



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1
19 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения на железнодорожных линиях категории E

Вторая сессия

Женева, 11 ноября 2008 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ
КАТЕГОРИИ E В ЕВРОПЕ 2010 ГОДА
("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА")¹**

A. СФЕРА ОХВАТА ОБСЛЕДОВАНИЯ

1. С точки зрения сферы охвата обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года рассматриваемая железнодорожная сеть включает:

- а) линии, указанные в приложении 1 к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 1985 года и в поправках к нему, вступающих в силу до 2010 года
<<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>;

¹ Все определения см. в документе ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2.

b) линии, указанные в Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1991 года и в поправках к нему, вступающих в силу до 2010 года <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>; и

с) в странах Европейского союза - линии трансъевропейской железнодорожной сети (ТЕС) (решение 1692/96/ЕС Европейского парламента и Совета и последующие поправки).

2. В тех случаях, когда какая-либо железнодорожная линия категории Е не открыта для движения (например, поскольку она закрыта, т.е. на ней проводятся ремонтные работы, еще не построена либо по иным причинам), обследование проводится по возможности на железнодорожной (железнодорожных) линии (линиях), используемой (используемых) для движения транспортных средств, которые в противном случае использовали бы железнодорожную линию категории Е.

В. ЦЕЛЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ

3. Сопоставимые на международном уровне данные об основных международных железнодорожных линиях имеют все большее значение в Европе с учетом растущей интенсивности международных и транзитных перевозок.

4. В рамках обследования движения на железнодорожных линиях категорий Е 2010 года следует приложить все усилия для получения максимально сопоставимых данных на международном уровне и для реагирования на требования о предоставлении новых данных и на изменения характера движения. Таким образом, необходимы непрерывные усилия для обеспечения того, чтобы область применения и качественный уровень данных обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года соответствовали требованиям пользователя.

5. В частности, сбор данных о движении в сети железнодорожных линий категории Е должен осуществляться с намерением облегчить процесс организации и планирования на международном уровне пассажирских и грузовых перевозок между странами - членами ЕЭК ООН.

6. Информация о том, в какой степени на различных сегментах железнодорожных путей используются различные типы поездов, позволяет улучшить систему управления землепользованием и повысить эффективность интеграции железнодорожного транспорта в процессы планирования на уровне самой страны, а также на международном уровне и

способствует надлежащей реализации программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов. Эта информация также помогает решению проблем, связанных с заторами движения, и облегчает исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности на железнодорожном транспорте и энергопотребления.

7. Одна из дополнительных целей обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года - это оценка эффективности железнодорожной сети, выражающейся главным образом в поездо-километрах, с точки зрения эксплуатации железнодорожных составов в разбивке по различным категориям поездов, подлежащих учету.

С. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ

8. Поскольку железнодорожные линии категории Е представляют собой относительно ограниченную часть национальной железнодорожной сети страны, особенно интересно выяснить, какова интенсивность движения на международных магистральных железнодорожных линиях в странах-членах.

9. Для целей такого сопоставления число поездо-километров является наиболее важной статистической величиной, указывающей на интенсивность движения и степень развития железнодорожной сети в стране. Показатели, выраженные в поездо-километрах, крайне необходимы также для вычислений, связанных с транспортными авариями и энергопотреблением. Следовательно, рекомендуется представлять данные о количестве поездо-километров на всех железнодорожных линиях категории Е. Эти данные следует представлять по возможности по всем другим линиям национальной железнодорожной сети в целом.

Д. КАТЕГОРИИ ПОЕЗДОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ УЧЕТУ

10. Следует учитывать все поезда указанных ниже категорий.

Система классификации поездов является следующей:

Категория А - пассажирский поезд: предназначенный для перевозки главным образом пассажиров поезд и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Категория В - грузовой поезд: предназначенный для перевозки главным образом грузов поезд и состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Е. РАССЧИТЫВАЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ²

11. Рекомендуется регистрировать ежегодное число поездов в разбивке по сегменту сети, направлению движения и категории поезда применительно к каждой национальной железнодорожной линии категории Е.

12. По всей железнодорожной сети каждой страны следует указывать число поездо-километров в разбивке по различным категориям поездов за год проведения обследования.

13. Железнодорожную сеть необходимо разделить на железнодорожные сегменты. Протяженность сегментов различных линий следует определять в соответствии с преобладающими местными условиями.

14. При определении источника информации в каждой стране необходимо принимать во внимание местные условия.

15. Необходимые данные могут быть получены путем использования следующих источников в любом сочетании:

- расписания движения поездов;
- обязательные обследования;
- административные данные, включая данные, сбор которых осуществляется нормативными органами;
- процедуры статистической оценки;

² Результаты, полученные при расчете значений и разработке процедур учета, должны быть репрезентативными с точки зрения ежегодного объема движения.

- данные, представляемые профессиональными организациями в секторе железнодорожного транспорта;
- специальные исследования.

16. Данные необходимо разделить на три части:

- данные о количестве поездов;
- данные по показателю поездо-километры;
- данные об инфраструктуре.

Г. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ Е

17. Информация об интенсивности и распределении движения на этих железнодорожных линиях будет иметь большую ценность, если удастся также получить данные о характеристиках таких линий. Поэтому правительствам предлагается представлять также информацию о технических характеристиках железнодорожной сети.

18. При рассмотрении технических характеристик сети железнодорожных линий категории Е Специальная группа, возможно, примет к сведению параметры, содержащиеся в СМЖЛ (ECE/TRANS/63, приложение 2, таблица 1) и в докладе неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий (TRANS/WP.6/2000/7–TRANS/SC.2/2000/10, решения, пункт 4); и те, и другие параметры воспроизведены в документе ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1.

19. Данные следует представлять по ситуации в связи с подвижным составом на конец 2010 года. Если какая-либо страна представляет данные, которые не соответствуют этому периоду, то об этом следует сообщить.

**G. СБОР И ОПУБЛИКОВАНИЕ ДАННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА**

20. Правительствам рекомендуется передать в секретариат ЕЭК ООН³ доклад об обследовании движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года, проведенном в их стране. Поскольку ценность публикации обследования в значительной степени зависит от своевременности его опубликования, правительствам целесообразно постараться представить данные (в том числе, если это возможно, карту) по возможности до 30 июня 2011 года. В доклад следует включить данные, указанные в таблицах 1-6 добавления к настоящим рекомендациям.

21. Данные (и по возможности карты) следует передать в секретариат ЕЭК ООН в электронном формате вместо печатной копии или в дополнение к ней.

³ Государствам - членам Европейского союза следует представлять данные в Евростат. Евростат передаст эти данные в ЕЭК ООН.