и распространять информацию		<input type="checkbox"/>																			
Безопасность и политика безопасности⁵																						
11	Проверить последствия для законодательства по защите данных (в случае наличия)/ соответствие этому законодательству ⁶					<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Разработать критерии, которым должны отвечать лица, занимающиеся шифровальными ключами (надежность персонала)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁵ Эта работа может быть выполнена при поддержке экспертов ТАИЕХ, а также в сотрудничестве с предприятием, поставляющим карточки со встроенной микросхемой в страну.

⁶ Цифровой тахограф регистрирует и хранит данные на карточках тахографа. Эти данные, их регистрация, их хранение, способы доступа к ним, их передача и использование подпадают под действие норм защиты данных.

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
13	Разработать национальную стратегию безопасности ⁷	как можно скорее	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Направить информацию о стратегии СИЦ через ЕЭК	как можно скорее	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Утвердить стратегию	как можно скорее			<input type="checkbox"/>																
16	Проверить стратегию и поддерживать ее		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Проверить запросы на сертификацию ключей до прямого сеанса в ЕГСО																				

⁷ На основе стратегии ЕГСО и схемы национальной стратегии безопасности - см. <http://drc.jrc.it/docs/ts-NCA-POLICY%20Guideline%20v1.pdf>

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
Управление с учетом рисков																					
18	Разработать и поддерживать стратегию управления с учетом рисков на национальном уровне ⁸ , включая назначение ответственных органов/лиц					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Связаться с ответственным ЕС за управление с учетом рисков в том, что касается Договаривающихся сторон ЕСТР - нечленов ЕС		<input type="checkbox"/>																		

⁸ Пункт 5.3.38 стратегии ЕГСО предусматривает, что национальные органы создают систему обеспечения информационной безопасности (ИСМС) на основе оценки рисков по всем осуществляемым операциям.

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
Карточки⁹																					
20	Принять решение о том, следует ли разработать и выдавать собственные карточки ¹⁰ или использовать карточки, тип которых уже официально утвержден ¹¹					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Учредить орган по выпуску карточек (ОВК) ¹²					<input checked="" type="checkbox"/>	Авг. 09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁹ Эта работа может быть выполнена в тесном сотрудничестве с предприятием, поставляющим карточки со встроенной микросхемой в страну.

¹⁰ В этом случае требуется полное утверждение типа (сертификаты функциональности, защиты и эксплуатационной совместимости и свидетельство об официальном утверждении типа), поэтому данная процедура может оказаться более длительной.

¹¹ В этом случае процедура упрощается (адаптация и официальное утверждение типа карточки, которая уже официально утверждена другой Договаривающейся стороной).

¹² ОВК может быть либо централизованным органом (отвечать за базу данных, систему обработки заявок, персонализацию и выдачу карточек) или децентрализованным органом (отвечать за административные вопросы обработки заявок централизованной базой данных. Персонализация карточек может производиться либо центральным бюро, либо административными отделами).

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
22	Разработать и утвердить процедуры для всех видов применения карточек: первая выдача, замена, обмен, возобновление					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	май 09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Создать надежную базу данных, доступную для сторон (контрольных органов и т.д.)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Направить информацию о дополнительных характеристиках карточек в ЕЭК					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	май 09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	ЕЭК - проверить дополнительные характеристики карточек		<input type="checkbox"/>																		

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
Мастерские¹³																					
26	Принять или пересмотреть национальное законодательство по официальному утверждению мастерских ¹⁴					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	Установить критерии для мастерских ¹⁵					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	Назначить орган по официальному утверждению мастерских и проинформировать ЕЭК					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	Создать (достаточную) сеть уполномоченных мастерских					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	Передать список уполномоченных					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹³ Эта работа может быть выполнена в тесном сотрудничестве с изготовителями тахографов.

¹⁴ Нормативные положения не должны регулировать коммерческие условия создания мастерских, а лишь обеспечивать соблюдение правовых требований.

¹⁵ Рекомендуется два набора критериев: техническая компетенция и материальная база и соответствие подателя заявки (механиков и мастерских) установленным требованиям.

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ
	мастерских в ЕЭК																				
31	ЕЭК - вести базу данных и информировать все Договаривающиеся стороны		<input type="checkbox"/>																		
Обучение																					
32	Разработать учебные карточки и устройства										✓										
33	Обучить водителей, работников компаний, монтажников, механиков, контролеров		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	осень 09	лето 09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓ на- чато		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓	<input type="checkbox"/>
Соблюдение																					
34	Принять или пересмотреть законодательство по наделению контролеров, ответственных за соблюдение, соответствующими полномочиями ¹⁶					✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	✓	<input type="checkbox"/>	✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁶ Законодательство должно также включать положения, регламентирующие загрузку данных, определяющие условия, на которых могут использоваться электронные данные в судах, и т.д.

	Мера	Срок	ЕЭК	ЕС	СИЦ	AL	AM	AZ	BY	BA	HR	KZ	ME	MD	RU	RS	MK	TR	TM	UA	UZ	
35	Оснастить должным образом сотрудников контрольных органов ¹⁷					✓	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Меры поддержки																						
36	Создание электронного файла ЕСТР, включая все соответствующие документы и ссылки на национальную стратегию безопасности государств - членов ЕС				✓						✓											
37	Включение ссылок на электронные файлы ЕСТР в СИЦ на вебсайте ЕЭК ООН		✓								✓											
38	Создание службы оперативной технической поддержки				□						MI DT											

¹⁷ Национальные органы могут обратиться за помощью к государствам - членам ЕС и изготовителям.