



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2
19 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения на железнодорожных линиях категории E

Вторая сессия
Женева, 11 ноября 2008 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ
КАТЕГОРИИ E В ЕВРОПЕ 2010 ГОДА ("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА")

Добавление

Определения

Приведенные ниже определения взяты главным образом из Глоссария по
статистике транспорта (четвертое издание, 2008 год, ЕЭК ООН-Международный
транспортный форум-Евростат)

<<http://www.unecce.org/trans/main/wp6/transstatglossmain.html>>.

A.I-01. Железнодорожный путь

Пара рельсов, по которым могут передвигаться рельсовые транспортные средства.

Ширина колеи: расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов.

В настоящее время используются железнодорожные колеи следующей ширины:

- Нормальная колея: 1,435 м
- Широкая колея: 1,524 м (например, Финляндия)
1,600 м (например, Ирландия)
1,668 м (например, Португалия)
- Узкая колея: 0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м.

Иногда вместо термина "путь широкой колеи" используется термин "ширококолейная железная дорога".

A.I-06. Линия

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

A.I-11. Железная дорога

Линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.

Линия сообщения представляет собой зону, оборудованную для выполнения железнодорожных перевозок.

A.I-12. Магистральная железнодорожная линия

Магистральные железнодорожные линии включают высокоскоростные железнодорожные линии и наиболее важные обычные железнодорожные линии, определенные национальными и международными органами. В рамках, например, Европейского сообщества соответствующими директивами определяется конкретная сеть

магистральных железных дорог, относящихся к Трансъевропейской транспортной сети, которая, как считается, имеет важное значение для Сообщества.

A.I-14. Специализированная высокоскоростная линия

Линия, которая специально построена для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью, как правило, не менее 250 км/ч.

Высокоскоростные линии могут включать примыкающие пути, в частности подъездные участки пути с расположенными на них центральными городскими станциями, где скорость движения может регулироваться с учетом местных условий.

A.I-15. Модернизированная высокоскоростная железнодорожная линия

Обычная железнодорожная линия, которая специально модернизирована для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью порядка 200 км/ч.

Они включают специально модернизированные высокоскоростные линии, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.

A.I-16. Протяженность эксплуатируемых линий

Общая протяженность линии, эксплуатируемой с целью осуществления пассажирских перевозок и/или грузовых перевозок.

Если линия эксплуатируется одновременно несколькими железнодорожными предприятиями, то она учитывается только один раз.

A.I-17. Железнодорожная сеть

Все железные дороги в данном районе.

В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав перевозится по таким маршрутам, например на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромках. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туризма, а также железные дороги, которые

проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.

A.I-18. Участок железнодорожной сети

Конкретная железнодорожная линия, соединяющая два или несколько исходных географических пунктов. Каждый участок имеет начало и конец в виде пересечения пути, государственной границы или железнодорожной станции.

A.II.A ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО)

A.II.A-01. Железнодорожное транспортное средство

Подвижное оборудование, передвигающееся исключительно по рельсам, которое либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В статистические данные железнодорожного предприятия включаются следующие транспортные средства:

- *все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию, взятые им внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта либо содержатся в парке в рабочем или нерабочем состоянии, а также иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении этого предприятия, и его транспортные средства, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей;*
- *товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. товарные вагоны, не принадлежащие железнодорожному предприятию, но допущенные к перевозкам за счет этого предприятия при соблюдении указанных условий, а также товарные вагоны, отданные этим предприятием внаем третьим сторонам и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих частным владельцам;*

- *из статистических данных железнодорожного предприятия исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении;*
- *иностранные транспортные средства или транспортные средства, не принадлежащие железнодорожному предприятию, которые эксплуатируются в железнодорожной сети;*
- *транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо иным образом переданы в распоряжение других железнодорожных предприятий;*
- *транспортные средства, зарезервированные исключительно для технических перевозок, списанные или предназначенные для продажи или передачи на слом.*

А.П.А-02. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для функционирования на скорости не менее 250 км/ч на специализированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

А.П.А-03. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство с наклонным кузовом

Железнодорожное транспортное средство с системой наклона кузова, предназначенное для функционирования на скорости не менее 200 км/ч на модернизированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

А.П.А-04. Обычное высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Любое железнодорожное транспортное средство, которое конкретно не предназначено для движения по специализированным или модернизированным высокоскоростным линиям, но все же способно развивать максимальную техническую скорость приблизительно 200 км/ч.

А.П.А-05. Поездная секция

Неделимый блок, состоящий из автомотрисы (автомотрис) и прицепного (прицепных) вагона (вагонов) либо из локомотива (локомотивов) и пассажирского железнодорожного транспортного средства (пассажирских железнодорожных транспортных средств).

В эту категорию включены поездные секции, которые технически являются разъёмными, но обычно сохраняются в одной и той же конфигурации.

Одна поездная секция может сцепляться с другой поездной секцией.

Каждая поездная секция может иметь более одного тягового транспортного средства.

А.П.А-06. Тяговое транспортное средство

Транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и предназначенное либо для буксировки других транспортных средств ("локомотив"), либо для буксировки других транспортных средств и перевозки пассажиров и/или грузов ("автомотриса").

А.П.А-07. Локомотив

Тяговое железнодорожное транспортное средство, у которого усилие на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Мотовозы из этой категории исключаются.

Типы локомотивов

- Электровоз

Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым главным образом по контактному проводу или контактному рельсу либо поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов.

К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получить от контактного провода или контактного рельса.

- Тепловоз

Локомотив, у которого основным источником энергии является дизельный двигатель, независимо от типа установленной передачи.

Однако дизель-электрические локомотивы, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, относятся к категории электровозов.

- Паровоз

Цилиндровый или турбинный локомотив, у которого источником энергии является пар, независимо от вида используемого топлива.

A.IV-01. Железнодорожное движение

Любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатационным линиям.

Если какое-либо железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).

A.IV-05. Поезд

Одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автомотрисами, или одиночная автомотриса,двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.

Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.

A.IV-06. Типы поездов

К основным категориям относятся:

- Грузовой поезд: предназначенный для перевозки грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Пассажирский поезд: предназначенный для перевозки пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Смешанный поезд: поезд, состоящий из пассажирских железнодорожных транспортных средств и товарных вагонов.
- Прочие поезда: поезда, осуществляющие движение только по требованию железнодорожного предприятия и эксплуатируемые без осуществления каких-либо выплат третьим сторонам.

A.IV-07. Поездо-километр

Единица измерения, соответствующая передвижению поезда на расстояние в один километр.

Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.

A.IV-08. Тяговое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению активного тягового транспортного средства на расстояние в один километр.

В эту категорию включены одиночные тяговые транспортные средства (без груза). Исключены транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.

A.IV-09. Буксируемое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению буксируемого транспортного средства на расстояние в один километр.

Включается движение автотрис. Исключаются маневровые операции.

A.IV-10. Предлагаемый тонно-километр

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны имеющегося груза в товарном вагоне на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой этот вагон первоначально предназначался.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

СМЖЛ - ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ

ТЕС - Трансьевропейская транспортная сеть
